

総括情報表

| | | | |
|--|---|-------|--|
| 事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 | 61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信(2) 08.04.01 | | |
| | 当 世 代 | 前 世 代 | |
| | | | |
| 前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休2日補正 | 40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り(2)-2 06 一般交通影響有り(2)-2 02 上記以外 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 09 週単位(土日) | | |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|--------------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|
| *** 本工事費 *** | | | | | | | | | | |
| 道路改良 | | | | | | | | | | |
| 道路土工 | | | | | | | | | | |
| 掘削工 | | | | | | | | | | |
| 掘削 | | | | | | | | | | |
| 土砂等運搬 | 700 | | m | 3 | | | | | | 工種 第0001号表 |
| 残土等処分 | 700 | | m | 3 | | | | | | 工種 第0002号表 |
| 構造物撤去工 | 700 | | m | 3 | | | | | | 工種 第0003号表 |
| 構造物取壊し工 | | | | | | | | | | |

(工事費内訳書)

本工事費

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|---------------------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|----|---------|
| 舗装版切断 | | | | | | | | | | |
| | 21 | | m | | | | | | 工種 | 第0004号表 |
| 舗装版破碎 | | | | | | | | | | |
| | 1,070 | | m | 2 | | | | | 工種 | 第0005号表 |
| As殻運搬 | | | | | | | | | | |
| | 43 | | m | 3 | | | | | 工種 | 第0006号表 |
| As殻処分 | | | | | | | | | | |
| | 98 | | t | | | | | | 工種 | 第0007号表 |
| 舗装工 | | | | | | | | | | |
| | | | | 式 | | | | | | |
| 車道舗装 | | | | | | | | | | |
| | | | | 式 | | | | | | |
| 置換層 (再)クラッシャーラン40-0 t=43cm | | | | | | | | | | |
| | 1,060 | | m | 2 | | | | | 工種 | 第0008号表 |
| 下層路盤工 (再)クラッシャーラン40-0 t=10cm | | | | | | | | | | |
| | 1,060 | | m | 2 | | | | | 工種 | 第0009号表 |
| 上層路盤工 粒度調整碎石M-25 t=10cm | | | | | | | | | | |
| | 1,060 | | m | 2 | | | | | 工種 | 第0010号表 |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|-------|----------------|-----|-----|---------------|
| 基層(車道・路肩部) (再)粗粒度AS20 t = 5cm | 1,060 | m ² | | | 工種 第0011号表 |
| 表層(車道・路肩部) (再)密粒度AS20F t = 5cm | 1,060 | m ² | | | 工種 第0012号表 |
| 歩道舗装 | | 式 | | | |
| 凍上抑制層 (再)クラッシャーランRC-40 t=15cm | 318 | m ² | | | 工種 第0013号表 |
| 上層路盤工 (再)クラッシャーランRC-40 t = 10cm | 318 | m ² | | | 工種 第0014号表 |
| 表層(歩道部) (再)細粒度AS13 t = 3cm | 318 | m ² | | | 工種 第0015号表 |
| 区画線工 | | 式 | | | |
| 外側線 | | 式 | | | |
| 区画線設置 (機・労のみ) ペイント式(車載式) 実線 15cm | 269 | m | | | 施工 第0 -0016号表 |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 区画線設置 (材料費のみ) ペイント式(車載式) 実線 15cm | 264 | m | | | 施工 第0 -0017号表 |
| 誘導線・中央線 | | 式 | | | |
| 区画線設置 (機・労のみ) ペイント式(車載式) 破線 15cm | 46 | m | | | 施工 第0 -0018号表 |
| 区画線設置 (材料費のみ) ペイント式(車載式) 破線 15cm | 45 | m | | | 施工 第0 -0019号表 |
| 停止線 | | 式 | | | |
| 区画線設置 (機・労のみ) 溶融式(手動) 実線 45cm | 3 | m | | | 施工 第0 -0020号表 |
| 区画線設置 (材料費のみ) 溶融式(手動) 実線 45cm | 3 | m | | | 施工 第0 -0021号表 |
| ゼブラ | | 式 | | | |
| 区画線設置 (機・労のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 45cm | 152 | m | | | 施工 第0 -0022号表 |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 区画線設置 (材料費のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 45cm | 149 | m | | | 施工 第0 -0023号表 |
| 止まれ | | 式 | | | |
| 区画線設置 (機・労のみ) 溶融式(手動) 矢印・記号・文字 15cm換算 | 20 | m | | | 施工 第0 -0024号表 |
| 区画線設置 (材料費のみ) 溶融式(手動) 矢印・記号・文字 15cm換算 | 19 | m | | | 施工 第0 -0025号表 |
| 安全施設工 | | 式 | | | |
| 安全施設工 | | 式 | | | |
| ガードポスト設置 | 4 | 本 | | | 工種 第0016号表 |
| 基礎ブロック | 4 | 基 | | | 工種 第0017号表 |
| 仮設工 | | 式 | | | |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|----------------------|-----|--------------|-----|-----|------------|
| 交通管理工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 交通誘導警備員 | | | | | |
| | 136 | 人日 | | | 工種 第0018号表 |
| *** 直接工事費 *** | | | | | |
| *** 現場環境改善費 (率分) *** | | | | | |
| 率 0.0114 | | | | | |
| *** 共通仮設費率計算額 *** | | | | | |
| 補正無の率 0.1162 | | 補正後の率 0.1422 | | | |
| *** 共通仮設費計 *** | | | | | |
| *** 純工事費 *** | | | | | |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|----------------------------------|---|---|-----|-------------------------------|-----|-----|
| ** 現場管理費 ** 補正無の率 0.3243 | | | | 補正後の率 0.3674 | | |
| ** 工事原価 ** | | | | | | |
| * 一般管理費等 * 補正無の率 0.2144 | | | | 前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004 | | |
| ** 工事価格計 ** | | | | | | |
| ** 消費税等相当額計 ** 率 0.1000 | | | | | | |
| ** 工事費計 ** | | | | | | |
| (参考) 直接工事費のうち労務費 | | | | | | |
| (参考) 直接工事費のうち材料費 | | | | | | |
| (参考) 現場管理費のうち法定福利費 率 0.0363 | | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------------------------------|----|----------------|----|----|---------------|
| 掘削 土砂 5,000m3未満 オープンカット | 1 | m ³ | | | 施工 第0 -0001号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ³ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----|----|----|---------------|
| 土砂等運搬 標準 DID区間なし 4.0km以下 バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3) | 1 | m3 | | | 施工 第0 -0002号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m3 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|----------------|----|----|---------------|
| *処分費等* | | | | | |
| 残土等処分 | 1 | m ³ | | | 施工 第0 -0003号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ³ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------------------------|----|----|----|----|---------------|
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 1 | m | | | 施工 第0 -0004号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------------------------|----|----------------|----|----|---------------|
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし | 1 | m ² | | | 施工 第0 -0005号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|----|----|----|---------------|
| *処分費等* | | | | | |
| As処分費 | 1 | t | | | 施工 第0 -0007号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | t | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

置換層

工種明細表

工種 第0008号表

(再)クラッシャーラン40-0 t=43cm

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------------------------------|----|----------------|----|----|---------------|
| 下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚430mm 3層施工 | 1 | m ² | | | 施工 第0 -0008号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

下層路盤工

工種明細表

工種 第0009号表

(再)クラッシャーラン40-0 t=10cm

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------------------------------|----|----------------|----|----|---------------|
| 下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工 | 1 | m ² | | | 施工 第0 -0009号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

上層路盤工

工種明細表

工種 第0010号表

粒度調整碎石M-25 t=10cm

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------------------------------|----|----------------|----|----|---------------|
| 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 全仕上り厚100mm | 1 | m ² | | | 施工 第0 -0010号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

基層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0011号表

(再)粗粒度AS20 t=5cm

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------------------------------|----|----------------|----|----|---------------|
| 基層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm | 1 | m ² | | | 施工 第0 -0011号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

上層路盤工

工種明細表

工種 第0014号表

(再)クラッシャーランRC-40 t=10cm

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------------------------|----|----------------|----|----|---------------|
| 上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 | 1 | m ² | | | 施工 第0 -0014号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

表層（歩道部）

工種明細表

工種 第0015号表

(再)細粒度AS13 t=3cm

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----------------|----|----|---------------|
| 表層（車道・路肩部） 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚30mm | 1 | m ² | | | 施工 第0 -0015号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|----|----|----|---------------|
| 車止めポスト設置 | 1 | 本 | | | 施工 第0 -0026号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 本 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------------------------------|----|----|----|----|---------------|
| プレキャスト集水桝 据付 200kgを超え400kg以下 | 1 | 基 | | | 施工 第0 -0027号表 |
| プレキャスト集水桝（材料費） | 1 | 基 | | | 施工 第0 -0028号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 基 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|-----|----|----|---------------|
| 交通誘導警備員B | 1 | 人・日 | | | 施工 第0 -0029号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 人日 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0001号表

掘削

土砂 5,000m3未満

オープンカット

1

m3 当り

機械構成比： 42.72%

労務構成比：

37.91%

材料構成比：

19.37%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|-----|----|---|----------|----|
| バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3 | 42.72% | 供用日 | | バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次 | | |
| 運転手(特殊) | 37.91% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 19.37% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満 | | | | 施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

施工 第0 -0002号表

土砂等運搬

標準 DID区間なし 4.0km以下

バックホウ 山積0.8m3(平積0.6m3)

1

m3 当り

機械構成比: 44.67% 労務構成比:

40.44%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|-----|----|--|----------|----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | 44.67% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | 40.44% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 14.89% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 土砂等発生現場: 標準 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 4.0km以下 | | | | 積込機種・規格: バックホウ 山積0.8m3(平積0.6m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

頁0-0032

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比： 15.05%

労務構成比： 58.43%

15cm以下

材料構成比： 26.52%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0004号表

1
標準単価：

m 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|-----|----|---------------------------------|----------|----|
| コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深20cm級 B径56cm | 10.24% | 供用日 | | コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 | | |
| 特殊作業員 | 19.96% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 10.88% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 普通作業員 | 8.92% | 人 | | 普通作業員 | | |
| ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm) | 22.39% | 枚 | | ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm) | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 2.81% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |

施工内訳表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0004号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43%

15cm以下

材料構成比： 26.52%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|-----|----|----|-------------------|----------|----|
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | アスファルト舗装版厚：15cm以下 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0005号表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比： 12.85%

障害等なし

労務構成比： 81.24%

材料構成比： 5.91%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----|----|--------------------------|----------|----|
| バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0.45m ³ | 12.85% | 日 | | バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 | | |
| 土木一般世話役 | 29.54% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 運転手 (特殊) | 27.52% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 普通作業員 | 24.18% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 5.91% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |

施工内訳表

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0005号表

機械構成比： 12.85% 労務構成比： 81.24%

障害等なし

材料構成比： 5.91%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-----|----|----|--|----------|----|
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり | | | | 障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0006号表

殻運搬

舗装版破碎 DID区間なし 13.5km以下

機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要)

1

m3 当り

機械構成比: 44.05% 労務構成比:

39.87%

材料構成比: 16.08%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|-----|----|--|----------|----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | 44.05% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | 39.87% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 16.08% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 積込工法区分: 機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要) 運搬距離: 13.5km以下 | | |

施工内訳表

頁0-0038

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚430mm

機械構成比： 5.29% 労務構成比： 16.95%

3層施工

材料構成比： 77.76%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0008号表

標準単価： 1

m2 当り

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------------|-------|-----|----|-------------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m | 3.66% | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 | | |
| ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t | 0.45% | 日 | | ロードローラ[マカダム]賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量13~14t | 0.45% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手(特殊) | 7.47% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 普通作業員 | 2.72% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 2.43% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施工内訳表

施工 第0 -0008号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚430mm

3層施工

機械構成比： 5.29%

労務構成比：

16.95%

材料構成比： 77.76%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------------|----|------------------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 1.99% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生クラッシャーラン 40mm以下 | 76.15% | m ³ | | クラッシャーラン C - 40 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 1.39% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 全仕上り厚(mm) : 430 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 40 | | | | 施工区分 : 3層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

頁0-0040

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚100mm

機械構成比： 5.72% 労務構成比： 18.33%

1層施工

材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0009号表

標準単価： 1

m2 当り

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------------|-------|-----|----|-------------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m | 3.95% | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 | | |
| ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t | 0.49% | 日 | | ロードローラ[マカダム]賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量13~14t | 0.49% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手(特殊) | 8.06% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 普通作業員 | 2.95% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 2.63% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施工内訳表

施工 第0 -0009号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 100 mm

1層施工

機械構成比： 5.72%

労務構成比：

18.33%

材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------------|----|------------------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 2.16% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生クラッシャーラン 40mm以下 | 74.21% | m ³ | | クラッシャーラン C - 40 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 1.50% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 全仕上り厚(mm) : 100 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 40 | | | | 施工区分 : 1層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

頁0-0042

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0010号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 100 mm

1

m² 当り

機械構成比： 11.57% 労務構成比：

37.08% 材料構成比： 51.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------------|--------|-----|----|-------------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m | 7.99% | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 | | |
| ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t | 1.00% | 日 | | ロードローラ[マカダム]賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量13~14t | 0.99% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手(特殊) | 16.31% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 普通作業員 | 5.97% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 5.32% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施工内訳表

施工 第0 -0010号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整碎石

全仕上り厚 100mm

1

m² 当り

機械構成比： 11.57%

労務構成比： 37.08%

材料構成比： 51.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------------|----|---|----------|----|
| 土木一般世話役 | 4.37% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 粒調碎石 25mm以下 | 47.84% | m ³ | | 再生粒度調整碎石 RM - 40 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 3.03% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 全仕上り厚(mm)：100 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 25 | | |

施工内訳表

頁0-0044

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0011号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.63%

労務構成比： 12.02%

材料構成比： 86.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ~ 6 m | 1.04% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量 1 3 ~ 1 4 t | 0.16% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ~ 1 2 t | 0.16% | 日 | | ロードローラ [マカダム] 賃料 | | |
| 普通作業員 | 4.32% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 2.43% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 特殊作業員 | 2.40% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施工内訳表

基層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0011号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.63% 労務構成比： 12.02% 材料構成比： 86.35% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------------|--------|----|----|---------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 0.87% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 粗粒度(20) [再生材 混入率50%以下] | 77.19% | t | | 再生アスファルト混合物 粗粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 8.47% | L | | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.58% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0047

表層(車道・路肩部)
3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0012号表

1

m2 当り

機械構成比: 1.44% 労務構成比: 10.68%

材料構成比: 87.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ~低騒・~排ガス2014 舗装幅2.3~6m | 0.92% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量13~14t | 0.14% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| ロードローラ [マカダム] 賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t | 0.14% | 日 | | ロードローラ [マカダム] 賃料 | | |
| 普通作業員 | 3.84% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手(特殊) | 2.16% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 特殊作業員 | 2.13% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施工内訳表

施工 第0 -0012号表

表層(車道・路肩部)

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比: 1.44%

労務構成比:

10.68%

材料構成比:

87.88%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----|----|--------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 0.77% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下] | 84.70% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 2.57% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.51% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0013号表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚150mm

機械構成比： 5.00% 労務構成比： 75.15%

1層施工

材料構成比： 19.85%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|-----|----|------------------------------------|----------|----|
| 小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積0.09m ³ | 2.99% | 供用日 | | 小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 | | |
| 振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 ~超低・~排ガス3次 質量3~4t | 1.78% | 日 | | 振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 | | |
| 運転手(特殊) | 27.03% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 特殊作業員 | 15.84% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 15.70% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 13.01% | 人 | | 土木一般世話役 | | |

施工内訳表

施工 第0 -0013号表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 150mm

機械構成比： 5.00%

労務構成比： 75.15%

1層施工

材料構成比： 19.85%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|----------------|----|--------------------------------|----------|----|
| 再生クラッシャーラン 40mm以下 | 17.77% | m ³ | | 再生クラッシャーラン RC-40 | | |
| 軽油 小型口-リ-パトロール給油 | 1.99% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシャーラン RC-40 | | | | 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0014号表

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚100mm

機械構成比： 4.66% 労務構成比：

1層施工

69.96% 材料構成比： 25.38%

市場単価構成比： 0.00%

1 標準単価：

m2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|-----|----|------------------------------------|----------|----|
| 小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積0.09m ³ | 2.78% | 供用日 | | 小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ~ 超低・~ 排ガス3次 質量3~4t | 1.66% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| 運転手(特殊) | 25.16% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 特殊作業員 | 14.75% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 14.61% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 12.11% | 人 | | 土木一般世話役 | | |

施工内訳表

施工 第0 -0014号表

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 100mm

機械構成比： 4.66%

労務構成比：

1層施工

69.96%

材料構成比：

25.38%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

1

m² 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|----------------|----|--------------------------------|----------|----|
| 再生クラッシャーラン 40mm以下 | 23.44% | m ³ | | 再生粒度調整砕石 RM-30 | | |
| 軽油 小型口-リ-パトロール給油 | 1.85% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 全仕上り厚(mm)：100 材料：再生クラッシャーラン RC-40 | | | | 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0054

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0015号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.62%

労務構成比： 15.03%

材料構成比： 83.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 1.4 ~ 3 m | 1.04% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t | 0.21% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t | 0.19% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 5.13% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 3.50% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 特殊作業員 | 3.42% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施工内訳表

施工 第0 -0015号表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

1

m2 当り

機械構成比： 1.62%

労務構成比： 15.03%

材料構成比： 83.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---------------------------------------|--------|-----|-----|---------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 1.25% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 細粒度(13) [再生材 混入率50%以下] | 76.24% | t | | アスファルト混合物 細粒度(13) | | |
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 6.80% | L | | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.28% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0016号表

区画線設置 (機・労のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000

m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----------|----|----|----|---|
| 区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 実線1.5cm 制約無 昼間 | 1,000.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | | 規格・仕様(ペイント式)：実線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0017号表

区画線設置 (材料費のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|--------|-----|----|----|---|
| トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白 | 70.000 | L | | | |
| ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号 | 59.000 | k g | | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 33.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 3.000 | % | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分:ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式):加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無:夜間作業(2.0時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ | | | | | 規格・仕様(ペイント式):実線 1.5 cm 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0018号表

区画線設置 (機・労のみ)
ペイント式(車載式)

破線 1.5 cm

1000

m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----------|----|----|----|---|
| 区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 破線1.5cm 制約無 昼間 | 1,000.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | | 規格・仕様(ペイント式)：破線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0019号表

区画線設置 (材料費のみ)
ペイント式(車載式)

破線 1.5 cm

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|--------|----|----|----|---|
| トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白 | 70.000 | L | | | |
| ガラスビーズ JIS R 3301 1号 | 59.000 | kg | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 40.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 3.000 | % | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(2.0時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | | 規格・仕様(ペイント式)：破線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ(1日未満用) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0020号表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

実線 45cm

1000

m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|----|--|----|
| 区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 実線45cm 制約無 昼間 | 1,000.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | | 規格・仕様(溶融式)：実線 45cm 塗布厚：塗布厚 1.0mm 舗装種別：排水性舗装でない場合 | |
| 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用) | | | | 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0021号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

実線 4.5 cm

1000

m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|----|----|---|
| トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白 | 1,170.000 | kg | | | |
| ガラスビーズ JIS R 3301 1号 | 75.000 | kg | | | |
| 接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用) | 75.000 | kg | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 73.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 5.000 | % | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用 | | | | | 規格・仕様(溶融式):実線 4.5 cm 塗布厚:塗布厚 1.0 mm 舗装種別:排水性舗装でない場合 |
| 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用) | | | | | 夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

施工 第0 -0022号表

ゼブラ 45cm

1000

m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|----|----|---|
| 区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 昼間 | 1,000.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | | | 規格・仕様(溶融式)：ゼブラ 45cm 塗布厚：塗布厚 1.0mm 舗装種別：排水性舗装でない場合 |
| 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用) | | | | | 夜間作業の有無：夜間作業(20時～6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0023号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

ゼブラ 45cm

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----------|----|----|----|--|
| トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白 | 1,170.000 | kg | | | |
| ガラスビーズ JIS R 3301 1号 | 75.000 | kg | | | |
| 接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用) | 75.000 | kg | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 89.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 5.000 | % | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分: 溶融式(手動) 塗料規格(溶融式): ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格: アスファルト舗装用 | | | | | 規格・仕様(溶融式): ゼブラ 45cm 塗布厚: 塗布厚 1.0mm 舗装種別: 排水性舗装でない場合 |
| 施工区間: 供用区間 時間的制約の有無: 時間的制約なし 費用の内訳: 材料費のみ(1日未満用) | | | | | 夜間作業の有無: 夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

矢印・記号・文字 15cm換算

施工 第0 -0024号表

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|----|----|--|
| 区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 矢印等15cm換算 制約無 昼間 | 1,200.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | | | 規格・仕様(溶融式)：矢印・記号・文字 15cm換算 塗布厚：塗布厚 1.0mm 舗装種別：排水性舗装でない場合 |
| 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用) | | | | | 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

施工 第0 -0025号表

矢印・記号・文字 15cm換算

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---------|----|----|----|--|
| トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白 | 468.000 | kg | | | |
| ガラスビーズ JIS R 3301 1号 | 30.000 | kg | | | |
| 接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用) | 30.000 | kg | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 120.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 5.000 | % | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用 | | | | | 規格・仕様(溶融式):矢印・記号・文字 15cm換算 塗布厚:塗布厚 1.0mm 舗装種別:排水性舗装でない場合 |
| 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用) | | | | | 夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 14.96% 材料構成比: 85.04%

市場単価構成比: 0.00%

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------|--------|----|----|--------------------------------------|----------|----|
| 普通作業員 | 14.25% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 車止めポスト | 85.04% | 本 | | 車止めポスト ピラー型 取外し式 径114.3 高850 スチール | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0027号表

プレキャスト集水桝

据付

200kgを超え400kg以下

1

基 当り

機械構成比： 12.16%

労務構成比： 84.54%

材料構成比： 3.30%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----|----|--------------------------|----------|----|
| バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ～排ガス3次 山積0.28m3 | 9.81% | 日 | | バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 | | |
| 運転手 (特殊) | 37.29% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 普通作業員 | 16.36% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 9.98% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 特殊作業員 | 4.55% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 2.66% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |

施工内訳表

施工 第0 -0027号表

プレキャスト集水桝

据付

200kgを超え400kg以下

1

基 当り

機械構成比： 12.16%

労務構成比：

84.54%

材料構成比：

3.30%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単 価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---------------------------|-----|----|-----|----------------------------|----------|-----|
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 作業区分：据付 基礎碎石の有無：基礎碎石あり | | | | 製品質量(kg/基)：200kgを超え400kg以下 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

プレキャスト集水桝（材料費）

施工内訳表

施工 第0 -0028号表

頁0-0070

1
標準単価：

基 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 0.00% 材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------|-----|----|----|-----------------------|----------|----|
| 基礎ブロック 500×500×500 | | 個 | | 基礎ブロック 500×500×500 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

特記仕様書

工事名：令和8年度（令和7年度繰越）交通安全対策補助事業
市道豊科1級7号線道路改良工事（1工区）

箇所名：安曇野市 豊科

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日（契約日）から令和8年11月30日までとする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

(2) 建設発生土

【指定】

| 搬出先の名称 | 処分費 | 運搬距離 | 処理施設の所在地等 |
|------------|-----------------------|-------|-----------|
| 松本マテリアル(株) | 1900 円/m ³ | 3.4km | |

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）

【参考】

| 種 別 | | 処分条件 | 処分先・運搬距離・数量・金額等 | | |
|---------|----------|------|-----------------|-------------------------|------------|
| アスファルト塊 | | 再利用 | 処理工場名 | 共和リテック(株) | 距離 10.6 km |
| | | | 数 量 | 42.7 ㊦ ・ m ³ | |
| コンクリート塊 | 無筋 Co | 再利用 | 処理工場名 | | 距離 km |
| | | | 数 量 | t ・ m ³ | |
| | 鉄筋 Co | 再利用 | 処理工場名 | | 距離 km |
| | | | 数 量 | t ・ m ³ | |
| | 二次 製品 | 再利用 | 処理工場名 | | 距離 km |
| | | | 数 量 | t ・ m ³ | |
| 建設発生木材 | | | 処理工場名 | | 距離 km |
| | | | 数 量 | t ・ m ³ | |

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

【参考】

| 種 別 | | 処分条件 | 処分先・運搬距離・数量・金額等 | | |
|-----------------|--|------|-----------------|--------------------|-------|
| 木くず (抜根・伐採材) | | 再利用 | 処理工場名 | | 距離 km |
| | | | 数 量 | t ・ m ³ | |
| 汚 泥 | | | 処理工場名 | | 距離 km |
| | | | 数 量 | t ・ m ³ | |
| その他（金属くず他） | | | 処理工場名 | | 距離 km |
| | | | 数 量 | t ・ m ³ | |

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（3）、（4）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

| 処理方法※ | 1再資源化 | 2破砕処理 | 3焼却処理 | 4埋立処分場 | 5その他 |
|----------------------|--------------|-------|-------|--------|------|
| 処 分 先 (業 者) | 業 者 名 住 所 | | 許可番号 | | |
| 運 搬 委 託 先 (委託の場合) | 業 者 名 住 所 | | 許可番号 | | |
| そ の 他 | 資源化の方法など | | | | |

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

| 関係機関等 | 事項 | 制約内容 | 時期 |
|---|--|--|--------------------------|
| 安曇野市 学校教育課 | 小中学校の通学路 確認 | 関係機関指導のもと | 契約後即対応のこと。 また、工期内とする。 |
| 小中学校 | 関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。 | 上記と同様 | 上記と同様 |
| 幼稚園・ 認定こども園 | バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。 | 上記と同様 | 上記と同様 |
| 安曇野市 文化課 | 埋蔵文化財 | 関係機関指導のもと | 契約後即対応のこと。 また、工期内とする。 |
| 地元区長など | 工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。 | 区長、隣組長など指導のもと | 上記と同様 |
| 地元市議会議員 | 工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。 | | 契約後即対応のこと。 |
| 工事沿線住民 | 工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。 | 関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。) | 契約後即対応のこと。 また、工期内とする。 |
| 工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など | 農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。 | 上記と同様 | 上記と同様 |
| 周辺店舗、事業所 など | 駐車場、案内看板 などの調整。 | 上記と同様 | 上記と同様 |
| NTT | 電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。 | 関係機関指導のもと | 上記と同様 |
| 中部電力 | 電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。 | 上記と同様 | 上記と同様 |
| あづみ野テレビ | 架空線等の移設調 整。また、本工事 事への影響確認。 | 上記と同様 | 上記と同様 |
| 穂高自動車 教習所 | 教習コースの確認 | 上記と同様 | 上記と同様 |

| | | | |
|-------|-------------------|-------|---|
| 関係官公庁 | 本工事に係るこ と | 上記と同様 | 上記と同様 |
| その他 | 状況に応じて対応 すること。 | 上記と同様 | 苦情については、即対 応のこと。要望につい ては、監督員と協議の うえ対応すること。 |

(2) 個別事項

- 一 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 二 片側交互通行を想定している。
- 三 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 四 本工事では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。
 - (一) 実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙-5の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。
選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
 - (二) (一)で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。
 - (三) この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。
積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
 - (四) この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。
 - (五) 受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。
- 五 本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
 - (一) 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
 - (二) 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- 六 本工事は受注者希望による電子納品の対象工事である。実施にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙-2『実施希望調査』を監督員へ提出し、確認を受けること。
 - (一) 成果品の作成にあたっては長野県『電子納品に係る実施要領』に基づくものとする。
 - (二) 受注者の事情等により、電子納品が困難である場合は、監督員との協議により紙納品とすることができる。
 - (三) 電子納品における書類の作成費用等は共通仮設費率に含まれている。
- 七 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。
 - (一) 利用にあたっては、長野県『情報共有システム実施要領』によるものとする。
 - (二) 利用するシステムは、『長野県情報共有システム機能仕様書』を満たすものから、受注者が選択し、事前に監督員の承認を得るものとする。
 - (三) 実施内容は以下の項目とし、受発注者間で確認し決定する。
 - ・受発注者間の工事打合せ簿等の受け渡し（書類によっては、紙決裁で行う場合を認める）
 - ・現場状況の共有

- ・確認・立会依頼
- ・その他 システムで利用可能な項目

(四) システムの利用料及び登録料は、共通仮設費率（技術管理費）に含まれている。

八 本工事は発注者指定型週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工事実施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。

(参考)「安曇野市週休2日工事実施要領」

九 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和6年4月1日適用版

全 体 数 量 集 計 表

| 工 種 | 項 目 | 規 格 等 | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 | |
|---------|---------|-----------------|------------------|----------------|--------|------|--|
| | | | | 計 算 値 | 設 計 値 | | |
| 土工 | 掘削 | | m3 | 702.7 | 700 | | |
| | 残土運搬 | | m3 | 702.7 | 700 | | |
| | 残土処分 | | m3 | 702.7 | 700 | | |
| 構造物取壊し工 | As舗装版切断 | | m | 21.2 | 21 | | |
| | As舗装版破碎 | | m ² | 1068.4 | 1070 | | |
| | As舗装版運搬 | | m3 | 42.7 | 43 | | |
| | As舗装版処分 | | t | 98.3 | 98 | | |
| | | | | | | | |
| 舗装工 | 車道舗装 | 置換層 | RC-40 t=43cm | m ² | 1057.6 | 1060 | |
| | | 下層路盤工 | RC-40 t=10cm | m ² | 1057.6 | 1060 | |
| | | 上層路盤工 | M-25 t=10cm | m ² | 1057.6 | 1060 | |
| | | 基層工 | 再生粗粒度As20 t=5cm | m ² | 1057.6 | 1060 | |
| | | 表層工 | 再生密粒度As20F t=5cm | m ² | 1057.6 | 1060 | |
| | 歩道舗装 | 凍上抑制層 | RC-40 t=15cm | m ² | 317.5 | 318 | |
| | | 路盤工 | RC-40 t=10cm | m ² | 317.5 | 318 | |
| | | 表層工 | 再生細粒度As13 t=3cm | m ² | 317.5 | 318 | |
| | 区画線工 | | | | | | |
| | | 外側線 | ペイント式W150実線 機・労 | m | 269 | 269 | |
| | | ペイント式W150実線 材料 | m | 264 | 264 | | |
| 誘導線・中央線 | | ペイント式W150破線 機・労 | m | 46 | 46 | | |
| | | ペイント式W150破線 材料 | m | 45 | 45 | | |
| 停止線 | | 熔融式W450破線 機・労 | m | 3 | 3 | | |
| | | 熔融式W450破線 材料 | m | 3 | 3 | | |
| ゼブラ | | 熔融式W450実線 機・労 | m | 152 | 152 | | |
| | | 熔融式W450実線 材料 | m | 149 | 149 | | |
| 止まれ | | 熔融式W150実線 機・労 | m | 20 | 20 | | |

全 体 数 量 集 計 表

| 工 種 | 項 目 | 規 格 等 | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 |
|-------|--------|--------------|-----|-------|------------|-----|
| | | | | 計 算 値 | 設 計 値 | |
| 安全施設工 | | 溶融式W150実線 材料 | m | 19 | 19 | |
| | | | | | | |
| | ガードポスト | | 本 | 4 | 4 | |
| | 基礎ブロック | □500*500 | 本 | 4 | 4 | |
| 仮設工 | 交通誘導員 | B | 人 | 136 | 136 | |

土 量 計 算 書

No. 1

| 測 点 | 横 断 面 積 | | | | 平 均 横 断 面 積 | | | | 距 離 | 体 積 | | | |
|---------------------|---------|----|------------|------------|-------------|----|------------|------------|-------|-------|----|------------|------------|
| | 掘削 | 床掘 | 埋戻し(W<1.0) | 埋戻し(W<4.0) | 掘削 | 床掘 | 埋戻し(W<1.0) | 埋戻し(W<4.0) | | 掘削 | 床掘 | 埋戻し(W<1.0) | 埋戻し(W<4.0) |
| NO.0+4.4 4.4 | 6.1 | | | | — | | | | — | — | | | |
| NO.0+11.72 11.7 | 6.1 | | | | 6.10 | | | | 7.3 | 44.5 | | | |
| NO.1 20.0 | 6.5 | | | | 6.30 | | | | 8.3 | 52.3 | | | |
| NO.2+4.02 44.0 | 7.4 | | | | 6.95 | | | | 24.0 | 166.8 | | | |
| NO.3+1.72 61.7 | 5.5 | | | | 6.45 | | | | 17.7 | 114.2 | | | |
| NO.3+13.28 73.3 | 4.7 | | | | 5.10 | | | | 11.6 | 59.2 | | | |
| NO.5+1.94 101.9 | 4.2 | | | | 4.45 | | | | 28.6 | 127.3 | | | |
| NO.5+19.94 119.9 | 4.7 | | | | 4.45 | | | | 18.0 | 80.1 | | | |
| NO.6+19.97 140.0 | 5.4 | | | | 5.05 | | | | 20.0 | 101.0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | | | | | | 135.5 | 745.4 | | | |

舗装面積計算書

| 測 点 | アスファルト 舗装剥取 | | 舗装剥取 平 均 | | 距 離 | アスファルト舗装 剥取面積 | | 摘 要 |
|---------------------|----------------|--|-------------|--|-------|------------------|--|-----|
| NO.0+4.4 4.4 | 9.9 | | — | | — | — | | |
| NO.0+11.72 11.7 | 9.9 | | 9.90 | | 7.3 | 72.3 | | |
| NO.1 20.0 | 9.0 | | 9.45 | | 8.3 | 78.4 | | |
| NO.2+4.02 44.0 | 10.1 | | 9.55 | | 24.0 | 229.2 | | |
| NO.3+1.72 61.7 | 7.6 | | 8.85 | | 17.7 | 156.6 | | |
| NO.3+13.28 73.3 | 6.4 | | 7.00 | | 11.6 | 81.2 | | |
| NO.5+1.94 101.9 | 6.9 | | 6.65 | | 28.6 | 190.2 | | |
| NO.5+19.94 119.9 | 6.6 | | 6.75 | | 18.0 | 121.5 | | |
| NO.6+19.97 140.0 | 7.3 | | 6.95 | | 20.0 | 139.0 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | | 135.5 | 1,068.4 | | |

舗装面積計算書

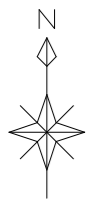
| 測 点 | 車道アスファルト 舗 装 工 | | | 舗装工 平 均 | | | 距 離 | 車道アスファルト面積 表 層 工 | | | 摘 要 |
|---------------------|-------------------|--|--|------------|--|--|-------|---------------------|--|--|-----|
| NO.0+4.4 4.4 | 9.90 | | | — | | | — | — | | | |
| NO.0+11.72 11.7 | 9.90 | | | 9.90 | | | 7.3 | 72.3 | | | |
| NO.1 20.0 | 9.00 | | | 9.45 | | | 8.3 | 78.4 | | | |
| NO.2+4.02 44.0 | 10.13 | | | 9.57 | | | 24.0 | 229.7 | | | |
| NO.3+1.72 61.7 | 7.56 | | | 8.85 | | | 17.7 | 156.6 | | | |
| NO.3+13.28 73.3 | 6.41 | | | 6.99 | | | 11.6 | 81.1 | | | |
| NO.5+1.94 101.9 | 6.41 | | | 6.41 | | | 28.6 | 183.3 | | | |
| NO.5+19.94 119.9 | 6.58 | | | 6.50 | | | 18.0 | 117.0 | | | |
| NO.6+19.97 140.0 | 7.34 | | | 6.96 | | | 20.0 | 139.2 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | | | | 135.5 | 1,057.6 | | | |

舗装面積計算書

| 測 点 | 歩道アスファルト 舗 装 工 | | | 舗装工 平 均 | | | 距 離 | 車道アスファルト面積 表 層 工 | | | 摘 要 |
|---------------------|-------------------|--|--|------------|--|--|-------|---------------------|--|--|-----|
| NO.0+11.72 11.7 | 2.18 | | | — | | | — | — | | | |
| NO.1 20.0 | 2.18 | | | 2.18 | | | 8.3 | 18.1 | | | |
| NO.2+4.02 44.0 | 2.18 | | | 2.18 | | | 24.0 | 52.3 | | | |
| NO.3+1.72 61.7 | 2.18 | | | 2.18 | | | 17.7 | 38.6 | | | |
| NO.3+13.28 73.3 | 2.18 | | | 2.18 | | | 11.6 | 25.3 | | | |
| NO.4+19.7 99.7 | 2.18 | | | 2.18 | | | 26.4 | 57.6 | | | |
| NO.5+1.94 101.9 | | | | | | | 2.2 | | | | |
| NO.5+4.7 104.7 | 2.18 | | | 1.09 | | | 2.8 | 3.1 | | | |
| NO.5+19.94 119.9 | 2.18 | | | 2.18 | | | 15.2 | 33.1 | | | |
| NO.6+19.97 140.0 | 2.18 | | | 2.18 | | | 20.0 | 43.6 | | | |
| No.8+0.96 160.96 | 2.18 | | | 2.18 | | | 21.0 | 45.8 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | | | | 149.2 | 317.5 | | | |

区画線工数量計算書

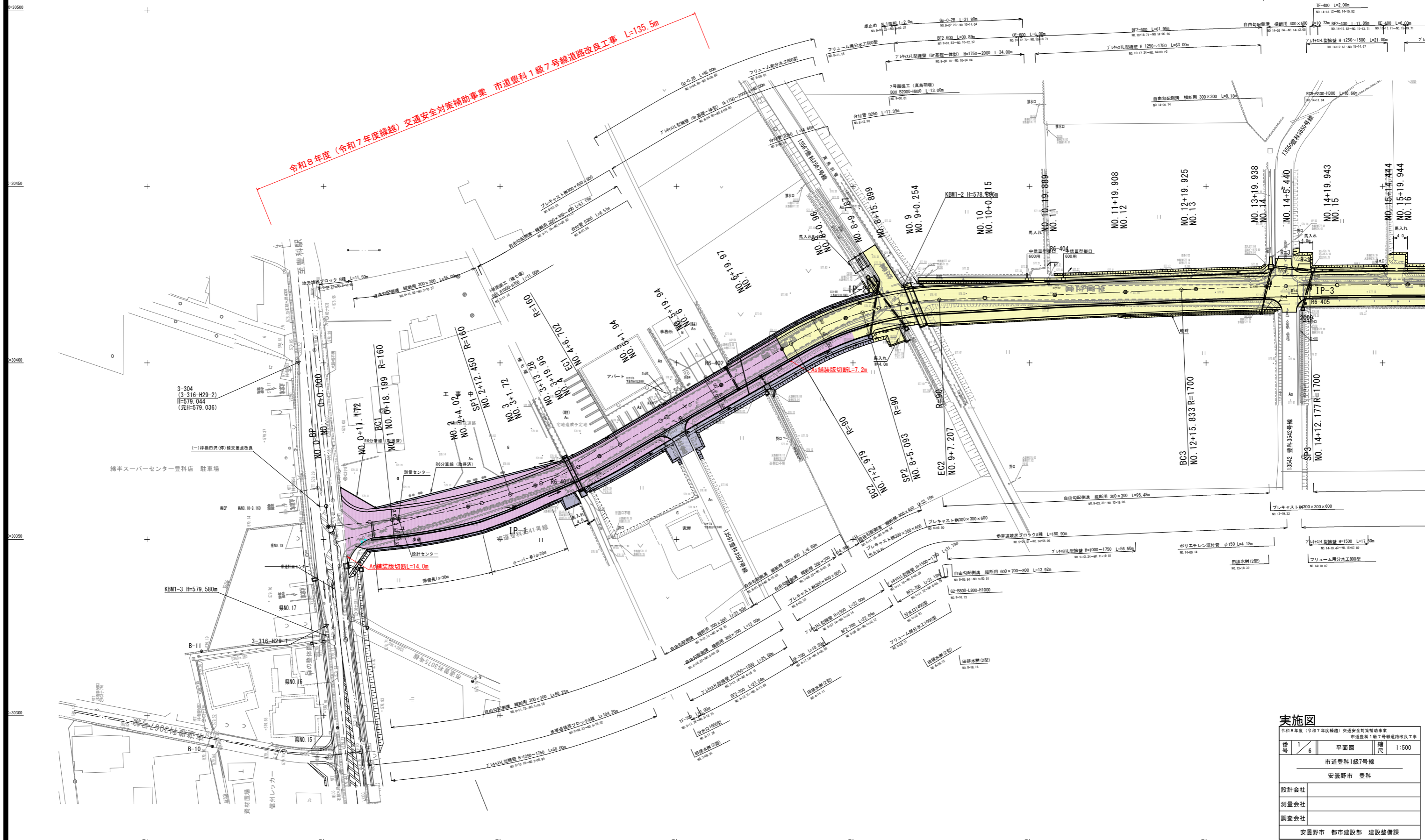
| 名 称 | 品 種 | 形状・寸法等 | 計 算 式 等 | 備 考 |
|--------|--------|----------|---------|---------|
| 区画線設置工 | 外側線 | 実線 W150 | ペイント式 | 64.0 |
| | | | | 66.0 |
| | | | | 93.6 |
| | | | | 40.0 |
| | | | 計 | 263.6 m |
| | 誘導線中央線 | 破線 W150 | ペイント式 | 5.0 m |
| | | | | 40.0 m |
| | | | 計 | 45.0 m |
| | 停止線 | 実線 W450 | 溶融式 | 3.0 m |
| | ゼブラ | 実線 W450 | 溶融式 | 95.0 |
| | | | | 4.9 |
| | | | | 48.7 |
| | | | 計 | 148.6 m |
| | 止まれ | 実線 W15換算 | 溶融式 | 19.3 m |
| | | | | |
| | | | | |



平面図(2-1) 縮尺 1:500

施工計画延長 L=597.3m

令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業 市道豊科1級7号線道路改良工事 L=135.5m



| | | | |
|--------------------------|-----|-----|----------|
| 実施図 | | | |
| 令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業 | | | |
| 市道豊科1級7号線道路改良工事 | | | |
| 番号 | 1/6 | 平面図 | 縮尺 1:500 |
| 市道豊科1級7号線 | | | |
| 安曇野市 豊科 | | | |
| 設計会社 | | | |
| 測量会社 | | | |
| 調査会社 | | | |
| 安曇野市 都市建設部 建設整備課 | | | |

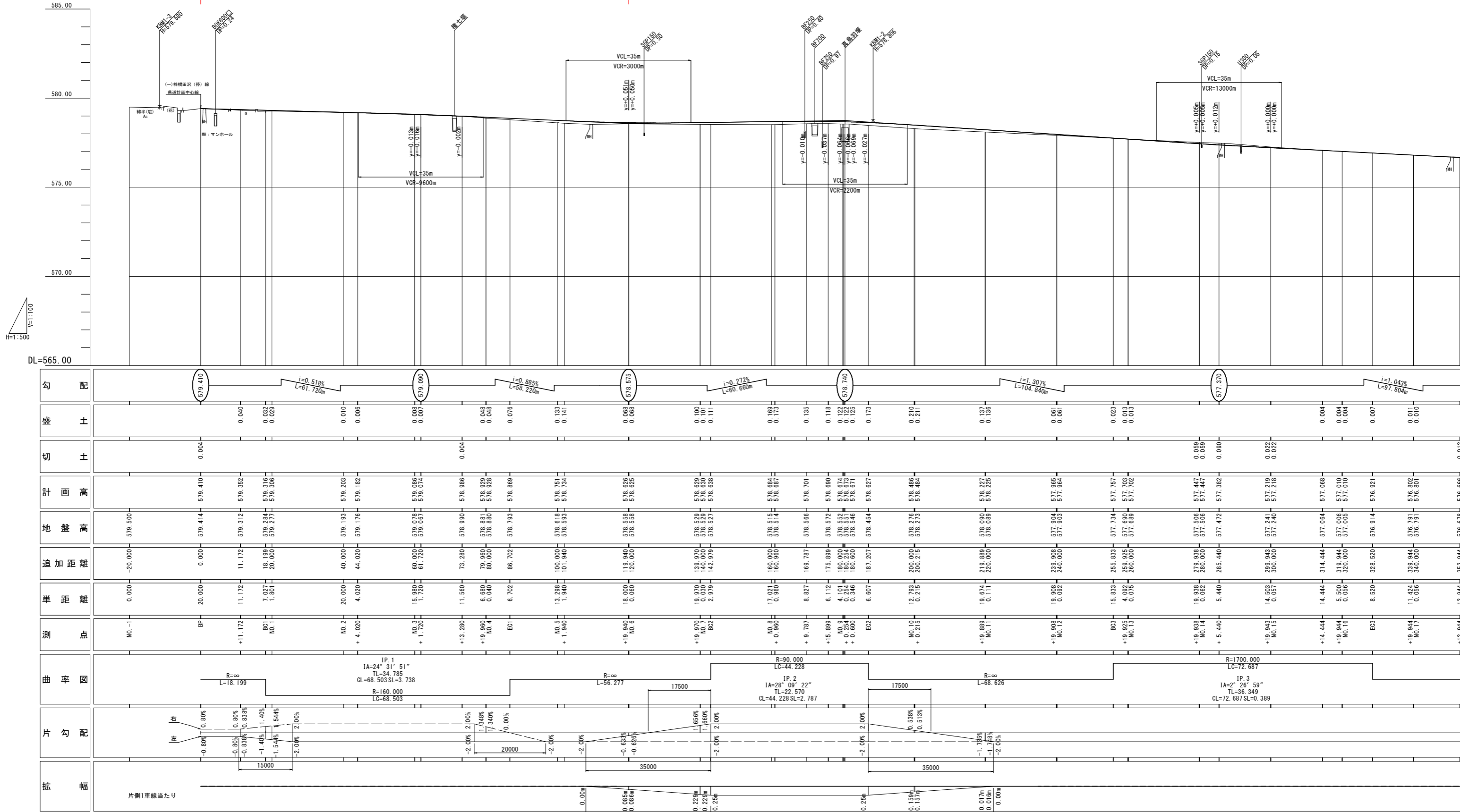
縦断面図

縮尺 縦1:100
横1:500

実施図

| | |
|--|--------|
| 令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業 市道豊科1級7号線道路改良工事 | |
| 番号 2/6 | 縦断面図 |
| 縮尺 縦1:100 | 横1:500 |
| 市道豊科1級7号線 | |
| 安曇野市 豊科 | |
| 設計会社 | |
| 測量会社 | |
| 調査会社 | |
| 安曇野市 都市建設部 建設整備課 | |

令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業 市道豊科1級7号線道路改良工事 L=135.5m

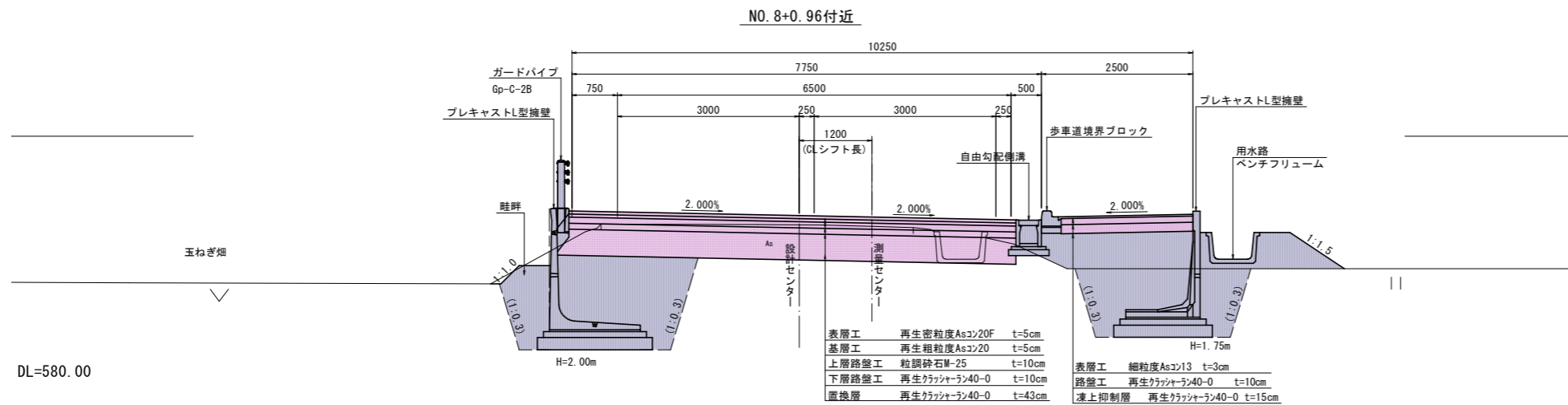


| 勾配 | 盛土 | 切土 | 計画高 | 地盤高 | 追加距離 | 単距離 | 測点 | 曲率図 | 片勾配 | 拡幅 |
|---------|-------------------------|-------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|--|------------------------------------|----------|
| 579.410 | 0.040 | 0.004 | 579.410 | 579.500 | -20.000 | 0.000 | NO.1 | R=8 L=18.199 | 0.80% | 片側1車線当たり |
| 579.060 | 0.032 0.029 | | 579.352 | 579.312 | 11.172 | 11.172 | +11.172 | IP.1 IA=24°31'51" TL=34.785 CL=68.503SL=3.738 R=160.000 LC=68.503 | 0.80% 0.838% 1.40% 1.544% | |
| 578.575 | 0.009 0.007 | 0.004 | 578.896 | 578.878 579.074 | 60.000 61.720 | 15.980 1.720 | NO.3 +1.720 | R=∞ L=56.277 | 2.00% | |
| 578.740 | 0.048 0.048 | | 578.929 | 578.881 578.928 | 79.960 80.000 | 6.680 0.040 | NO.4 | R=90.000 LC=44.228 IP.2 IA=28°09'22" TL=22.570 CL=44.228SL=2.787 | 1.348% 1.340% | |
| 578.370 | 0.076 | | 578.866 | 578.793 | 86.702 | 6.702 | EO1 | R=∞ | 0.00% | |
| | 0.133 0.141 | | 578.751 578.734 | 578.619 578.593 | 100.000 101.940 | 13.298 1.940 | NO.5 +1.940 | R=1700.000 LC=72.687 IP.3 IA=2°26'59" TL=36.349 CL=72.687SL=0.389 | -2.00% | |
| | 0.068 0.068 | | 578.625 | 578.558 578.625 | 119.940 120.000 | 18.000 0.060 | NO.6 | | -0.634% -0.626% | |
| | 0.100 0.101 | | 578.625 | 578.529 578.630 | 139.970 140.000 | 19.970 0.030 | NO.7 | | 1.656% 1.660% | |
| | 0.111 | | 578.638 | 578.527 | 142.979 | 2.979 | EO2 | | 2.00% | |
| | 0.169 0.173 | | 578.684 | 578.515 578.514 | 160.000 160.960 | 17.021 0.960 | NO.8 +0.960 | | 0.229m 0.229m | |
| | 0.135 | | 578.701 | 578.566 | 169.787 | 8.827 | NO.9 +9.787 | | 0.25m | |
| | 0.118 | | 578.690 | 578.572 | 175.899 | 6.112 | NO.10 +0.215 | | 0.159m 0.157m | |
| | 0.125 0.122 0.125 | | 578.674 | 578.527 578.574 578.671 | 180.000 180.250 180.600 | 4.101 0.254 0.346 | NO.11 +0.600 | | 0.017m 0.016m | |
| | 0.173 | | 578.627 | 578.454 | 187.207 | 6.607 | EO3 | | -1.795% -1.742% | |
| | 0.210 0.211 | | 578.486 | 578.276 578.273 | 200.000 200.215 | 12.783 0.215 | NO.12 +0.215 | | -2.00% | |
| | 0.137 0.136 | | 578.227 | 578.089 | 219.889 220.000 | 19.674 0.111 | NO.13 +0.111 | | | |
| | 0.061 0.061 | | 577.965 | 577.904 577.964 | 239.908 240.000 | 19.908 0.092 | NO.14 +0.092 | | | |
| | 0.023 | | 577.757 | 577.794 | 255.833 | 15.833 | EO4 | | | |
| | 0.013 0.013 | | 577.702 | 577.689 | 259.925 260.000 | 4.082 0.075 | NO.15 +0.075 | | | |
| | 0.059 0.059 | | 577.447 | 577.506 577.447 | 279.938 280.000 | 19.938 0.062 | NO.16 +0.062 | | | |
| | 0.090 | | 577.382 | 577.472 | 285.440 | 5.440 | EO5 | | | |
| | 0.022 0.022 | | 577.216 | 577.240 | 299.843 300.000 | 14.503 0.057 | NO.17 +0.057 | | | |
| | 0.004 | | 577.069 | 577.064 | 314.444 | 14.444 | EO6 | | | |
| | 0.004 0.004 | | 577.010 | 577.006 577.010 | 319.944 320.000 | 5.500 0.056 | NO.18 +0.056 | | | |
| | 0.007 | | 576.921 | 576.914 | 328.520 | 8.520 | EO7 | | | |
| | 0.011 0.010 | | 576.802 | 576.791 576.807 | 339.944 340.000 | 11.424 0.056 | NO.19 +0.056 | | | |
| | 0.012 | | 576.666 | 576.676 | 353.944 | 13.944 | EO8 | | | |

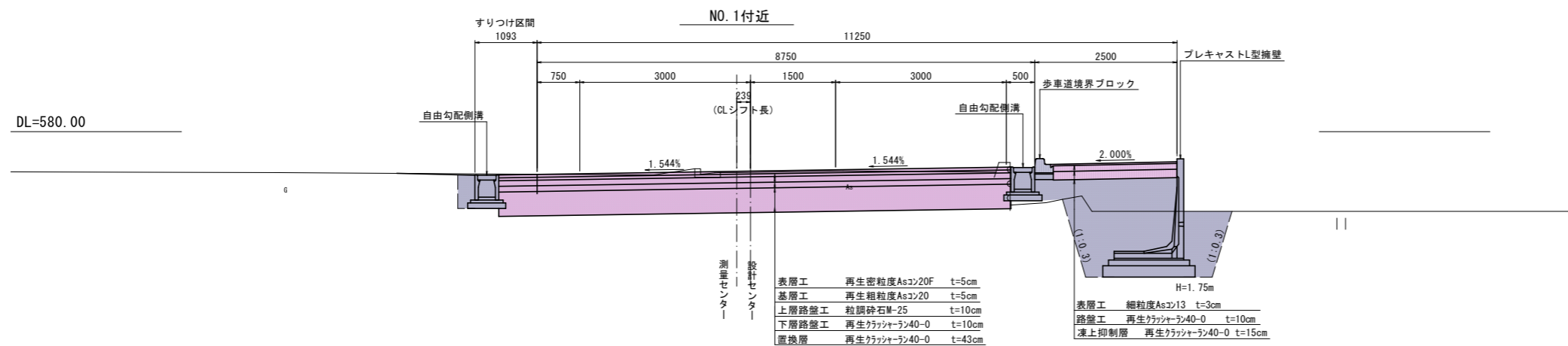
標準横断面図

縮尺 1:50

| 設計諸元表 | | | |
|--------------|---|--|--------------------------------|
| 構造規格 | 3種3級 | 交通量 | 現況 2,046台/24h 計画 2,001台/24h |
| 巾員構成 | (歩) 0.50+3.00+3.00+0.75+2.50=9.75m | 工種 | 道路改良 |
| 設計速度 | 40km/h | 現況 | 縦断勾配 0.07%~1.45% |
| 最小半径 | 90m | | 巾員 6.0~6.5 |
| 勾配 | 縦断0.05~1.31% 横断2.00% | 路面 | As舗装 |
| 地質 | 粘土質砂礫 | 舗装厚決定根拠 凍結深 気象データ(穂高) 標高540m 凍結指数105°C・日 凍結期間82日(2014~2024) 標準補正 現場579.4m 凍結指数=105+0.5*82*(579.4-540)/100=121°C・日 「舗装設計便覧」P.75 図-5.2.3 凍結指数と凍結深さの関係グラフより 42cm 設計凍結=42×0.7=29.4≒30cm 表層・基層厚 計画交通量(1日1方向の大型交通量) 40≦T<100の場合の基層+表層の最小厚 5cm 日本道路協会「舗装設計便覧」(H18.2)P75~P81 | |
| (1) 舗装計画交通量 | 40台以上100台未満/24h | (2) 信頼性 | 90% |
| (3) 各地点のCBR値 | CBR-A 1.2 CBR-1 1.5 CBR-2 6.2 CBR-3 6.8 C-1 2.2 | (3) 設計期間 | 10年 |
| (5) 設計CBR値 | 3(路床を設計CBR3に改良) | (6) 凍結深 | 30cm |
| (7) 疲労破壊輪数 | 30,000回/10年 | (8) 舗装の必要等価換算厚 TA=15cm | |
| (9) 舗装厚 | | | |
| 設計CBR値より | TA=15cm | 等価換算係数 | TA' |
| 表層工 | 再生密粒度Asコン20F t=5cm | 1.00 | 5.00 |
| 基層工 | 再生粗粒度Asコン20 t=5cm | 1.00 | 5.00 |
| 上層路盤工 | 粒調砕石M25 t=10cm | 0.35 | 3.50 |
| 下層路盤工 | 再生クラッシャーラン40-0 t=10cm | 0.25 | 2.50 |
| 合計 | | t=30cm | 16.0 |
| 路床改良 | 置換工法(修正CBR20以上) | t=43cm | |



DL=580.00

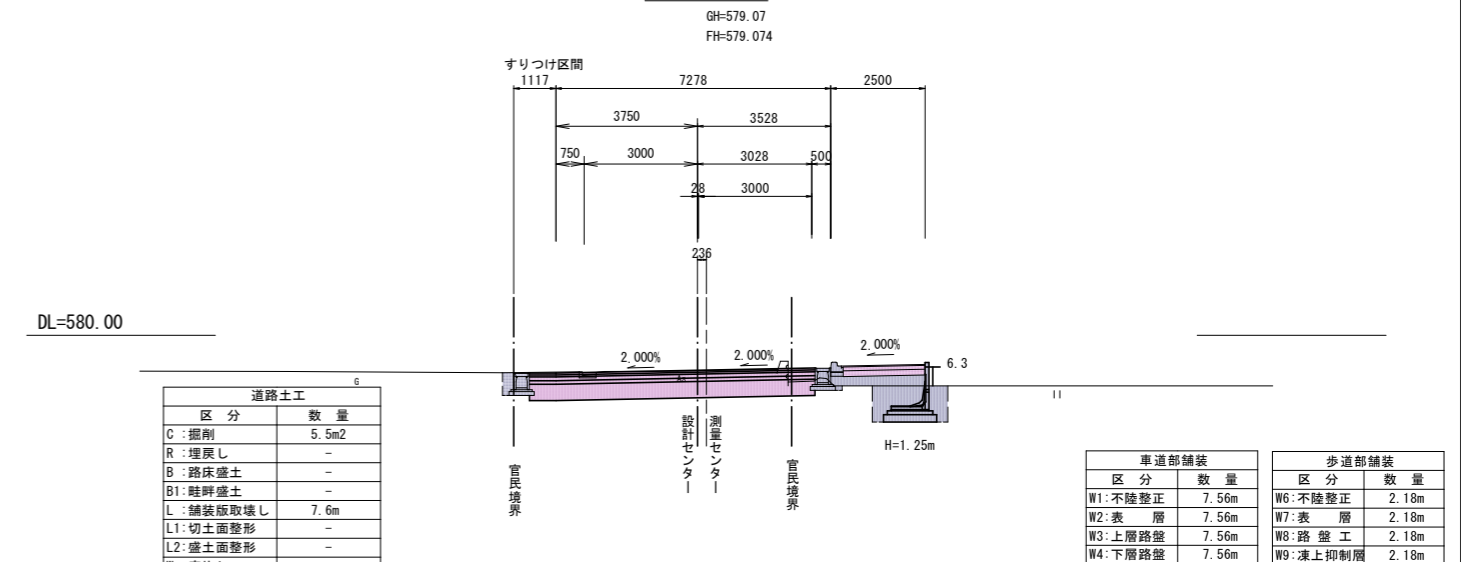
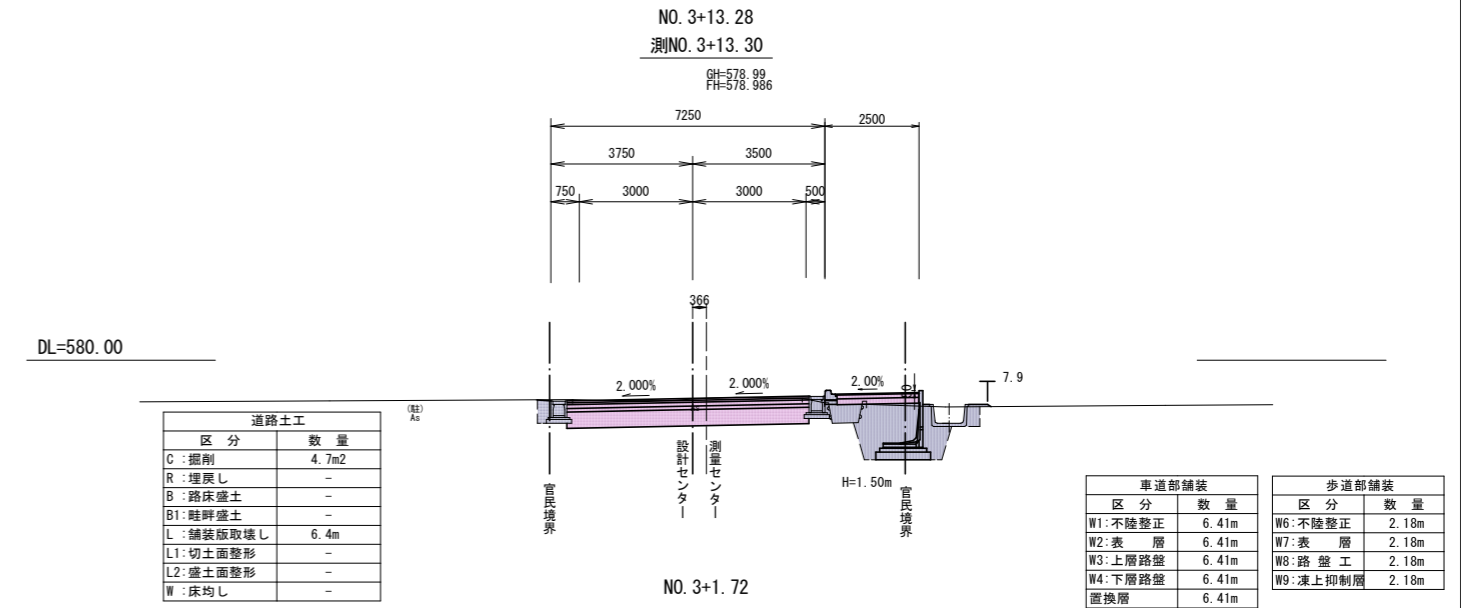
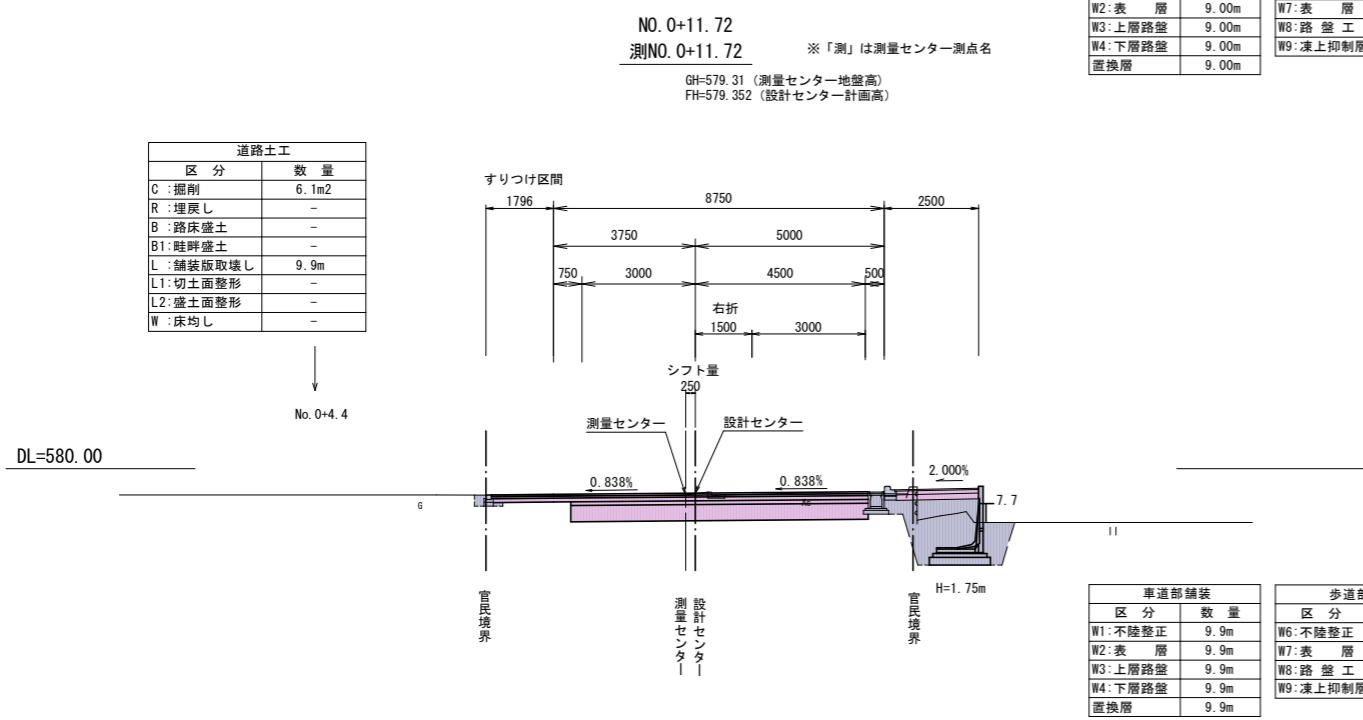
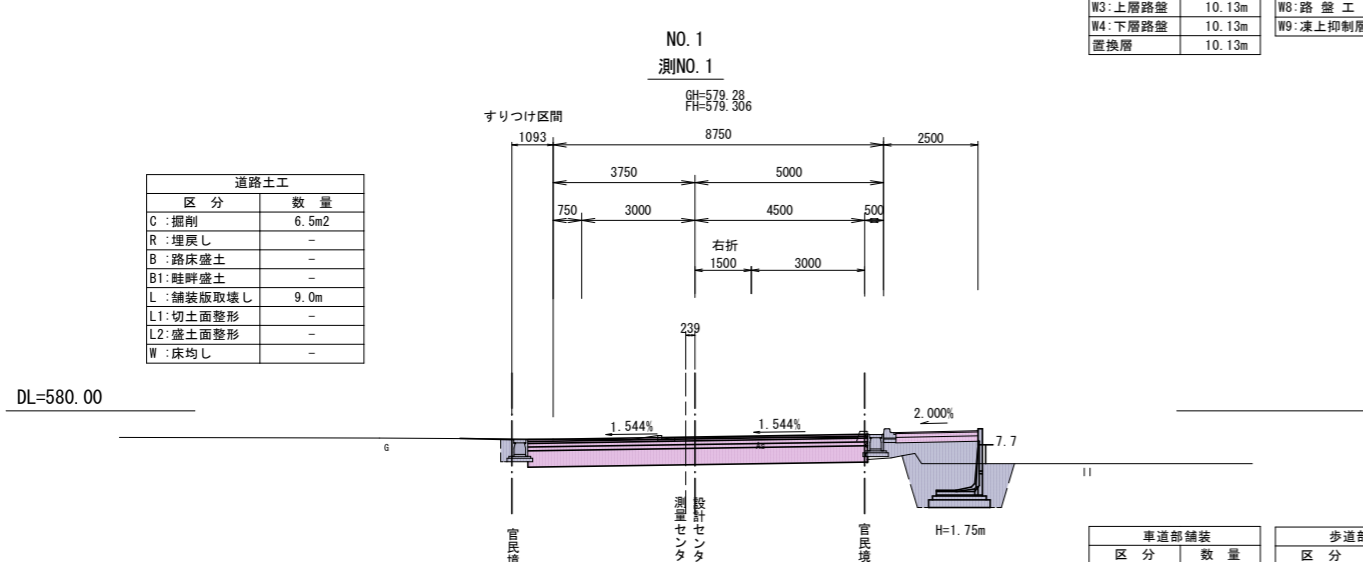
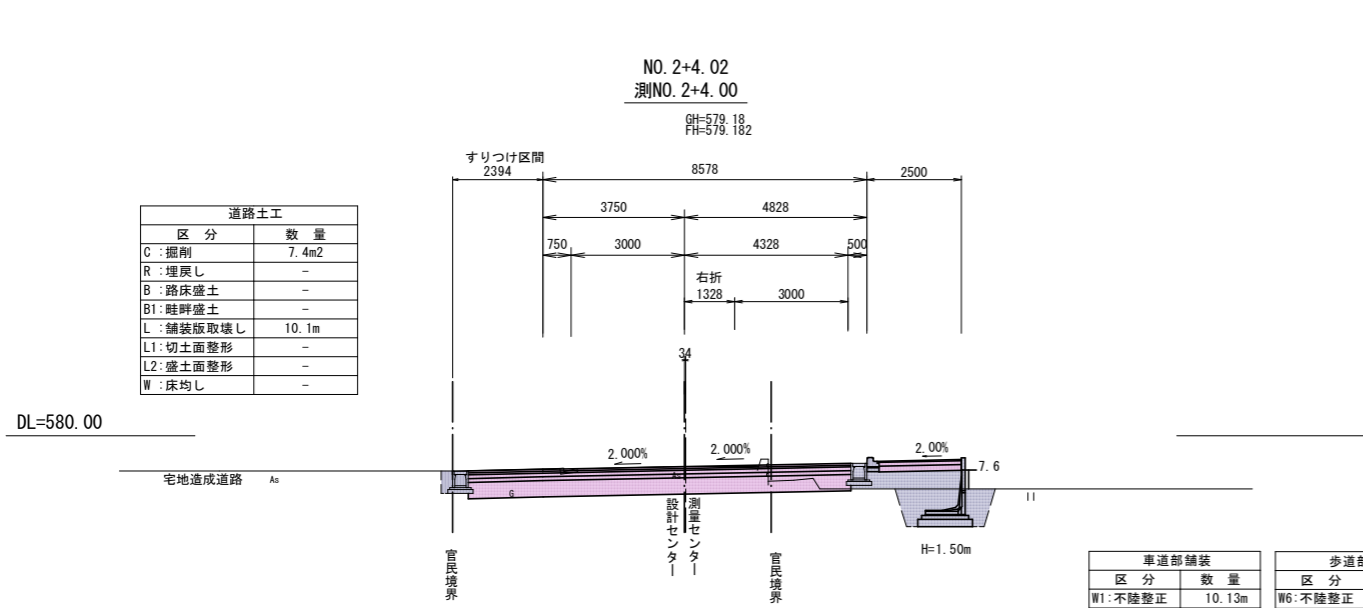


DL=580.00

実施図

| | | | |
|--------------------------|-----|--------|---------|
| 令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業 | | | |
| 市道豊科1級7号線道路改良工事 | | | |
| 番号 | 3/6 | 標準横断面図 | 縮尺 1:50 |
| 市道豊科1級7号線 | | | |
| 安曇野市 豊科 | | | |
| 設計会社 | | | |
| 測量会社 | | | |
| 調査会社 | | | |
| 安曇野市 都市建設部 建設整備課 | | | |

横断面図 1 縮尺 1:100



実施図

令和8年度(令和7年度補正)交通安全対策補助事業
市道豊科1級7号線道路改良工事

| | | | | |
|----|-----|-------|----|-------|
| 番号 | 4/6 | 横断面図1 | 縮尺 | 1:100 |
|----|-----|-------|----|-------|

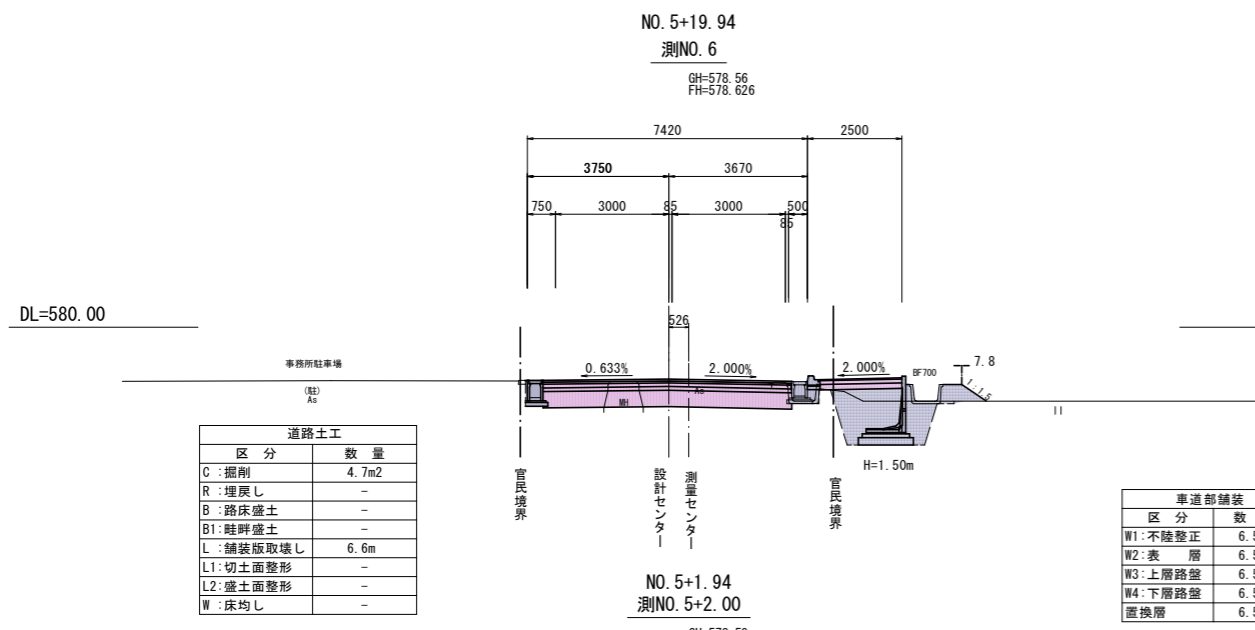
市道豊科1級7号線

安曇野市 豊科

| | |
|------|--|
| 設計会社 | |
| 測量会社 | |
| 調査会社 | |

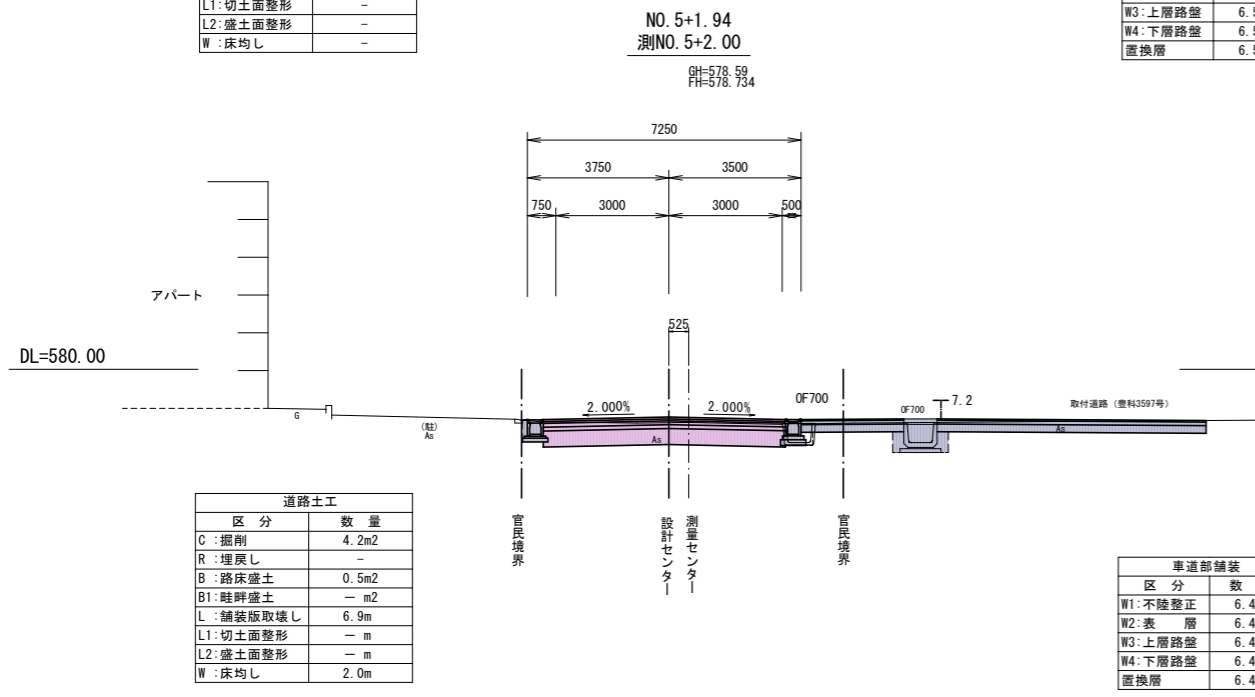
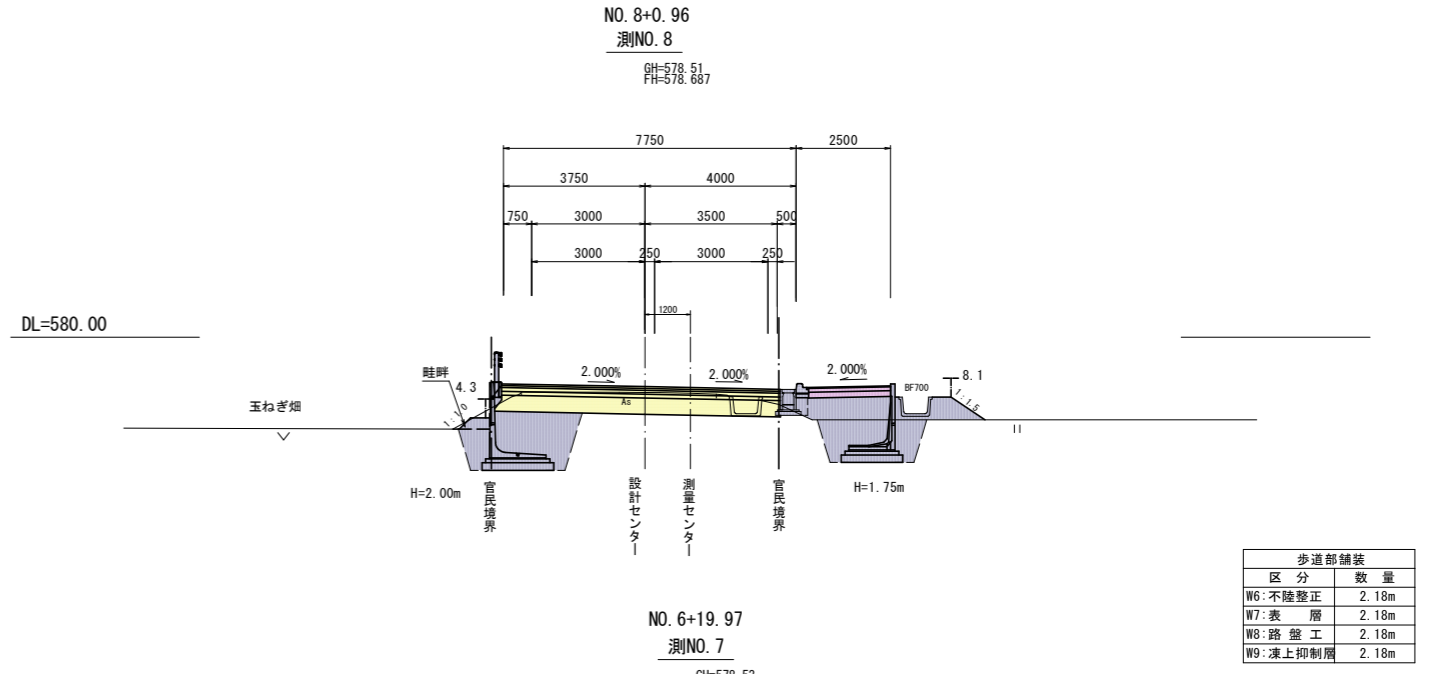
安曇野市 都市建設部 建設整備課

横断面図 2 縮尺 1:100



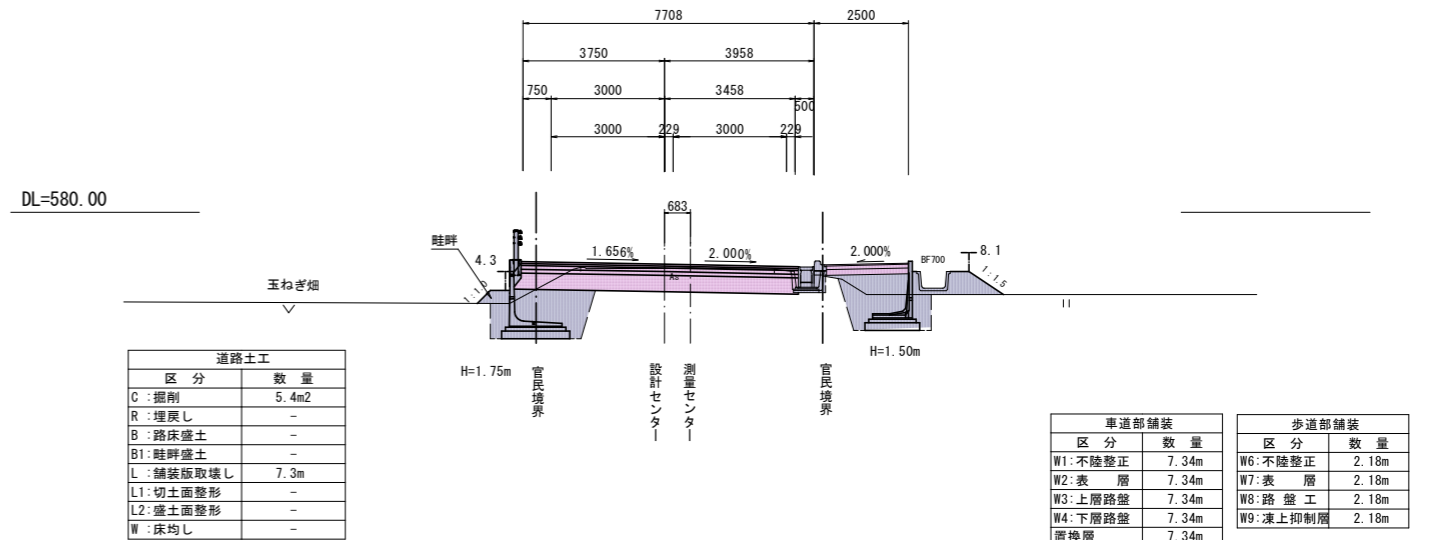
| 区分 | 数量 |
|---------|-------|
| W1:不陸整正 | 6.58m |
| W2:表層 | 6.58m |
| W3:上層路盤 | 6.58m |
| W4:下層路盤 | 6.58m |
| 置換層 | 6.58m |

| 区分 | 数量 |
|----------|-------|
| W6:不陸整正 | 2.18m |
| W7:表層 | 2.18m |
| W8:路盤工 | 2.18m |
| W9:凍上抑制層 | 2.18m |



| 区分 | 数量 |
|---------|-------|
| W1:不陸整正 | 6.4m |
| W2:表層 | 6.41m |
| W3:上層路盤 | 6.41m |
| W4:下層路盤 | 6.41m |
| 置換層 | 6.41m |

| 区分 | 数量 |
|----------|----|
| W6:不陸整正 | -m |
| W7:表層 | -m |
| W8:路盤工 | -m |
| W9:凍上抑制層 | -m |



| 区分 | 数量 |
|---------|-------|
| W1:不陸整正 | 7.34m |
| W2:表層 | 7.34m |
| W3:上層路盤 | 7.34m |
| W4:下層路盤 | 7.34m |
| 置換層 | 7.34m |

| 区分 | 数量 |
|----------|-------|
| W6:不陸整正 | 2.18m |
| W7:表層 | 2.18m |
| W8:路盤工 | 2.18m |
| W9:凍上抑制層 | 2.18m |

実施図

令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業
市道豊科1級7号線道路改良工事

| | | | | |
|----|-----|-------|----|-------|
| 番号 | 5/6 | 横断面図2 | 縮尺 | 1:100 |
|----|-----|-------|----|-------|

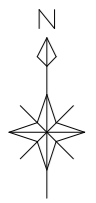
市道豊科1級7号線

安曇野市 豊科

| | |
|------|--|
| 設計会社 | |
| 測量会社 | |
| 調査会社 | |

安曇野市 都市建設部 建設整備課

区画線平面図(2-1) 縮尺 1:500

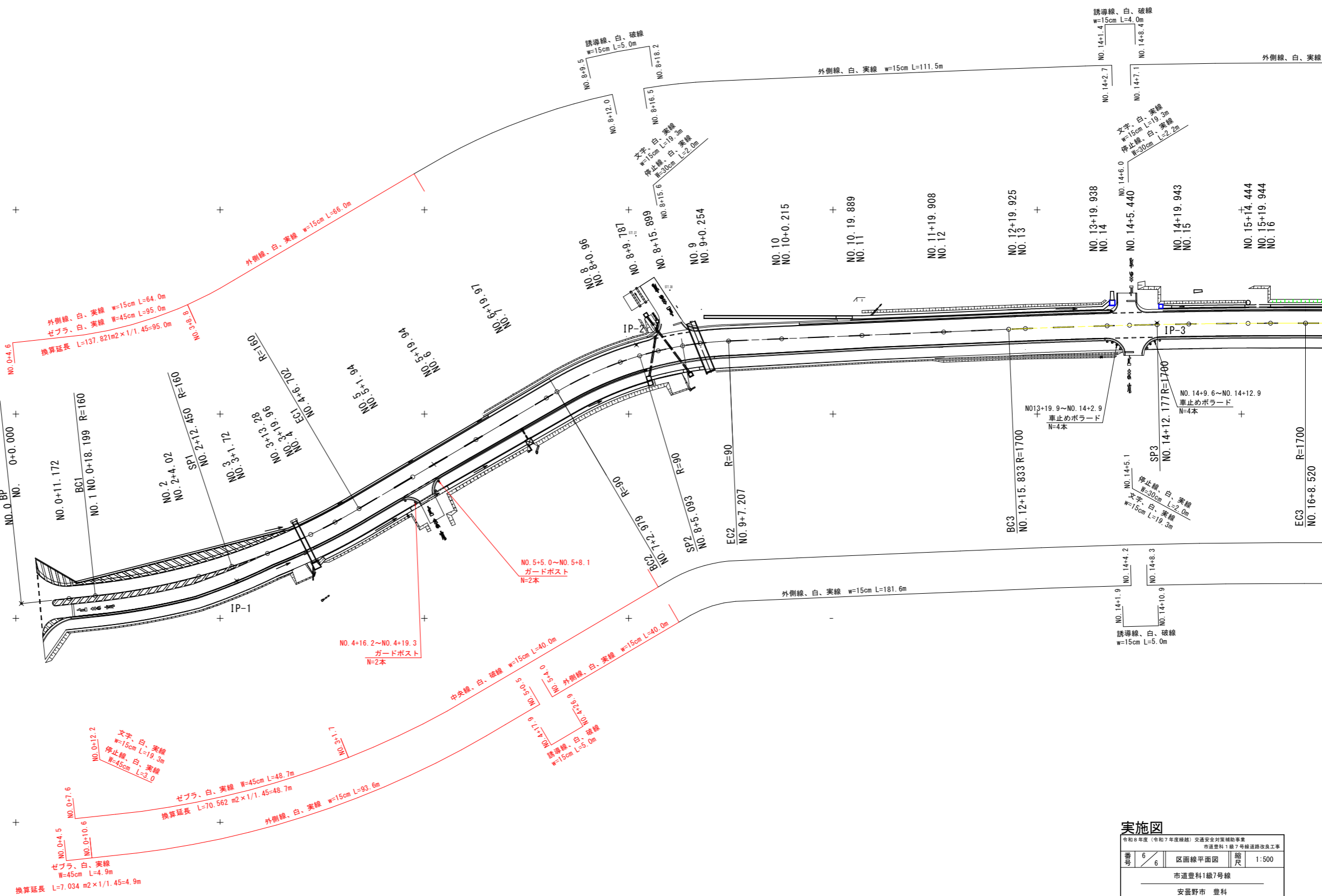
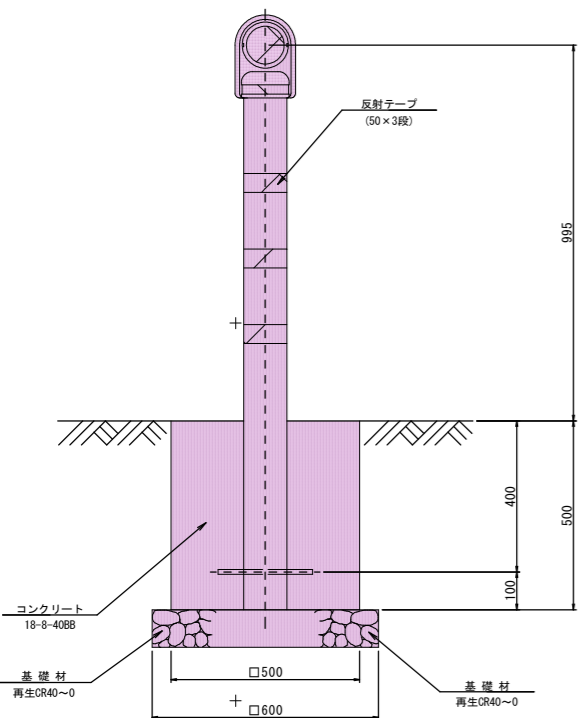


参考図

ガードポスト

(独立基礎用)

S=1:10 (A1)
1:20 (A3)



| | |
|--------------------------|-----------------|
| 令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業 | 市道豊科1級7号線道路改良工事 |
| 番号 6 | 区画線平面図 縮尺 1:500 |
| 市道豊科1級7号線 | |
| 安曇野市 豊科 | |
| 設計会社 | |
| 測量会社 | |
| 調査会社 | |
| 安曇野市 都市建設部 建設整備課 | |