

工事番号

(様式 - 1)

						課長		係長				検算		担当	
--	--	--	--	--	--	----	--	----	--	--	--	----	--	----	--

令和 8 年度 市道新設改良事業 市道穂高2102号線道路改良工事 閲覧設計書

市道穂高2102号線 安曇野市 穂高

設 計 大 要

施 工 方 法

請 負

道路改良工 L=226.2m W=5.0m
 舗装工 表層工 再生密粒度アスコン13F A=877.5m²
 区画線工 外側線 ペイント式W150 L=455.0m

施 工 期 間

195 日間

起工予定年月日

令和 年 月 日

竣工予定年月日

令和 年 月 日

契約保証方法

金銭的保証

・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。
 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m³、掛m²、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信(2) 08.04.01 建設物価・積算資料	当年4月号	
前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休2日補正	当 世 代 40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り(2)-2 06 一般交通影響有り(2)-2 02 上記以外 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 09 週単位(土日)	前 世 代	

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
*** 本工事費 ***										
道路改良										
道路土工										
土工										
機械掘削 小規模										
残土運搬 運搬距離4.3km	260		m	3						工種 第0001号表
残土処分 処分先：共和興業株	260		m	3						工種 第0002号表
撤去工	260		m	3						工種 第0003号表
取壊し工										

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断 t =4.0cm	8	m			工種 第0004号表
舗装版破碎 t =4.0cm	880	m ²			工種 第0005号表
AS廃材運搬 運搬距離：4.3km	35	m ³			工種 第0006号表
AS廃材処分 処分先：共和リテック(株)	81	t			工種 第0007号表
排水工		式			
排水工		式			
SGP管 200	5	m			工種 第0008号表
SGP管 150	5	m			工種 第0009号表
舗装工		式			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
舗装工										
				式						
不陸整正										
	878			m ²						工種 第0010号表
下層路盤工										
	878			m ²						工種 第0011号表
上層路盤工										
	878			m ²						工種 第0012号表
表層工										
	878			m ²						工種 第0013号表
区画線工										
				式						
区画線工										
				式						
外側線(機・労のみ)										
	1,070			m						工種 第0014号表
外側線(材料費のみ)										
	460			m						工種 第0015号表

***** 本工事費 *****

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
停止線（機・労のみ）					
	8	m			工種 第0016号表
停止線（材料費のみ）					
	4	m			工種 第0017号表
路面標示・止まれ（機・労のみ）					
	52	m			工種 第0018号表
路面標示・止まれ（材料費のみ）					
	22	m			工種 第0019号表
仮設工					
		式			
交通管理工					
		式			
交通誘導警備員					
	80	人日			工種 第0020号表
** 直接工事費 **					
** 現場環境改善費（率分） **					

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
率 0.0136						
*** 共通仮設費率計算額 ***						
補正無の率 0.1260			補正後の率	0.1542		
*** 共通仮設費計 ***						
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 *** 補正無の率 0.3383			補正後の率	0.3833		
*** 工事原価 ***						
*** 一般管理費等 *** 補正無の率 0.2329			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
*** 工事価格計 ***						

* * * 本工事費 * * *

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
消費税等 相当額計 率 0.1000						
工事費計						
(参考) 直接工事費のうち労務費						
(参考) 直接工事費のうち材料費						
(参考) 現場 管理費のうち 法定福利費 率 0.0363						
(参考) 現場管理費のうち建退協制度の掛金						
(参考) 工事原価のうち安全衛生費用						

工種明細表

工種 第0001号表

小規模

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
掘削 土砂 小規模(標準) 小規模(標準)	1	m ³			施工 第0 -0001号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

残土処分

工種明細表

工種 第0003号表

処分先：共和興業(株)

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
残土等処分	1	m ³			施工 第0 -0003号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

舗装版切断

工種明細表

工種 第0004号表

t=4.0cm

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	1	m			施工 第0 -0004号表
*** 単位当り ***	1	m			

舗装版破碎

工種明細表

工種 第0005号表

t=4.0cm

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	1	m ²			施工 第0 -0005号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
SGP管 200	1	m			施工 第0 -0008号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
SGP管 150	1	m			施工 第0 -0010号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
不陸整正 補足材料なし	1	m ²			施工 第0 -0011号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚200mm 1層施工	1	m ²			施工 第0 -0012号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

停止線（機・労のみ）

工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0024

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） 実線 30cm	1	m			施工 第0 -0017号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15cm換算	1	m			施工 第0 -0019号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B	1	人・日			施工 第0 -0021号表
*** 単位当り ***	1	人日			

施工内訳表

頁0-0029

掘削

土砂 小規模(標準)

小規模(標準)

施工 第0 -0001号表

1

m3 当り

機械構成比: 26.01%

労務構成比:

62.89%

材料構成比:

11.10%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.28m3	26.01%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次		
運転手(特殊)	62.89%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	11.10%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質:土砂 施工数量:小規模(標準)				施工方法:上記以外(小規模) 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0002号表

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 5.0km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1

m3 当り

機械構成比: 26.52% 労務構成比:

61.90%

材料構成比: 11.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	26.52%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.90%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	11.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場: 小規模 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 5.0km以下				積込機種・規格: バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0032

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比： 15.05%

労務構成比： 58.43%

15cm以下

材料構成比： 26.52%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0004号表

1
標準単価：

m 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深20cm級 B径56cm	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm)	22.39%	枚		ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施工内訳表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0004号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43%

15cm以下

材料構成比： 26.52%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施工内訳表

施工 第0 -0005号表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比： 12.85%

障害等なし

労務構成比： 81.24%

材料構成比： 5.91%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0.45m ³	12.85%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.52%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0005号表

1 m2 当り

機械構成比： 12.85% 労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比： 5.91%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0006号表

殻運搬

舗装版破碎 DID区間なし 6.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m3 当り

機械構成比: 44.05% 労務構成比:

39.87% 材料構成比: 16.08%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.87%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離: 6.5km以下		

SGP管 200

施工内訳表

施工 第0 -0008号表

頁0-0038

10 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
配管工	0.1	人			
普通作業員	0.16	人			
トラック運転 (機 - 13) クレーン装置付 4 ~ 4.5 t積 2.9 t吊	1.41	時間			施工 第0-0009号表
SGP管 200	10	m			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

施工内訳表

施工 第0 -0009号表

トラック運転 (機 - 13)
クレーン装置付 4~4.5t積 2.9t吊

1 時間 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラック[クレーン装置付] 4~4.5t積 2.9t吊	1.000	時間			
軽油 小型口-リ- パトロール給油	5.300	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	時間			
規格:クレーン装置付 4~4.5t積 2.9t吊 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ				供用日当運転時間:0 軽油(L/h):0	

SGP管 150

施工内訳表

施工 第0 -0010号表

頁0-0040

10 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
配管工	0.09	人			
普通作業員	0.15	人			
トラック運転 (機 - 13) クレーン装置付 4 ~ 4.5 t積 2.9 t吊	1.34	時間			施工 第0-0009号表
SGP管 150	10	m			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

施工内訳表

頁0-0041

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0011号表

1 m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	17.28%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	2.16%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	2.14%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	35.31%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	14.55%	人		普通作業員		
特殊作業員	11.35%	人		特殊作業員		

機械構成比: 21.58% 労務構成比: 71.86%

材料構成比: 6.56%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

施工内訳表

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0011号表

1 m2 当り

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	10.65%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	6.56%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0043

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 200mm

機械構成比： 5.72% 労務構成比： 18.33%

1層施工

材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0012号表

標準単価： 1

m2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	3.95%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	0.49%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	0.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	8.06%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	2.95%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.63%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0012号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 200mm

1層施工

機械構成比： 5.72% 労務構成比： 18.33%

材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

1 m2 当り 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	2.16%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	74.21%	m ³		クラッシャーラン C - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 200 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 40				施工区分 : 1層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0045

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整砕石

機械構成比： 11.57% 労務構成比：

全仕上り厚 100mm

37.08% 材料構成比： 51.35%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0013号表

1
標準単価：

m² 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	7.99%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	1.00%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	0.99%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	16.31%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	5.97%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.32%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0013号表

上層路盤(車道・路肩部)

粒度調整碎石

全仕上り厚 100mm

1

m2 当り

機械構成比: 11.57%

労務構成比: 37.08%

材料構成比: 51.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	4.37%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 25mm以下	47.84%	m3		再生粒度調整碎石 RM-40		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	3.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料: 粒度調整碎石 施工区分: 1層施工 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm): 100 材料(粒度調整碎石): 粒度調整碎石 M-25		

施工内訳表

頁0-0047

表層(車道・路肩部)

施工 第0 -0014号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比: 1.38%

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ~低騒・~排ガス2014 舗装幅 2.3 ~ 6 m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 13 ~ 14 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ~超低・~排ガス2次 質量 10 ~ 12 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	2.06%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 40mm

施工 第0 -0014号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

施工 第0 -0015号表

区画線設置 (機・労のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 実線1.5cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：実線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0016号表

区画線設置 (材料費のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式):加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無:夜間作業(2.0時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式):実線 1.5 cm 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0017号表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

実線 30cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 実線30cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式)：実線 30cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0018号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

実線 30cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	1,130.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	50.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	50.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	65.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):実線 30cm 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

矢印・記号・文字 15cm換算

施工 第0 -0019号表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 矢印等15cm換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式)：矢印・記号・文字 15cm換算 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0020号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

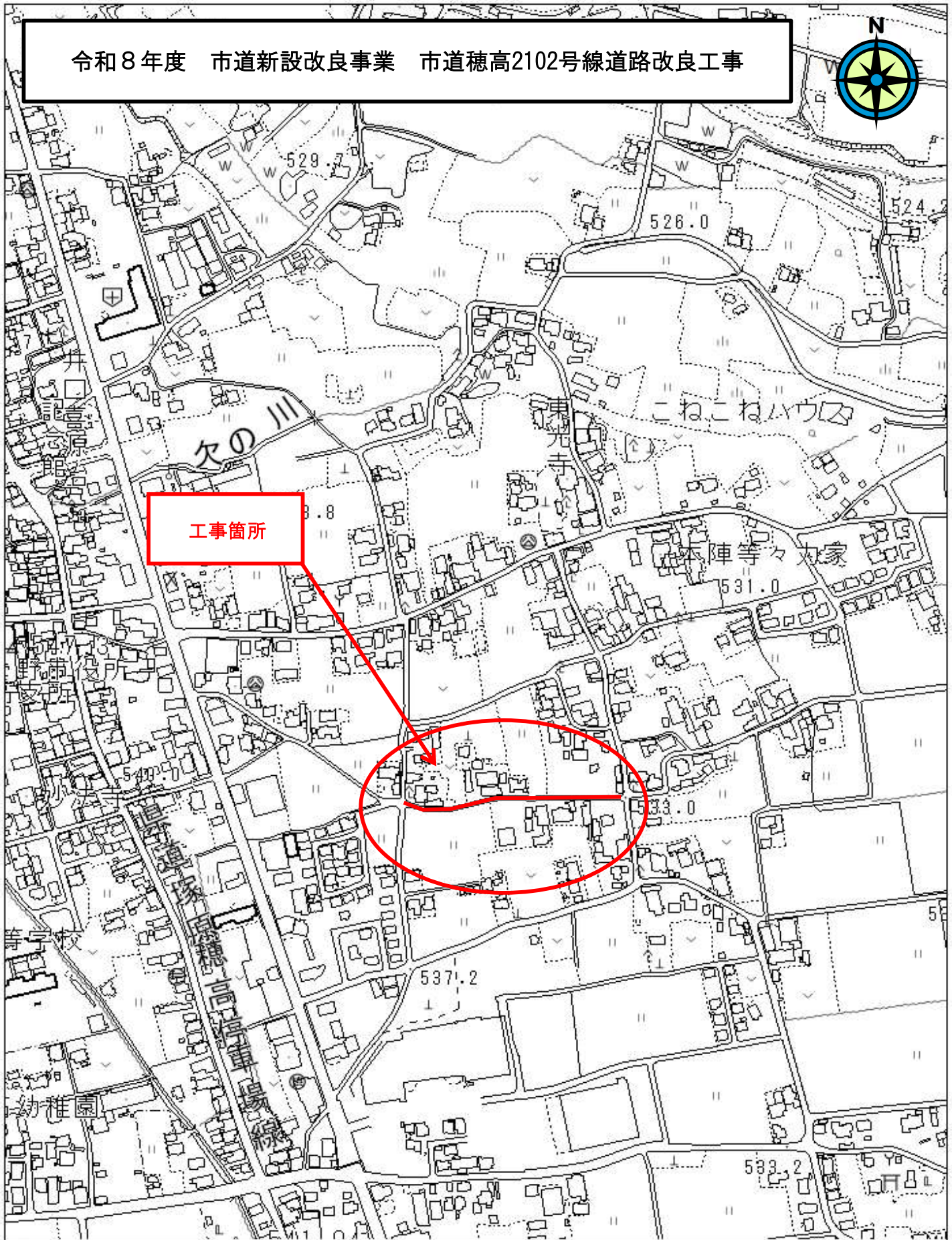
矢印・記号・文字 1.5cm換算

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	684.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	30.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	30.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):矢印・記号・文字 1.5cm換算 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

位置図

令和8年度 市道新設改良事業 市道穂高2102号線道路改良工事



工事箇所

1:5,000

0 90 180 360 m

特記仕様書

工事名：令和8年度 市道新設改良事業 市道穂高 2102 号線道路改良工事
 箇所名：安曇野市 穂高

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日（契約日）から起算して195日間とする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含まれている。

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

(2) 建設発生土 【 指定 】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
共和興業(株)	1900 円/m ³	4.3 km	安曇野市穂高牧 766-1

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法） 【 参考 】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 4.3 km
			数 量	80.7 ①	・ m ³
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	①	・ m ³
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	①	・ m ³
	二次製品	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	①	・ m ³
建設発生木材			処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m ³

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

【参考】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等	
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
汚 泥		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
その他（金属くず他）		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（3）、（4）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様

安曇野市文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期間、迂回路などの説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、要求内容が無理難題と判断される場合には、断ることも必要である。また、要求内容については監督員へ報告すること。特に工事金額に係る内容は協議を交わすこと。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地所有者又は管理者及び工事影響範囲の利害関係者など	農地については、工事の進捗及び営農上支障になることの調整。その他利害関係者との調整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所など	駐車場、案内看板などの調整。	上記と同様	上記と同様
NTT	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事事に係ること	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応すること。	上記と同様	苦情については、即対応のこと。要望については、監督員と協議のうえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 二 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。

- 三 本工事では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。
- (一) 実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙-5の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。
- 選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
- (二) (一) で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。
- (三) この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。
- 積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
- (四) この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。
- (五) 受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。
- 四 本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
- (一) 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
- (二) 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- 五 本工事は受注者希望による電子納品の対象工事である。実施にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙-2『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。
- (一) 成果品の作成にあたっては長野県『電子納品に係る実施要領』に基づくものとする。
- (二) 受注者の事情等により、電子納品が困難である場合は、監督員との協議により紙納品とすることができる。
- (三) 電子納品における書類の作成費用等は共通仮設費率に含まれている。
- 六 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。
- (一) 利用にあたっては、長野県『情報共有システム実施要領』によるものとする。
- (二) 利用するシステムは、『長野県情報共有システム機能仕様書』を満たすものから、受注者が選択し、事前に監督員の承認を得るものとする。
- (三) 実施内容は以下の項目とし、受発注者間で確認し決定する。
- ・受発注者間の工事打合せ簿等の受け渡し（書類によっては、紙決裁で行う場合を認める）
 - ・現場状況の共有
 - ・確認・立会依頼
 - ・その他 システムで利用可能な項目
- (四) システムの利用料及び登録料は、共通仮設費率（技術管理費）に含まれている。
- 七 本工事は週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工事实施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。
- (参考)「安曇野市週休2日工事实施要領」
- 八 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和6年4月1日適用版

全 体 数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	単 位	数 量		摘 要	
				計 算 値	設 計 値		
土工	掘削	小規模	m3	264.5	260		
	残土運搬	運搬距離:4.3km	m3	264.5	260		
	残土処理	処分先:共和興業(株)	m3	264.5	260		
構造物撤去工	As舗装版切断	t=4cm	m	7.8	8		
	As舗装版破碎	t=4cm	m2	877.5	880		
	As廃材運搬	運搬距離:4.3km	m3	35.1	35		
	As廃材処分	処分先:共和リテック(株)	t	80.7	81		
排水工	SGP管	Φ 200	m	4.8	5		
		Φ 150	m	5.2	5		
舗装工	車道	不陸整正	m2	877.5	878		
		下層路盤工	RC-40 t=20cm	m2	877.5	878	
		上層路盤工	M-25 t=10cm	m2	877.5	878	
		表層工	再生密粒度As13F t=4cm	m2	877.5	878	
区画線工	外側線	ペイント式 W150 労務	m	1069.0	1070		
		ペイント式 W150 材料	m	455.0	460		
	停止線	熔融式 W300 労務	m	8.0	8		
		熔融式 W300 材料	m	4.0	4		
	『止まれ』路面標示	熔融式 W150 労務	m	52.0	52		
		熔融式 W150 材料	m	22.0	22		
仮設工	交通誘導員	B	人	80.0	80		

土 量 計 算 書

No. 1

測 点									距 離				
	掘削				掘削					掘削			
BP	0.00	0.9			—				—	—			
NO.0+2.50	2.50	1.5			1.20				2.5	3.0			
NO.0+6.27	6.27	1.5			1.50				3.8	5.7			
NO.0+6.27	6.27	1.3			—				—	—			
BC.1	8.62	1.3			1.30				2.4	3.1			
NO.1	20.00	1.3			1.30				11.4	14.8			
SP.1	34.38	1.6			1.45				14.4	20.9			
NO.2	40.00	1.5			1.55				5.6	8.7			
EC1	60.14	1.4			1.45				20.1	29.1			
NO.3+10.00	70.00	1.3			1.35				9.9	13.4			
NO.4	80.00	1.3			1.30				10.0	13.0			
BC.2	89.78	1.3			1.30				9.8	12.7			
SP.2	102.18	1.3			1.30				12.4	16.1			
NO.5+9.00	109.00	1.3			1.30				6.8	8.8			
小 計									109.1	149.3			

土量計算書

No. 2

測点									距離				
	掘削				掘削					掘削			
NO.5+9.00 109.00	1.3				—				—	—			
EC.2 114.58	1.3				1.30				5.6	7.3			
BC.3 117.10	1.3				1.30				2.5	3.3			
SP.3 124.65	1.3				1.30				7.6	9.9			
EC.3 132.21	1.3				1.30				7.6	9.9			
NO.7+7.00 147.00	1.3				1.30				14.8	19.2			
NO.8+7.00 167.00	1.3				1.30				20.0	26.0			
BC.4 182.60	1.3				1.30				15.6	20.3			
SP.4 191.79	1.3				1.30				9.2	12.0			
SP.4 191.79	1.2				—				—	—			
EC.4 200.98	1.2				1.20				9.2	11.0			
NO.10+4.60 204.60	1.2				1.20				3.6	4.3			
NO.10+13.27 213.27	1.2				1.20				8.7	10.4			
NO.11+1.94 221.94	1.2				1.20				8.7	10.4			
小計									113.1	144.0			

土 量 計 算 書

No. 3

測 点									距 離			
	床 掘	埋戻(W<1.0)	埋戻(1.0≦W<4.0)	盛立	床 掘	埋戻(W<1.0)	埋戻(1.0≦W<4.0)	盛立	床 掘	埋戻(W<1.0)	埋戻(1.0≦W<4.0)	盛立
NO.11+1.94 221.94	1.2				—				—	—		
NO.11+2.11 222.11	1.2				1.20				0.2	0.2		
NO.11+2.11 222.11	1.5				—				—	—		
NO.11+6.20 226.20	1.5				1.50				4.1	6.1		
小 計									4.3	6.3		
合 計									226.5	299.6		

舗装面積計算書

市道車道アスファルト舗装剥取工

測点	アスファルト舗装剥取	舗装剥取平均	距離	アスファルト舗装剥取面積	摘要
NO.0+6.27	6.27	3.9	—	—	
BC.1	8.62	3.9	3.90	2.4	9.2
NO.1	20.00	3.8	3.85	11.4	43.8
SP.1	34.38	4.6	4.20	14.4	60.4
NO.2	40.00	4.4	4.50	5.6	25.3
EC1	60.14	4.2	4.30	20.1	86.6
NO.3+10.00	70.00	3.9	4.05	9.9	39.9
NO.4	80.00	3.9	3.90	10.0	39.0
BC.2	89.78	3.8	3.85	9.8	37.7
SP.2	102.18	3.8	3.80	12.4	47.1
NO.5+9.00	109.00	3.8	3.80	6.8	25.9
EC.2	114.58	3.8	3.80	5.6	21.2
BC.3	117.10	3.8	3.80	2.5	9.6
SP.3	124.65	3.8	3.80	7.6	28.7
小計				118.4	474.4

舗装面積計算書

市道車道アスファルト舗装剥取工

測点	アスファルト舗装剥取	舗装剥取平均	距離	アスファルト舗装剥取面積	摘要
SP.3	124.65	3.8	—	—	
EC.3	132.21	3.8	3.80	7.6	28.7
NO.7+7.00	147.00	3.8	3.80	14.8	56.2
NO.8+7.00	167.00	3.8	3.80	20.0	76.0
BC.4	182.60	3.8	3.80	15.6	59.3
SP.4	191.79	3.8	3.80	9.2	34.9
SP.4	191.79	3.6	—	—	—
EC.4	200.98	3.6	3.60	9.2	33.1
NO.10+4.60	204.60	3.6	3.60	3.6	13.0
NO.10+13.27	213.27	3.5	3.55	8.7	30.8
NO.11+1.94	221.94	3.7	3.60	8.7	31.2
NO.11+2.11	222.11	3.7	3.70	0.2	0.6
小計				97.5	363.9
合計				215.8	838.2 m2

舗装面積計算書

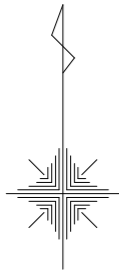
測点	平均				距離	面積				適用				
	表層工	上層路盤工	下層路盤工	不陸整正		表層工	上層路盤工	下層路盤工	不陸整正					
NO.0+6.27	6.27	3.9	3.9	3.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BC.1	8.62	3.9	3.9	3.9	3.90	3.90	3.90	3.90	3.90	2.4	9.2	9.2	9.2	9.2
NO.1	20.00	3.8	3.8	3.8	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	11.4	43.8	43.8	43.8	43.8
SP.1	34.38	4.6	4.6	4.6	4.20	4.20	4.20	4.20	4.20	14.4	60.4	60.4	60.4	60.4
NO.2	40.00	4.4	4.4	4.4	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	5.6	25.3	25.3	25.3	25.3
EC1	60.14	4.2	4.2	4.2	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	20.1	86.6	86.6	86.6	86.6
NO.3+10.00	70.00	3.9	3.9	3.9	4.05	4.05	4.05	4.05	4.05	9.9	39.9	39.9	39.9	39.9
NO.4	80.00	3.9	3.9	3.9	3.90	3.90	3.90	3.90	3.90	10.0	39.0	39.0	39.0	39.0
BC.2	89.78	3.8	3.8	3.8	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	9.8	37.7	37.7	37.7	37.7
SP.2	102.18	3.8	3.8	3.8	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	12.4	47.1	47.1	47.1	47.1
NO.5+9.00	109.00	3.8	3.8	3.8	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	6.8	25.9	25.9	25.9	25.9
EC.2	114.58	3.8	3.8	3.8	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	5.6	21.2	21.2	21.2	21.2
BC.3	117.10	3.8	3.8	3.8	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	2.5	9.6	9.6	9.6	9.6
SP.3	124.65	3.8	3.8	3.8	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	7.6	28.7	28.7	28.7	28.7
小計										118.4	474.4	474.4	474.4	474.4

舖裝面積計算書

測 点	表 層 工	上層路盤工	下層路盤工	不陸整正	平均				距	離	面積				適用
					表 層 工	上層路盤工	下層路盤工	不陸整正			表 層 工	上層路盤工	下層路盤工	不陸整正	
SP.3	124.65	3.8	3.8	3.8	3.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EC.3	132.21	3.8	3.8	3.8	3.8	3.80	3.80	3.80	3.80	7.6	28.7	28.7	28.7	28.7	28.7
NO.7+7.00	147.00	3.8	3.8	3.8	3.8	3.80	3.80	3.80	3.80	14.8	56.2	56.2	56.2	56.2	56.2
NO.8+7.00	167.00	3.8	3.8	3.8	3.8	3.80	3.80	3.80	3.80	20.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0
BC.4	182.60	3.8	3.8	3.8	3.8	3.80	3.80	3.80	3.80	15.6	59.3	59.3	59.3	59.3	59.3
SP.4	191.79	3.8	3.8	3.8	3.8	3.80	3.80	3.80	3.80	9.2	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9
SP.4	191.79	3.6	3.6	3.6	3.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EC.4	200.98	3.6	3.6	3.6	3.6	3.60	3.60	3.60	3.60	9.2	33.1	33.1	33.1	33.1	33.1
NO.10+4.60	204.60	3.6	3.6	3.6	3.6	3.60	3.60	3.60	3.60	3.6	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
NO.10+13.27	213.27	3.5	3.5	3.5	3.5	3.55	3.55	3.55	3.55	8.7	30.8	30.8	30.8	30.8	30.8
NO.11+1.94	221.94	3.7	3.7	3.7	3.7	3.60	3.60	3.60	3.60	8.7	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2
NO.11+2.11	222.11	3.7	3.7	3.7	3.7	3.70	3.70	3.70	3.70	0.2	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
小 計										97.5	363.8	363.8	363.8	363.8	363.8
合 計										215.8	838.2	838.2	838.2	838.2	838.2

平面図 (2)

S=1:150 A1
S=1:300 A3



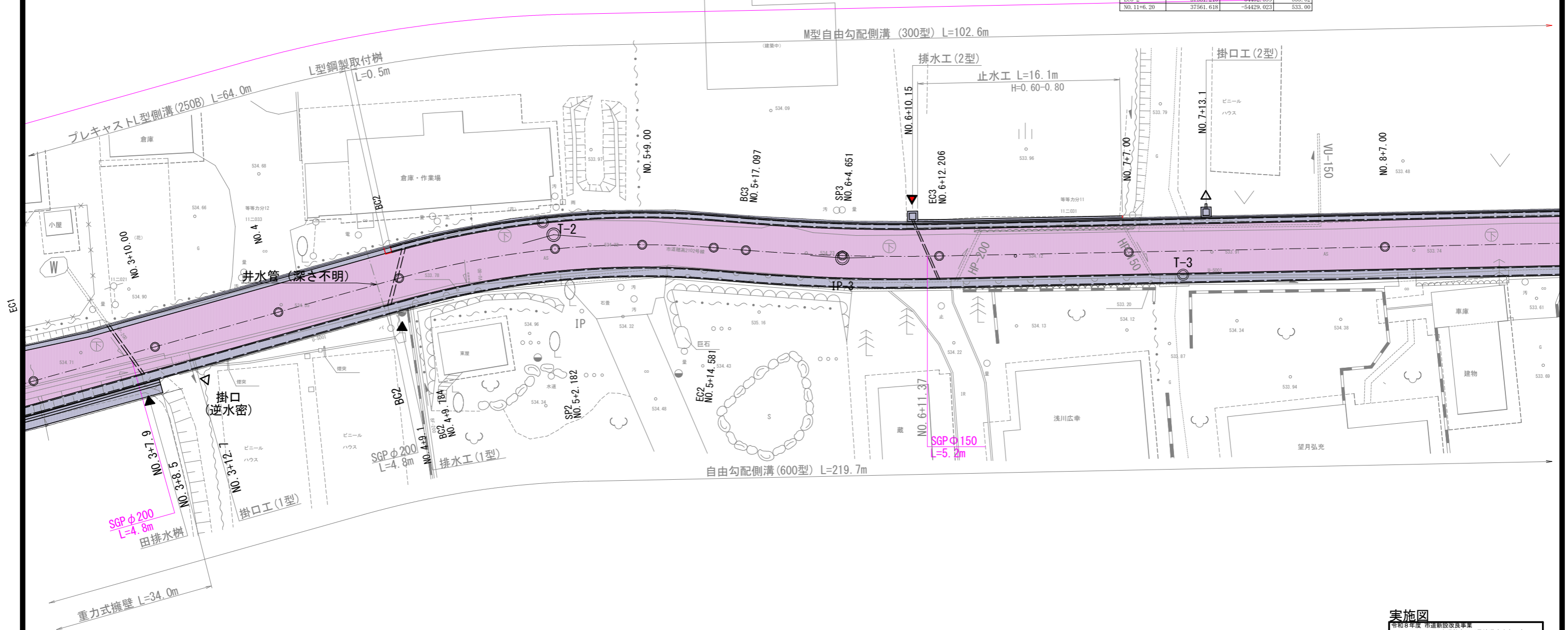
中心点座標一覧

点名	X座標	Y座標	標高
BP	37555.926	-54652.244	535.35
IP-1	37543.157	-54619.322	
IP-2	37561.790	-54553.031	
IP-3	37559.978	-54530.497	
IP-4	37561.354	-54463.361	
IP-5-2	37560.168	-54441.024	
EP-2	37561.918	-54426.543	533.00
NO.0-20.00	37558.499	-54671.813	536.06
NO.0-15.98	37556.725	-54668.205	535.82
NO.0+2.50	37555.022	-54649.913	535.32
BC1	37552.808	-54644.205	535.29
NO.1	37549.401	-54633.341	535.18
SP1	37547.486	-54619.114	535.06
NO.2	37547.414	-54613.498	535.00
EC1	37550.379	-54593.629	534.76
NO.3+10.00	37553.046	-54584.139	534.64
NO.4	37555.752	-54574.512	534.54
BC2	37558.399	-54565.094	534.39
SP2	37560.683	-54552.923	534.32
NO.5+9.00	37561.011	-54546.116	534.33
EC2	37560.786	-54540.541	534.27
BC3	37560.584	-54538.034	534.25
SP3	37560.168	-54530.491	534.22
EC3	37560.133	-54522.937	534.17
NO.7+7.00	37560.436	-54508.147	533.98
NO.8+7.00	37560.846	-54488.151	533.76
BC4	37561.166	-54472.556	533.58
SP4	37561.185	-54463.364	533.42
EC4	37560.866	-54454.177	533.27
NO.10+4.60	37560.675	-54450.569	533.22
BC5-2	37560.629	-54449.700	533.21
NO.10+13.27	37560.519	-54441.900	533.11
SP5-2	37560.544	-54441.037	533.10
NO.11+1.94	37561.110	-54433.258	533.03
EC5-2	37561.210	-54432.899	533.02
NO.11+6.20	37561.618	-54429.023	533.00

基準点座標一覧

点名	X座標	Y座標	標高
道-H-16.173	37597.295	-54651.314	535.612
T-1	37549.146	-54655.119	535.353
T-2	37545.374	-54603.565	535.277
T-3	37562.738	-54553.871	534.352
T-4	37558.671	-54503.900	533.901
T-5	37562.450	-54455.471	533.262
	37561.408	-54423.761	532.971

(令和8年度 市道新設改良事業 市道穂高2102号線道路改良工事 L=226.2m W=5.0m)



実施図
 令和8年度 市道新設改良事業
 市道穂高2102号線道路改良工事
 番号 2/10 平面図2 縮尺 図示
 市道穂高2102号線
 安曇野市 穂高
 設計会社
 測量会社
 調査会社
 安曇野市役所

平面図(3)

S=1:150 A1
S=1:300 A3

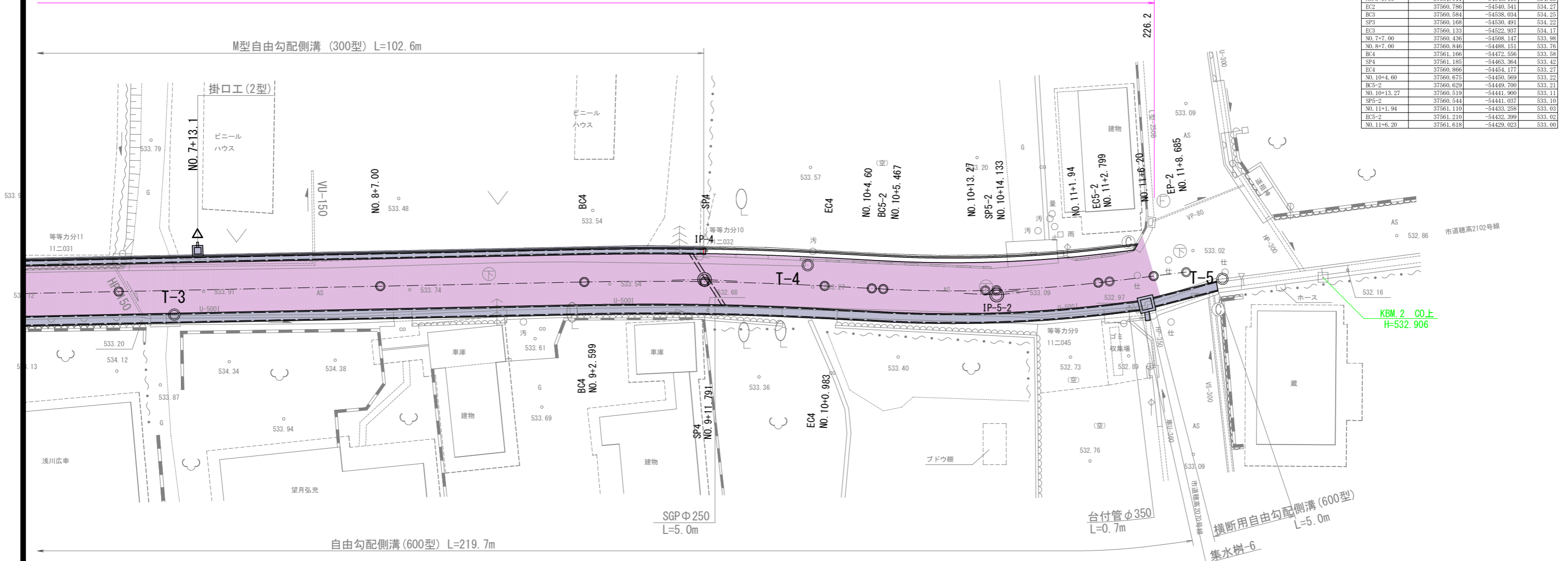
基準点座標一覧

点名	X座標	Y座標	標高
道中-16.172	37597.296	-54651.314	535.612
道中-16.173	37549.146	-54655.119	535.353
T-1	37545.374	-54603.565	535.277
T-2	37562.758	-54553.877	534.352
T-3	37558.671	-54503.900	533.901
T-4	37562.450	-54455.471	533.262
T-5	37561.408	-54423.761	532.971

中心点座標一覧

点名	X座標	Y座標	標高
BP	37555.926	-54652.244	535.35
IP-1	37543.157	-54619.322	
IP-2	37561.790	-54553.031	
IP-3	37559.978	-54530.497	
IP-4	37561.354	-54463.361	
IP-5-2	37560.188	-54441.024	
EP-2	37561.918	-54426.543	533.00
NO.0-20.00	37558.499	-54671.813	536.06
NO.0-15.98	37556.725	-54668.205	535.82
NO.0+2.50	37555.022	-54649.913	535.32
BC1	37552.808	-54644.205	535.29
NO.1	37549.461	-54633.341	535.18
SP1	37547.486	-54619.114	535.06
NO.2	37547.414	-54613.498	535.00
NO.3+10.00	37550.379	-54593.629	534.76
NO.3	37553.046	-54584.139	534.64
NO.4	37555.752	-54574.512	534.54
BC2	37558.399	-54565.094	534.39
SP2	37560.683	-54552.923	534.32
NO.5+9.00	37561.011	-54546.116	534.33
EC2	37560.786	-54540.541	534.27
BC3	37560.584	-54538.034	534.25
SP3	37560.168	-54530.491	534.22
EC3	37560.133	-54529.307	534.17
NO.7+7.00	37560.436	-54508.147	533.98
NO.8+7.00	37560.846	-54488.151	533.76
BC4	37561.166	-54472.556	533.58
SP4	37561.185	-54463.364	533.42
EC4	37560.866	-54454.177	533.27
NO.10+4.60	37560.675	-54450.569	533.22
BC5-2	37560.629	-54449.700	533.21
NO.10+13.27	37560.519	-54441.900	533.11
SP5-2	37560.544	-54441.037	533.10
NO.11+1.94	37561.110	-54433.258	533.03
BC5-2	37561.210	-54432.399	533.02
NO.11+6.20	37561.618	-54429.023	533.00

(令和8年度 市道新設改良事業 市道穂高2102号線道路改良工事 L=226.2m W=5.0m)



KBM.2.00上
H=532.906

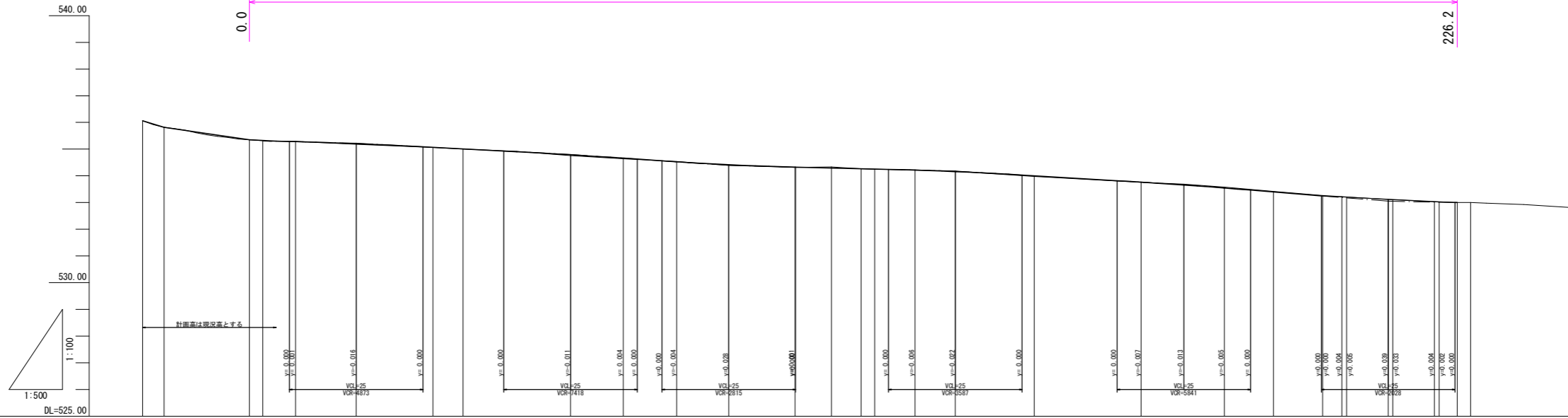
実施図

令和8年度 市道新設改良事業	
市道穂高2102号線道路改良工事	
番号 3/10	平面図3 縮尺 図示
市道穂高2102号線	
安曇野市 穂高	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
安曇野市役所	

縦断面図

縦 S=1:100、横 S=1:500 A1
縦 S=1:200、横 S=1:1000 A3

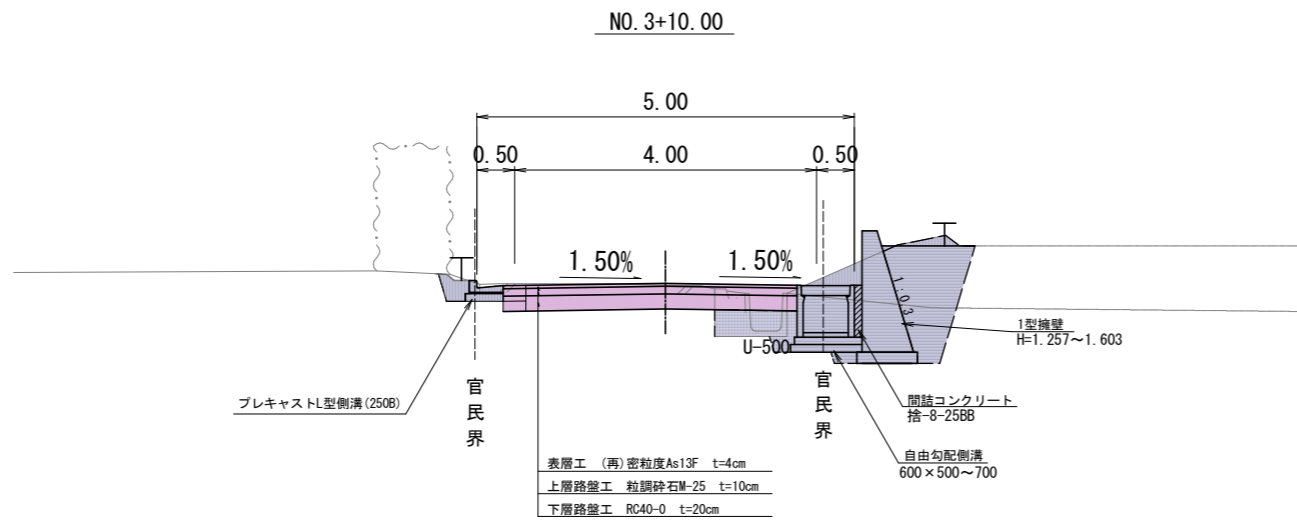
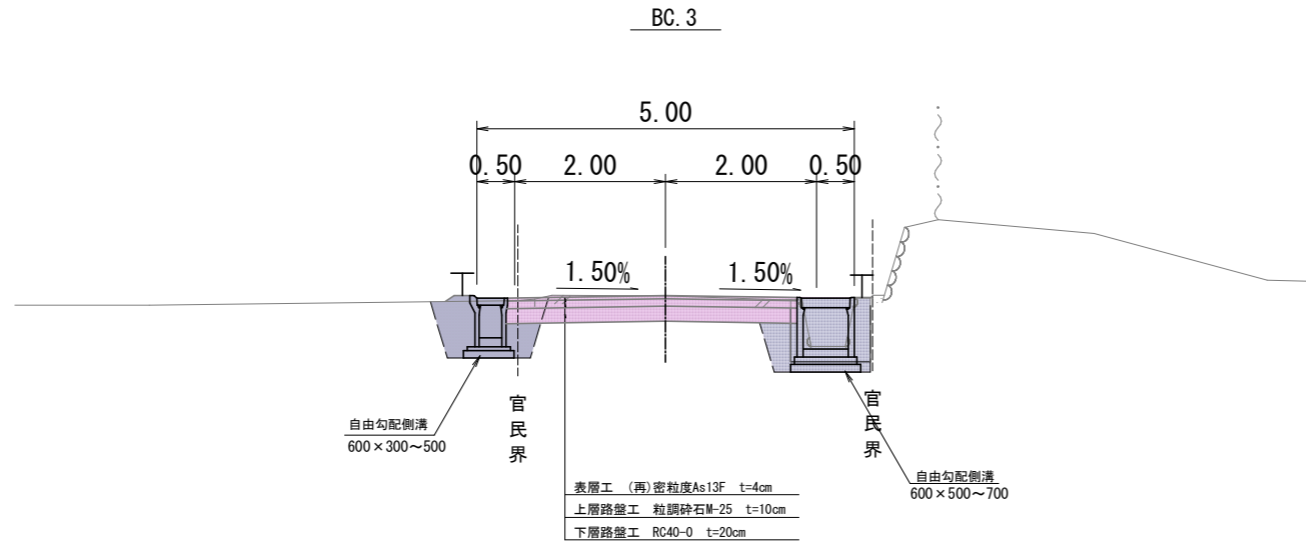
令和8年度 市道新設改良事業 市道穂高2102号線道路改良工事 L=226.2m W=5.0m



勾配	盛土	切土	計画地盤高	現況地盤高	追加距離	埋戻距離	測点	相対区	勾配標位図
0.00			536.960	536.96	-20.00	-4.02	MO 0+20.00		
0.00			535.820	535.82	-15.98	-15.98	MO 0+15.98		
0.00			535.350	535.35	0.00	0.00	BP	L= 8.62	
0.00			535.225	535.22	2.50	2.50	MO 0+4.50	IP=1 R1= 89.00 TL= 25.68 S1= 5.11	
0.01		0.01	535.281	535.29	8.62	6.12	BE1		
0.02			535.204	535.18	20.00	11.38	MO 1		
0.01			535.070	535.06	34.38	14.38	SP1	IP=2 R1= 100.00 TL= 24.80 S1= 4.33	
0.01			535.011	535.00	40.00	5.62	MO 2		
0.03			534.789	534.76	60.14	20.14	EE1		
0.02			534.664	534.64	70.00	9.86	MO 3+10.00	L= 29.64	
0.03			534.526	534.54	80.00	10.00	MO 4		
0.03			534.418	534.39	89.78	9.78	BE2		
0.01			534.329	534.32	102.18	12.40	SP2	IP=2 R1= 100.00 TL= 24.80 S1= 1.11	
0.01			534.295	534.33	109.00	6.82	MO 5+9.00	L= 2.52	
0.01			534.267	534.27	114.58	5.98	EE2	IP=3 R1= 150.00 TL= 7.56 S1= 0.19	
0.01			534.255	534.25	117.10	2.52	BE3		
0.01			534.214	534.22	124.65	7.55	SP3	IP=3 R1= 150.00 TL= 7.56 S1= 0.19	
0.01			534.158	534.17	132.21	7.56	EE3		
0.02			534.004	533.98	147.00	14.79	MO 7+7.00	L= 50.39	
0.00			533.783	533.76	167.00	20.00	MO 9+7.00		
0.04			533.445	533.58	182.60	15.60	BE4		
0.02			533.398	533.42	191.79	9.19	SP4	IP=4 R1= 250.00 TL= 9.20 S1= 0.17	
0.02			533.249	533.27	200.88	9.19	EE4		
0.03			533.182	533.21	206.47	0.67	MO 10+4.00	L= 4.48	
0.02			533.088	533.11	213.27	7.80	BE5	IP=4 R1= 100.00 TL= 8.69 S1= 0.33	
0.01			533.020	533.02	221.84	7.81	MO 11+19.00	L= 5.90	
0.01			533.000	533.00	226.20	4.26	MO 11+6.20		
			533.000	533.00	226.20	2.50	EP-2		

実施図
令和8年度 市道新設改良事業
市道穂高2102号線道路改良工事
番号 4/10 縦断面図 縮尺 図示
市道穂高2102号線
安曇野市 穂高
設計会社
測量会社
調査会社
安曇野市役所

標準横断面図 S=1:50



設計諸元表			
構造規格	3種5級	交通量	将来交通配分 500台/24h
巾員構成	0.50+4.00+0.50=5.00m	工種	道路整備
設計速度	30 km/h	現況	縦断勾配 0.38%~1.62%
最小半径	30m		巾員 3.2~3.7m
勾配	縦断-6.00~1.50% 横断-3.00~2.00%	路面	As舗装
地質		舗装厚決定根拠	
(1) 舗装計画交通量	15台未満/24h	(2) 信頼性	90%
(3) 各地点のCBR値		(3) 設計期間	10年
(5) 設計CBR値	3	(6) 凍結深	28cm
(7) 疲労破壊輪数	1,500回/10年	(8) 舗装の必要等価換算厚	9cm
(9) 舗装厚			
設計CBR値より	TA=9cm	等価換算係数	TA'
表層工	再生密粒度As13F t=4cm	a=1.00	4.0
上層路盤工	粒調砕石M25 t=10cm	a=0.35	3.5
下層路盤工	再生クラッシャーラン40-0 t=20cm	a=0.25	5.0
合計	t=34cm		12.5

実施図

令和8年度 市道新設改良事業
 市道穂高2102号線道路改良工事

番号 5/10 標準横断面図 縮尺 図示

市道穂高2102号線

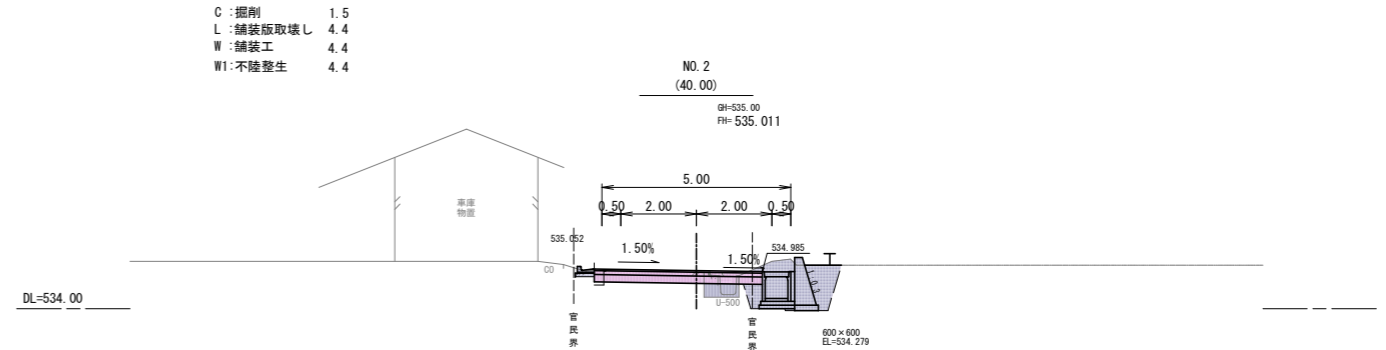
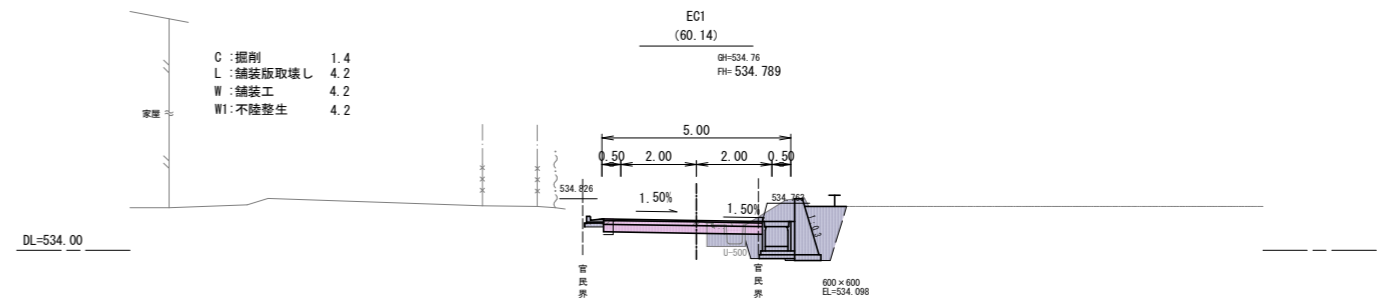
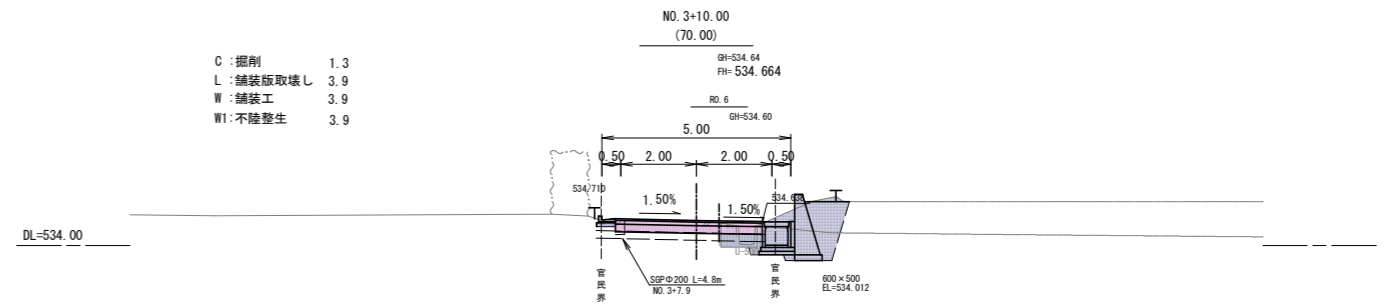
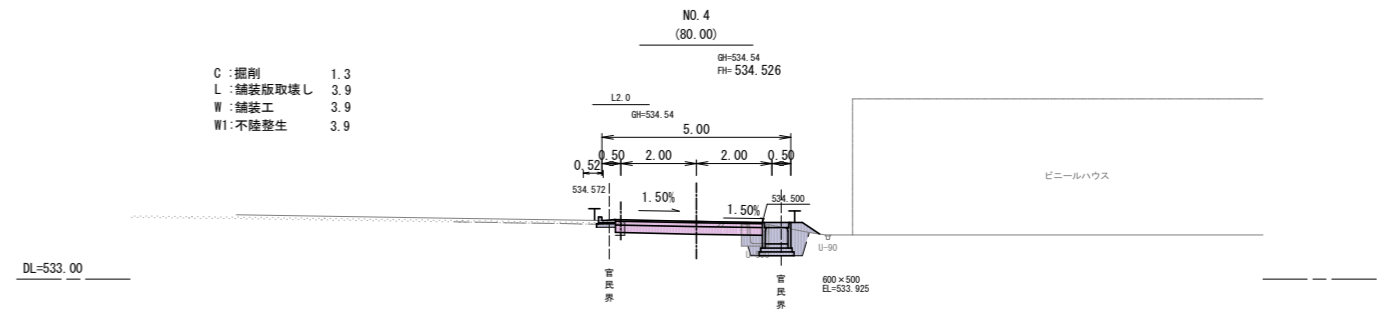
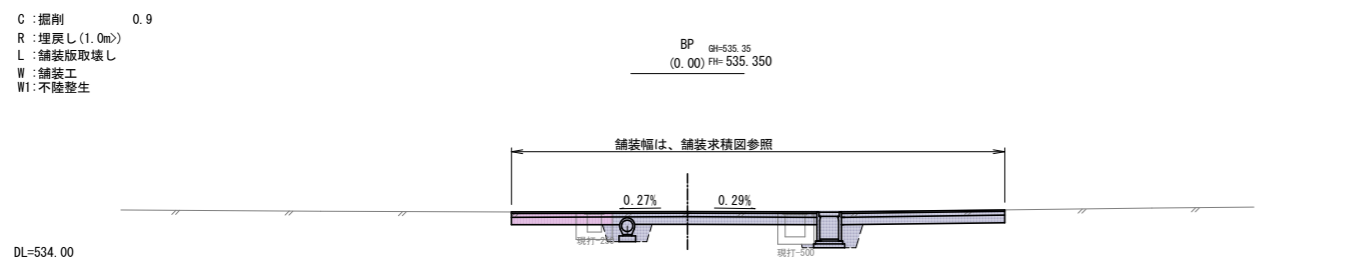
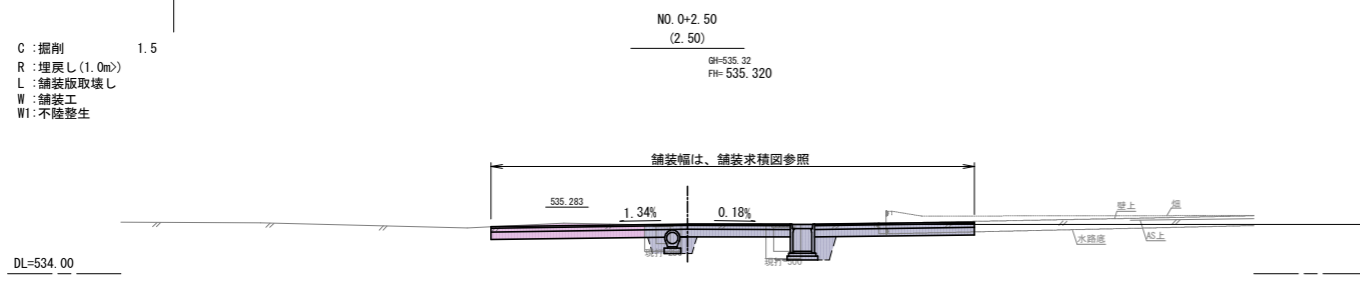
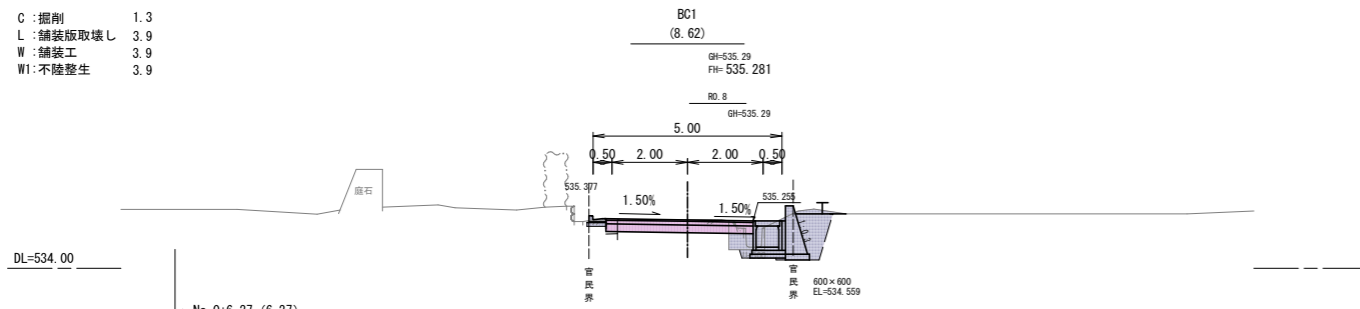
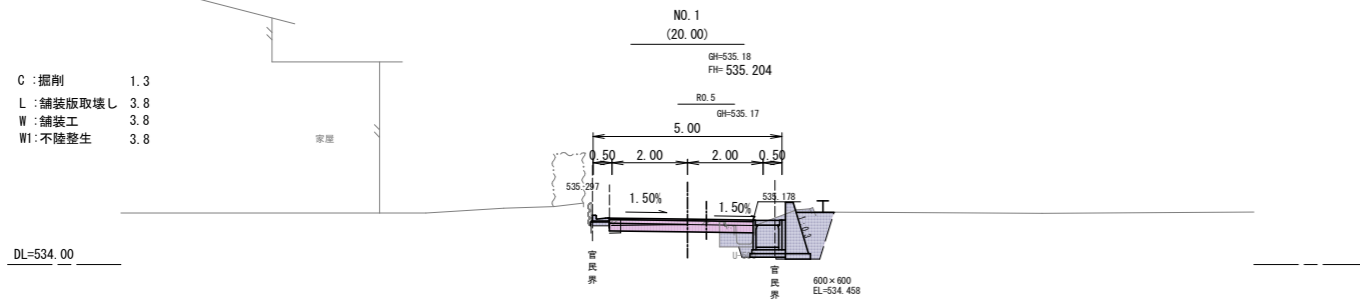
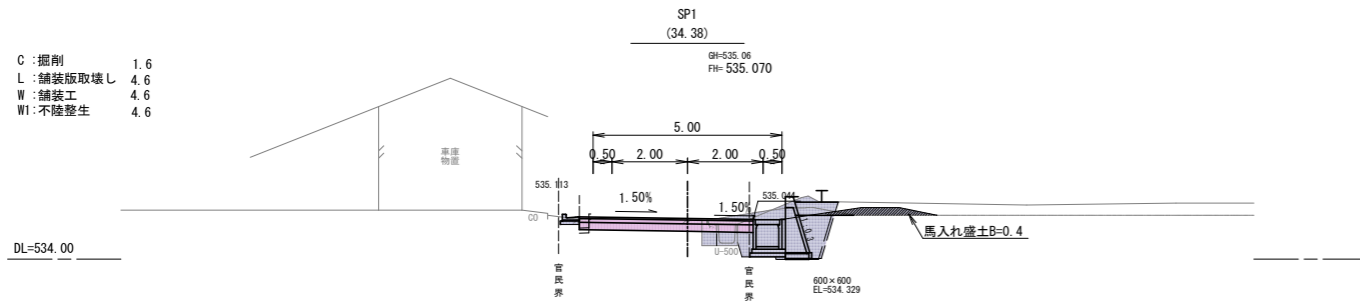
安曇野市 穂高

設計会社
 測量会社
 調査会社

安曇野市役所

横断面図(1)

S=1:100 A1
S=1:200 A3

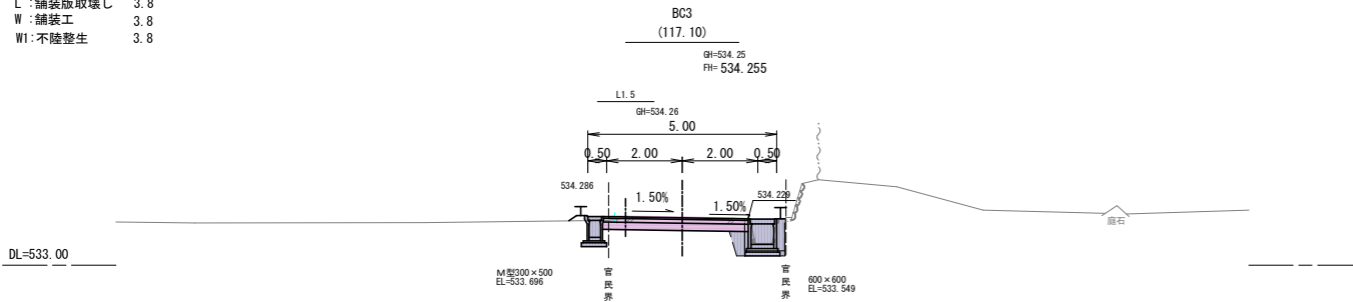


実施図	
令和8年度 市道新設改良事業	
市道穂高2102号線道路改良工事	
番号 6/10	横断面1 縮尺 図示
市道穂高2102号線	
安曇野市 穂高	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
安曇野市役所	

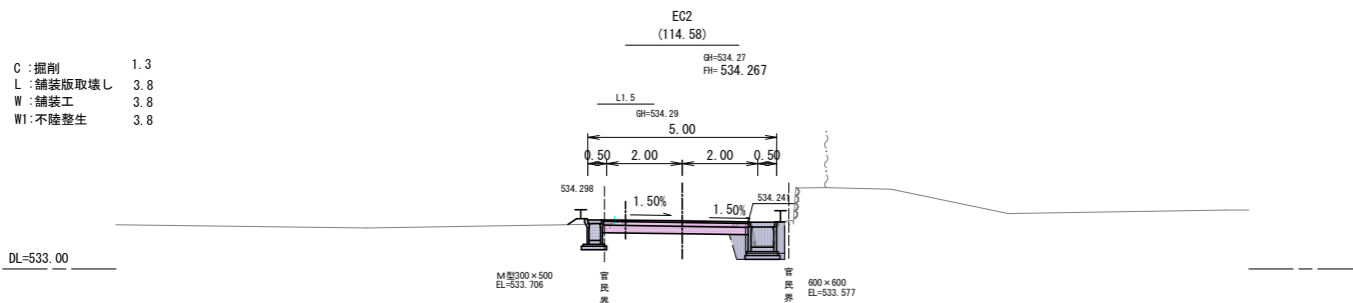
横断面図(2)

S=1:100 A1
S=1:200 A3

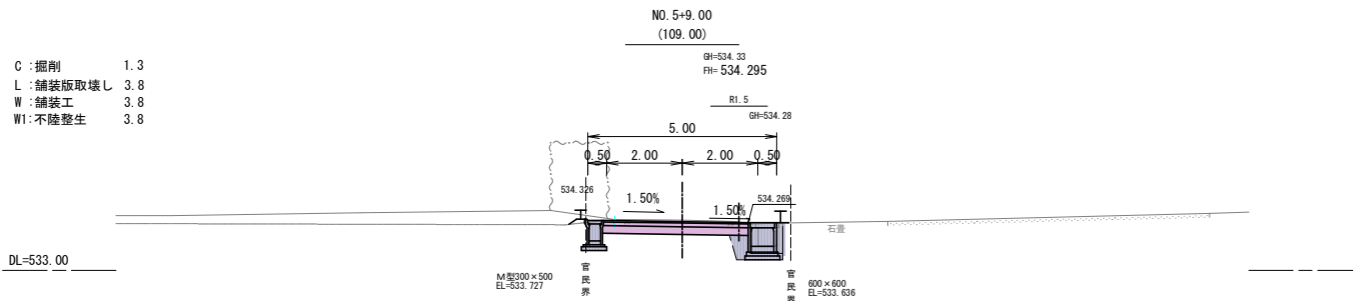
- C:掘削 1.3
- L:舗装版取壊し 3.8
- W:舗装工 3.8
- W1:不陸整生 3.8



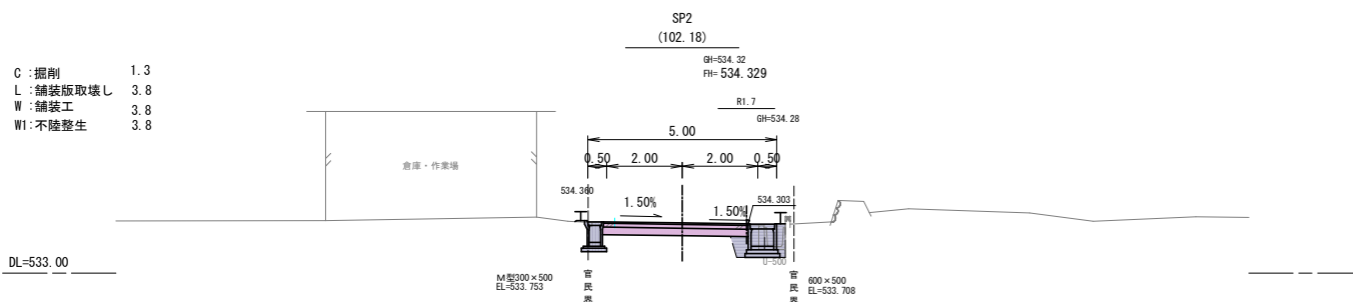
- C:掘削 1.3
- L:舗装版取壊し 3.8
- W:舗装工 3.8
- W1:不陸整生 3.8



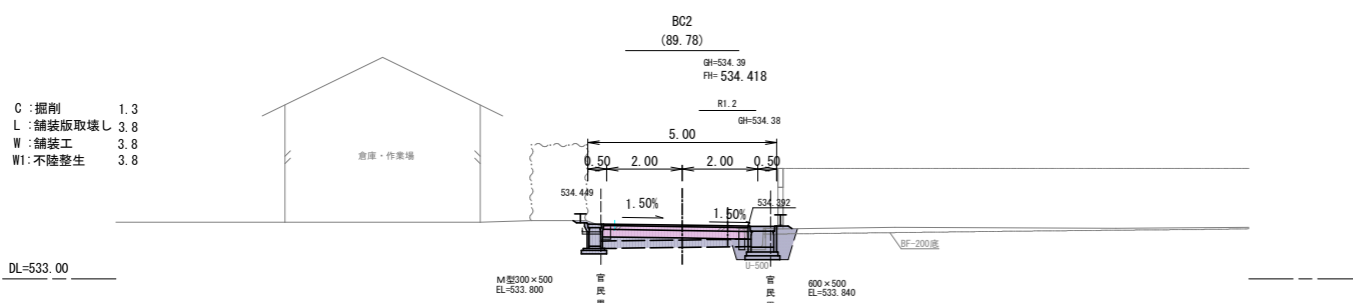
- C:掘削 1.3
- L:舗装版取壊し 3.8
- W:舗装工 3.8
- W1:不陸整生 3.8



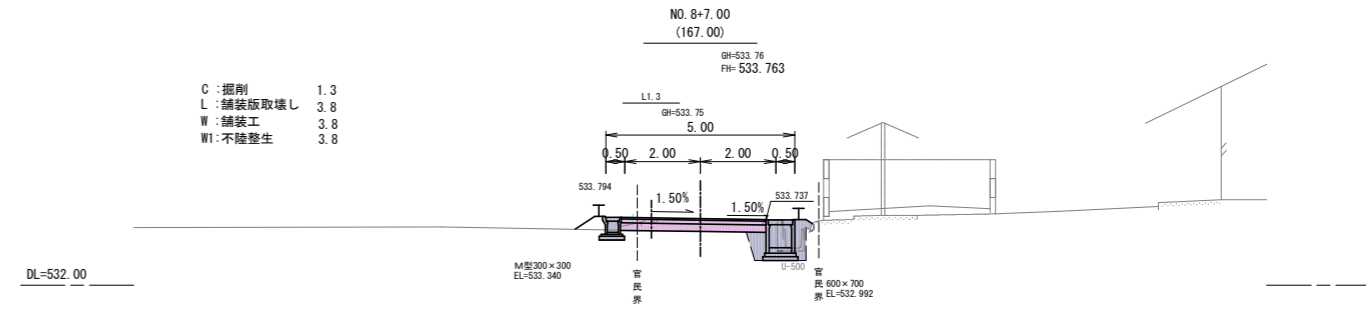
- C:掘削 1.3
- L:舗装版取壊し 3.8
- W:舗装工 3.8
- W1:不陸整生 3.8



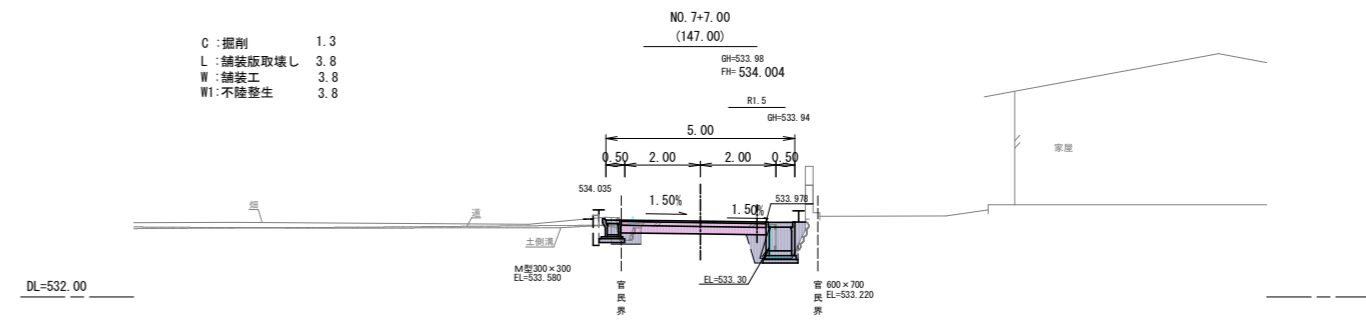
- C:掘削 1.3
- L:舗装版取壊し 3.8
- W:舗装工 3.8
- W1:不陸整生 3.8



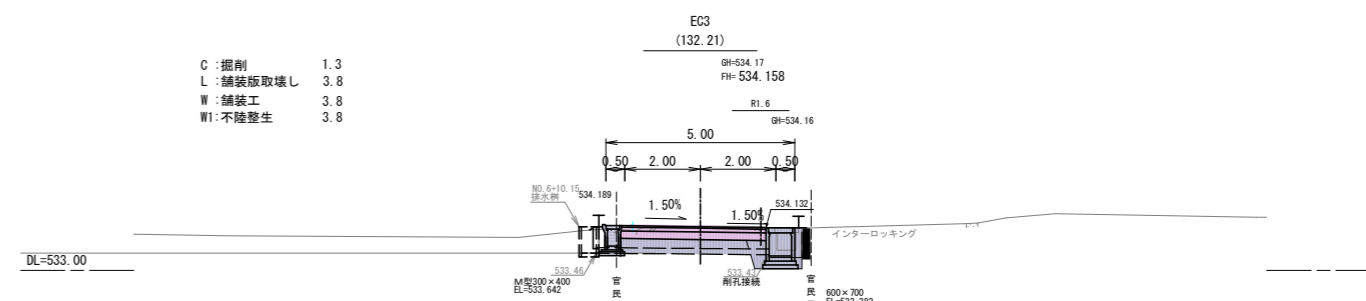
- C:掘削 1.3
- L:舗装版取壊し 3.8
- W:舗装工 3.8
- W1:不陸整生 3.8



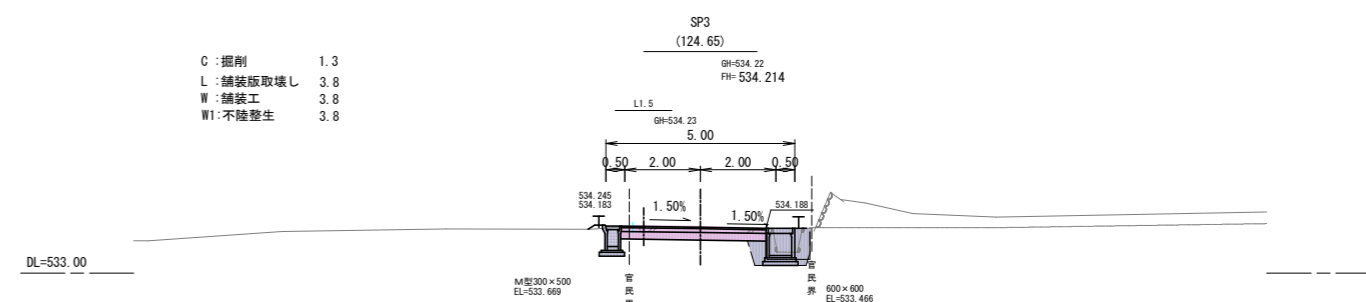
- C:掘削 1.3
- L:舗装版取壊し 3.8
- W:舗装工 3.8
- W1:不陸整生 3.8



- C:掘削 1.3
- L:舗装版取壊し 3.8
- W:舗装工 3.8
- W1:不陸整生 3.8



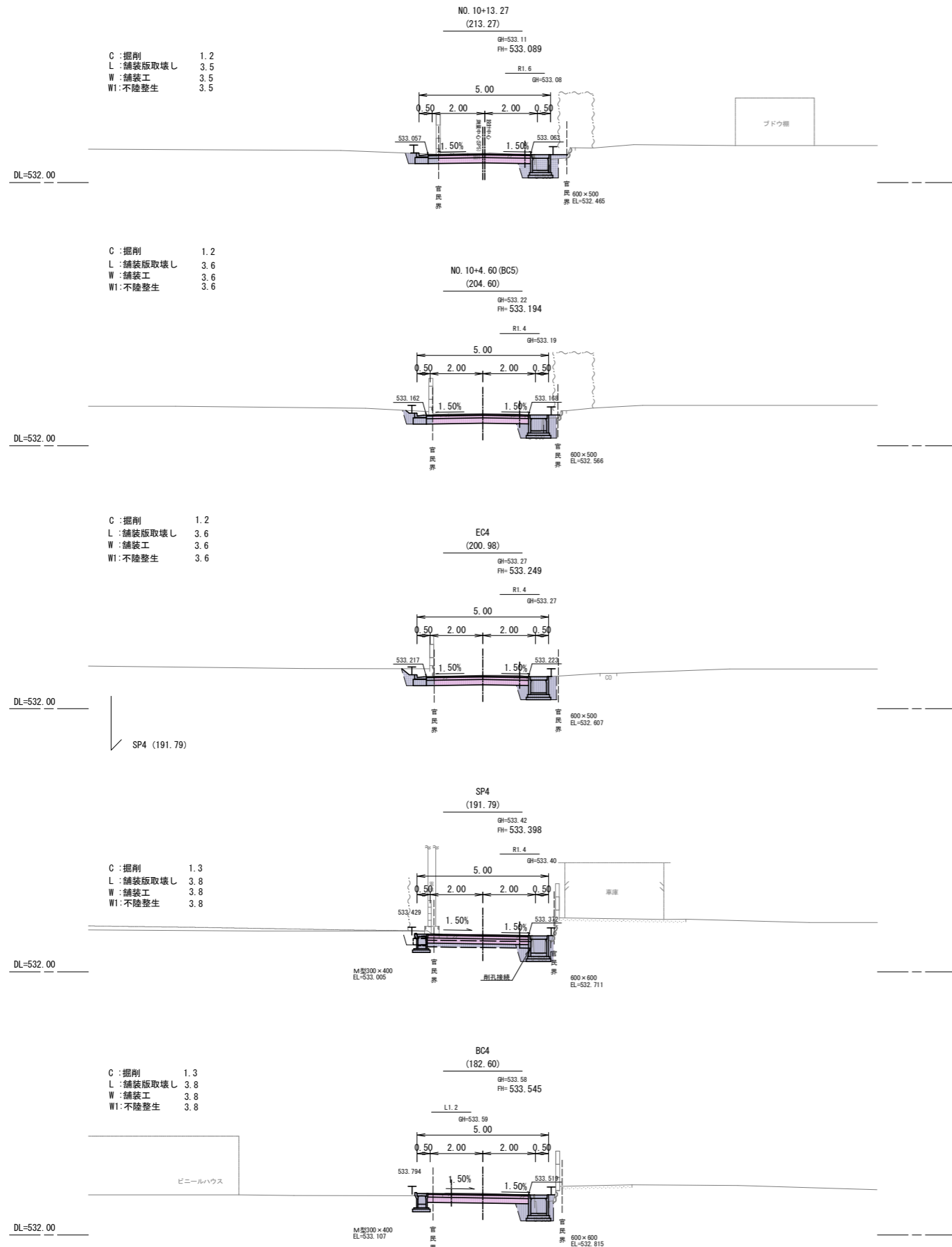
- C:掘削 1.3
- L:舗装版取壊し 3.8
- W:舗装工 3.8
- W1:不陸整生 3.8



実施図	
令和8年度 市道新設改良事業	
市道穂高2102号線道路改良工事	
番号 7/10	横断面図2 縮尺 図示
市道穂高2102号線	
安曇野市 穂高	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
安曇野市役所	

横断面図(3)

S=1:100 A1
S=1:200 A3

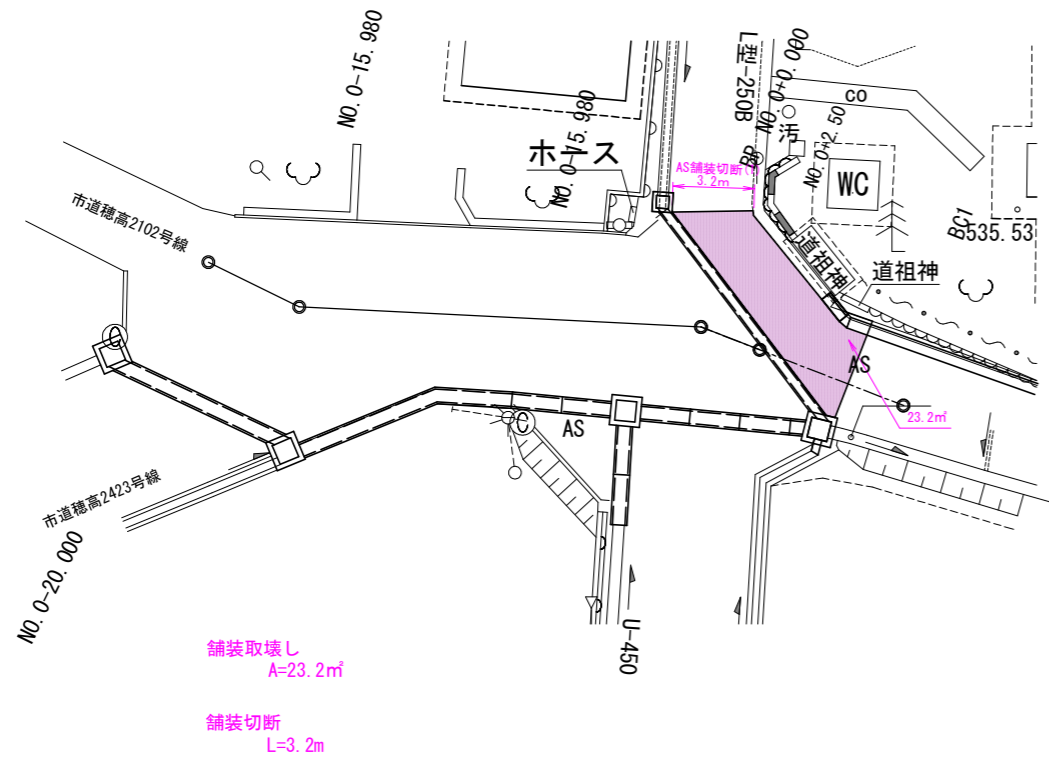


実施図	
令和8年度 市道新設改良事業	
市道穂高2102号線道路改良工事	
番号 8/10	横断面図3 縮尺 図示
市道穂高2102号線	
安曇野市 穂高	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
安曇野市役所	

舗装取壊し・舗装平面図

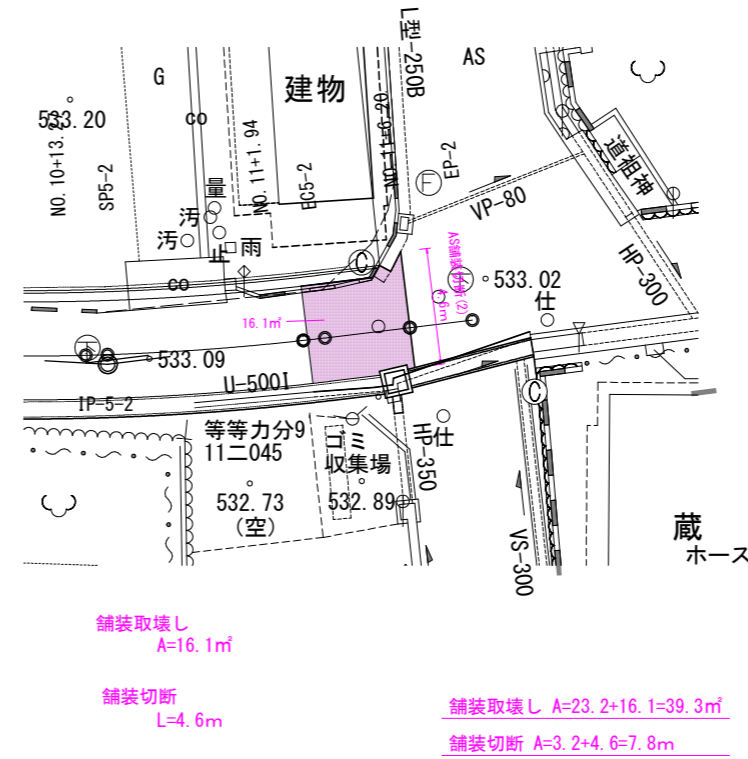
舗装取壊し平面図

起点側



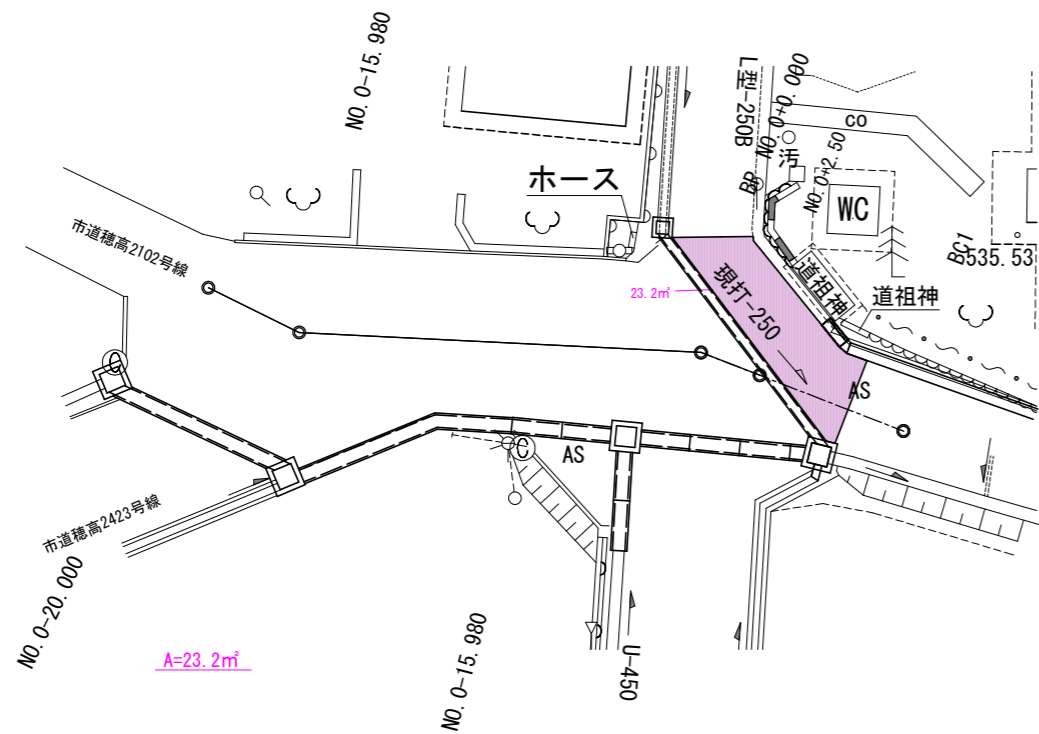
舗装取壊し平面図

終点側



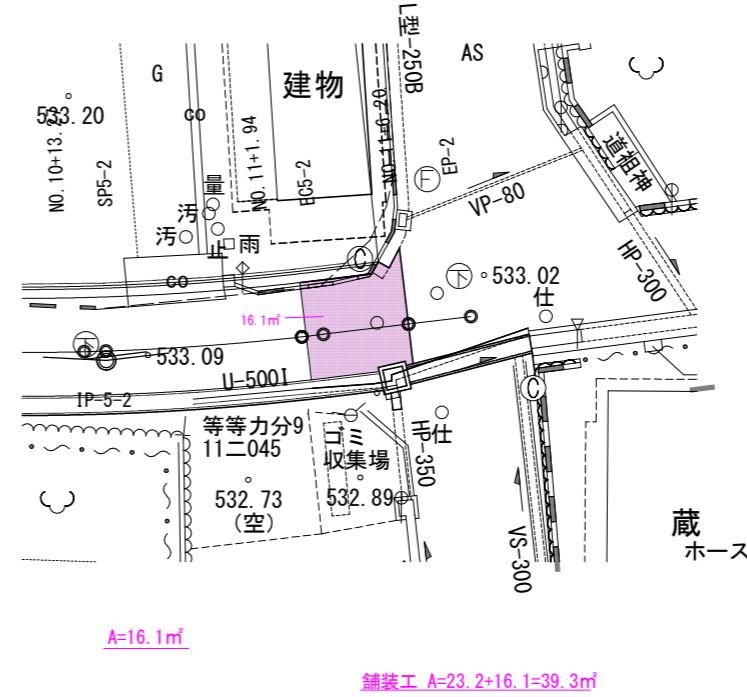
舗装平面図

起点側



舗装平面図

終点側



実施図

令和8年度 市道断続改良事業
市道穂高2102号線道路改良工事
番号 9/10 舗装取壊し・舗装平面図縮尺 図示
市道穂高2102号線
安曇野市 穂高
設計会社
測量会社
調査会社
安曇野市役所

