

工事番号															
市 長		副 市 長		部 長		課 長		係 長		係 員		検 算		担 当	
令和 8 年度 (主) 大町明科線路面復旧工事 閲覧設計書															
(主) 大町明科線 安曇野市 明科七貴															
設 計 大 要								施 工 方 法				請 負			
舗装工 L = 208.5m W=3.5 ~ 3.8m 表層 密粒度As20F t=5cm A=745.2m ² (切削) 表層 密粒度As20F t=5cm A= 80.9m ² (剥ぎ取り) 区画線工 一式								施 工 期 間				141 日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 年 月 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信（ 2 ） 08.06.01			
	当 世 代	前 世 代		
前払率（ ％ ） 消費税率（ ％ ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正	40 10 % 06 舗装 02 一般交通影響有り(1)-1 02 一般交通影響有り(1)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 09 週単位（ 土日 ）			

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁 -0003

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊					
舗装					
		式			
構造物撤去工					
		式			
路面切削工					
		式			
路面切削					
	745	m 2			工種 第0001号表
構造物取壊し工					
		式			
舗装版切断					
	42	m			工種 第0002号表
舗装版切断					
	4	m			工種 第0003号表
舗装版破碎					
	48	m 2			工種 第0004号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁 -0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版破碎					
	33	m 2			工種 第0005号表
運搬処理工					
		式			
殻運搬（路面切削）					
	37	m 3			工種 第0006号表
殻運搬（舗装版破碎）					
	11	m 3			工種 第0007号表
殻処分（切削廃材）					
	88	t			工種 第0008号表
殻処分（掘削廃材）					
	26	t			工種 第0009号表
舗装工					
		式			
舗装準備工					
		式			
不陸整正					
	33	m 2			工種 第0010号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
上層路盤（車道・路肩部）					
	48	m 2			工種 第0011号表
アスファルト舗装工					
		式			
表層（車道・路肩部）					
	745	m 2			工種 第0012号表
表層（車道・路肩部）					
	81	m 2			工種 第0013号表
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			
溶融式区画線（外側線）					
		式			
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） 実線 15 c m	420	m			施工 第0 -0015号表
区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） 実線 15 c m	210	m			施工 第0 -0016号表

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
溶融式区画線（外側線・破線）					
		式			
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） 破線 1 5 c m	4	m			施工 第0 -0017号表
区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） 破線 1 5 c m	2	m			施工 第0 -0018号表
溶融式区画線（中央線・実線）					
		式			
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） 実線 1 5 c m	410	m			施工 第0 -0019号表
区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） 実線 1 5 c m	210	m			施工 第0 -0020号表
溶融式区画線（停止線・横断歩道）					
		式			
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m	14	m			施工 第0 -0021号表
区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m	7	m			施工 第0 -0022号表

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
溶融式区画線（記号ほか）					
		式			
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15cm換算	56	m			施工 第0 -0023号表
区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15cm換算	29	m			施工 第0 -0024号表
仮設工					
		式			
交通管理工					
		式			
交通誘導警備員					
		人日			
交通誘導警備員 B	15	人・日			施工 第0 -0025号表
＊ ＊ 直接工事費 ＊ ＊					
＊ ＊ 共通仮設費率計算額 ＊ ＊					

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁 -0008

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
補正無の率 0.1709			補正後の率	0.2441		
＊ ＊ 共通仮設費計 ＊ ＊						
＊ ＊ 純工事費 ＊ ＊						
＊ ＊ 現場管理費 ＊ ＊						
補正無の率 0.4083			補正後の率	0.5047		
＊ ＊ 工事原価 ＊ ＊						
＊ 一般管理費等 ＊			前払率補正	1.0000		
補正無の率 0.2452			契約保証補正	0.0004		
＊ ＊ 工事価格計 ＊ ＊						
＊ ＊ 消費税等相当額計 ＊ ＊						
率 0.1000						
＊ ＊ 工事費計 ＊ ＊						

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
(参考) 直接工事費のうち労務費						
(参考) 直接工事費のうち材料費						
(参考) 現場 管理費のうち 法定福利費 率 0.0387						
(参考) 現場管理費のうち建退協制度の掛金						
(参考) 工事原価のうち安全衛生費用						

路面切削

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0010

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0002号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下						施工 第0 -0002号表
		1	m			
* * * 単位当り * * *						
		1	m			

鋪裝版切斷

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0012

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0013

[illegible]

舖裝版破碎

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0014

[illegible]

殼運搬（路面切削）

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0015

[illegible]

殼運搬（舗装版破碎）

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0016

[illegible]

殼処分（切削廃材）

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0017

[illegible]

殻処分（掘削廃材）

工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0018

[illegible]

不陸整正

工 種 明 細 表

工種 第0010号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
不陸整正 粒調碎石M-25 t 3cm						施工 第0 -0010号表
		1	m 2			
* * * 単位当り * * *						
		1	m 2			

上層路盤（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0020

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0021

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0022

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0023

路面切削

全面切削6cm以下(4000m2以下)

段差すりつけの撤去作業あり

施工 第0 -0001号表

1

m 2 当り

機械構成比： 50.97%

労務構成比： 37.48%

材料構成比： 11.55%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次 切削幅2 . 0 m × 深2 3 c m	30.97%	供用日		路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次		
路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量1 . 5 m 3	6.25%	供用日		路面清掃車 [ブラシ・四輪式]		
普通作業員	13.08%	人		普通作業員		
土木一般世話役	3.96%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	3.69%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	3.61%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0024

路面切削
全面切削6cm以下(4000m2以下)

段差すりつけの撤去作業あり

施工 第0 -0001号表

1 m 2 当り

機械構成比： 50.97% 労務構成比： 37.48% 材料構成比： 11.55% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工区分・平均切削深さ：全面切削6cm以下(4000m2以下) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				段差すりつけの撤去作業：段差すりつけの撤去作業あり		

施 工 内 訳 表

頁0-0025

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 12.13% 労務構成比： 44.25% 材料構成比： 43.62% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 3 0 c m 級 B 径 7 5 c m	8.25%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	15.11%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	8.25%	人		土木一般世話役		
普通作業員	6.76%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 3 0 インチ (7 5 c m)	19.28%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 3 0 インチ (7 5 c m)		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)	13.24%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)		

施 工 内 訳 表

頁0-0026

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 12.13% 労務構成比： 44.25% 材料構成比： 43.62% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ブレード(コンクリートカッタ) 径14インチ(35cm)	8.10%	枚		ブレード(コンクリートカッタ) 径14インチ(35cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.04%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cmを超え30cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0027

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0003号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	22.39%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0003号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0029

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0004号表

機械構成比： 20.83% 労務構成比： 73.18% 材料構成比： 5.99% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	11.61%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
油圧ブレーカ賃料 (アタッチメント) バケット容量 0 . 4 m 3	8.62%	日		油圧ブレーカ賃料 (アタッチメント)		
運転手 (特殊)	30.12%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	26.47%	人		普通作業員		
土木一般世話役	14.46%	人		土木一般世話役		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	5.82%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

20.83%

労務構成比：

障害等なし

73.18%

材料構成比：

5.99%

市場単価構成比：

施工 第0 -0004号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cmを超え40cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0031

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0005号表

障害等なし

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	12.85%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.52%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0033

殻運搬（路面切削）

DID区間なし

機械構成比： 40.84%

労務構成比：

9.0km以下

45.78%

材料構成比：

13.38%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0006号表

1
標準単価：

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	40.84%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手（一般）	45.78%	人		運転手（一般）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	13.38%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				運搬距離：9.0km以下		

施工内訳表

頁0-0034

殻運搬（舗装版破碎）

舗装版破碎 DID区間なし 10.0km以下

機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要)

施工 第0 -0007号表

1 m 3 当り

機械構成比： 44.05% 労務構成比： 39.87% 材料構成比： 16.08% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手（一般）	39.87%	人		運転手（一般）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要) 運搬距離：10.0km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0008号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0009号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0037

施工 第0 -0010号表

100 m 2 当り

不陸整正
粒調碎石M-25 t 3cm

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基面整正	100	m 2			施工 第0-0011号表
粒調碎石 2 5 mm以下	3.81	m 3			
*** 合 計 ***	100	m 2			
*** 単位当り ***	1	m 2			

基面整正

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0011号表

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0039

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 4.66%

労務構成比：

1層施工

69.96%

材料構成比：

25.38%

市場単価構成比：

施工 第0 -0012号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積 0 . 0 9 m 3	2.78%	供用日		小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	1.66%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
運転手（特殊）	25.16%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	14.75%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.61%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.11%	人		土木一般世話役		

施工内訳表

頁0-0040

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 4.66%

労務構成比：

1層施工

69.96%

材料構成比：

25.38%

市場単価構成比：

施工 第0 -0012号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
粒調碎石 4 0 mm以下	23.44%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 3 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.85%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：粒度調整碎石 M - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0041

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0013号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.44%

労務構成比： 10.68%

材料構成比： 87.88%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.92%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.14%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.84%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.16%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.13%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0042

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0013号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.44% 労務構成比： 10.68% 材料構成比： 87.88% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.77%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	84.70%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.57%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.51%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0043

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0013号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.44%

勞務構成比： 10.68%

10.68%

材料構成比： 87.88%

87.88%

市場単価構成比： 0.00%

0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0044

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0014号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.62%

労務構成比： 14.97%

材料構成比： 83.41%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.04%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.21%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.19%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.11%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.49%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.41%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0045

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0014号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.62%

労務構成比： 14.97%

材料構成比： 83.41%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	76.32%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	6.78%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.28%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0046

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

機械構成比： 1.62%

勞務構成比： 14.97%

14.97%

材料構成比： 83.41%

83.41%

市場単価構成比： 0.00%

0.00%

標準単価：
1

1

m 2 当り

当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0047

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0015号表

溶融式（手動）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0048

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0016号表

溶融式（手動）

実線 1.5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	570.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	25.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	25.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 1.5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0049

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0017号表

溶融式（手動）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 破線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：破線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0050

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0018号表

溶融式（手動）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	570.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	25.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	25.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	44.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：破線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0051

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0019号表

溶融式（手動）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 黄 鉛・フリー プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0052

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0020号表

溶融式（手動）

実線 1.5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 15～18% 黄鉛・フリー	570.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	25.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	25.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 黄鉛・フリー プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 1.5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0053

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0021号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0054

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0022号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	89.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0055

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0023号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0024号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	684.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0025号表

頁0-0057

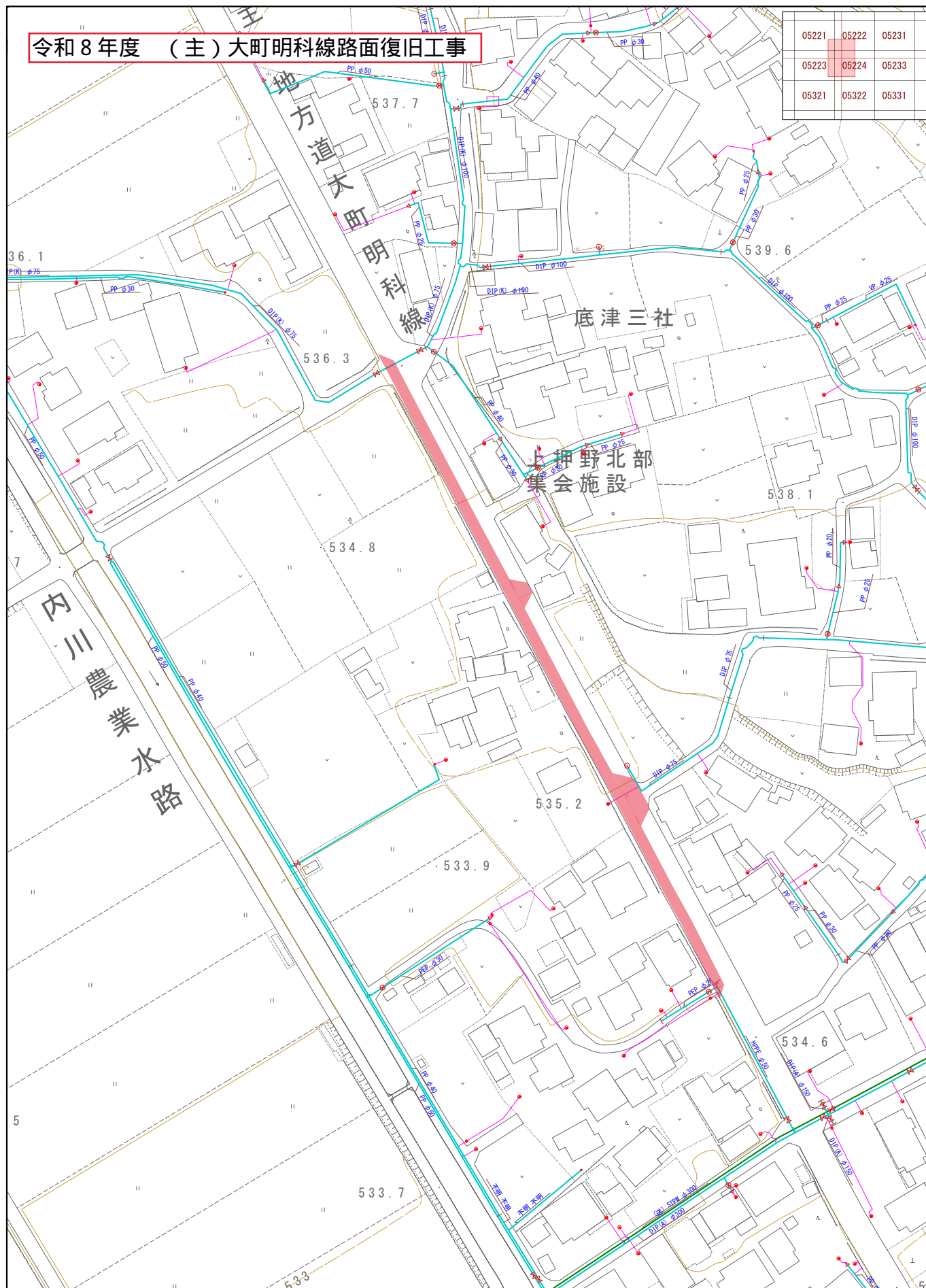
1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

上下水道管理図

令和 8 年度 (主) 大町明科線路面復旧工事

05221	05222	05231
05223	05224	05233
05321	05322	05331



この画面は参考図面です。
必ず現地を確認してください。

1/1,500

0m 25m 50m 75m 100m

第 1 号数量表

(主)大町明科線		数 量 集 計 表			当 初 変 更
名 称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	
構造物撤去工					
路面切削工					
路面切削		A=745.2	㎡	745	
	t=6cm以下				
構造物取壊し工					
舗装版切断	アスファルト舗装版	L=42.25	m	42	
	t=15cmを超え30cm以下				
舗装版切断	アスファルト舗装版	L=3.65	m	4	
	t=15cm以下				
舗装版破碎	アスファルト舗装版	A=3.83+39.91+4.18=47.92	㎡	48	
	t=15cmを超え40cm以下				
舗装版破碎	アスファルト舗装版	A=19.91+13.1=33.01	㎡	33	
	t=15cm以下				
運搬処理工					
殻運搬(路面切削)	切削廃材	V=745.2*0.05=37.26	㎡	37	
	運搬距離 9.0km以下 DID区間なし				
殻運搬(舗装版破碎)	掘削廃材	V=47.92*0.2=9.58 33.01*0.05=1.65 合計11.23	㎡	11	
	運搬距離 10.0km以下 DID区間なし				

第 2 号数量表

(主)大町明科線		数 量 集 計 表			当 初 変 更
名 称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	
殻処分	As殻(切削廃材)	T=37.26*2.35=87.56	t	88	
殻処分	As殻(掘削廃材)	T=11.23*2.35=26.39	t	26	
舗装工					
舗装準備工					
不陸整正 (市道部・県道部)	粒調碎石M-25	A=19.91+13.1=33.01	㎡	33	
	t≧3cm				
上層路盤(車道・路肩部)	粒調碎石M-40	A=3.83+39.91+4.18=47.92	㎡	48	
	t=15cm				
アスファルト舗装工					
表層(車道・路肩部)	再生密粒度As20F	A=745.2	㎡	745	
	t=5cm 平均幅員3.0m超				
表層(車道・路肩部)	再生密粒度As20F	A=80.93	㎡	81	
	t=5cm 平均幅員1.4m以上3.0m以下				

第 3 号数量表

(主)大町明科線		数 量 集 計 表		当 初 変 更	
名 称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	コード
区画線工					
区画線工					
溶融式区画線 (外側線)	実線 白 W=15cm	L=416	m	420	
	機・労のみ				
	実線 白 W=15cm	L=213	m	210	
	材料費のみ				
溶融式区画線 (外側線)	破線 白 W=15cm	L=4	m	4	
	機・労のみ				
	破線 白 W=15cm	L=2	m	2	
	材料費のみ				
溶融式区画線 (中央線)	実線 黄 W=15cm	L=407	m	410	
	機・労のみ				
	実線 黄 W=15cm	L=209	m	210	
	材料費のみ				
溶融式区画線 (停止線・横断歩道)	ゼブラ 白 W=45cm	L=14	m	14	
	機・労のみ				
	ゼブラ 白 W=45cm	L=7	m	7	
	材料費のみ				

第 4 号数量表

[illegible]

舗 装 面 積 計 算 書((主)大町明科線)

位 置	巾				平 均 巾				距 離	面 積				備考
	下水補助	下水単独	維持単独	上水道	下水補助	下水単独	維持単独	上水道		下水補助	下水単独	Co舗装	上水道	
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²	
0.0				3.65										
20.0				3.60				3.63	20.00				72.60	
40.0				3.60				3.60	20.00				72.00	
56.7				3.60				3.60	16.70				60.12	
66.0				3.60				3.60	9.30				33.48	
80.0				3.60				3.60	14.00				50.40	
100.0				3.65				3.63	20.00				72.60	
120.0				3.55				3.60	20.00				72.00	
140.0				3.50				3.53	20.00				70.60	
160.0				3.50				3.50	20.00				70.00	
180.0				3.50				3.50	20.00				70.00	
200.0				3.50				3.50	20.00				70.00	
203.0				3.50				3.50	3.00				10.50	
203.0				3.80										
208.5				3.80				3.80	5.50				20.90	
小計									208.50				745.20	
(控除) 合 計									208.50				745.20	

第 1 号数量表

(主)大町明科線		面積計算書(取付部)			当 初 変 更
名 称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	
取付(舗装打ち換え)					
舗装切断	t=15cmを超え30cm以下	$(3.65+2.1+4.2)+(9.3+2.1+2.1+4.2+4.2)+(3.8+2.2+4.4)=42.25$	m	42.25	
	t=15cm以下	3.65		3.65	
表層(取付部)	取付No1	$3.65*2.1 \div 2 = 3.83$	㎡	3.83	
	取付No2	① $3.5*2.1 \div 2 = 3.68$ 3.68*2=7.36 ② $3.5*9.3 = 32.55$	㎡	39.91	
		合計 $7.36+32.55=39.91$			
	取付No3	① $(3.8+8.2)*2.2 \div 2 = 13.2$ ② $(3.65+3.8)*1.8 \div 2 = 6.71$	㎡	19.91	
		合計 $13.2+6.71=19.91$			
	取付No4	$(2+5.95)*3.3 \div 2 = 13.1$	㎡	13.10	
	取付No5	$3.8*2.2 \div 2 = 4.18$	㎡	4.18	
計			㎡	80.93	

第 2 号数量表

(主)大町明科線		区画線延長計算書			当 初 変 更
名 称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	
溶融式区画線	外側線	$L=208.5+2.1+2.2+0.6=213.4$	m	213.40	
	W=15cm 白 実線				
	外側線	$L=(1*1)+(1*1)=2$	m	2.00	
	W=15cm 白 破線				
	中央線	$L=208.5$	m	208.50	
	W=15cm 黄 実線				
	停止線・横断歩道(ゼブラ)	$L=3.0(停止線)+0.7+1.3+2(横断歩道)=7$	m	7.00	
	W=45cm 白 実線				
	矢印・記号・文字	$L=14.4*2=28.8$	m	28.80	
	W=15cm 白 実線	ダイヤモンド(2箇所)			

特記仕様書

工事名：令和８年度（主）大町明科線路面復旧工事

箇所名：安曇野市 明科七貴

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

- (1) 工事概要は金抜き設計書のとおりとする。
- ~~(2) 本工事は受注者希望による電子納品の対象工事である。実施にあたっては、「電子納品に係る実施要領」によるものとする。~~
- ~~(3) 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。利用にあたっては、「情報共有システム実施要領」によるものとする。~~
- (4) 本工事は週休２日工事の対象工事である。「安曇野市週休２日工実施要領」に従い取り組むものとする。ただし、令和８年８月１３日から令和８年８月１５日および、令和８年１２月２９日から令和９年１月３日は、週休２日の取組みを実施する期間から除くものとする。また、工事契約後、週休２日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休２日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。
(参考)「安曇野市週休２日工実施要領」
- ~~(5) 本工事は「ＩＣＴ活用工事の実施方針」に基づき、ＩＣＴ技術の活用が可能な建設工事である。実施にあたっては、各工種の「ＩＣＴ活用工事実施要領（国土交通省）」によるものとする。
(参考)「ＩＣＴ活用工事の実施方針・実施要領」~~
- ~~(6) 本工事は、「長野県建設キャリアアップシステム活用工事試行要領」に基づく、建設キャリアアップシステム活用試行工事である。
(参考)「長野県建設キャリアアップシステム活用工事試行要領」~~
- ~~(7) 上記(2) (5) (6)の実施または活用の希望にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙－２『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。~~

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日（契約日）から起算して 141 日間とする。

~~（工期は令和●年●月●日までとする。）~~

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

~~（但し、●●●については、●●●の理由により令和●年●月●日までに完成させること。）~~

工期には、施工に必要な実日数（実働日数）以外に以下の事項を見込んでいる。

① 準備期間	50 日間
② 後片付け期間	20 日間
③ 雨休率（実働工期日数に休日と悪天候により作業ができない日数を見込むための係数） 実働日数×係数	0.77
④ その他の作業不能日（○○のため） （R○.○.○～R○.○.○）	○○日間

著しい悪天候や気象状況より工程が過去５年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 発生土・廃棄物関係

- (1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

- (2) 建設発生土 【 指定 】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
	円/m ³	km	

上記の搬出先について、原則として変更しない。なお、発注時点で想定していないやむを得ない事情等により、搬出先が変更となった場合は、設計変更の対象とする。

- (3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法） 【 参考 】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等			
アスファルト塊（切削廃材）		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	7.8 km
			数 量	88 t	・ m ³	
アスファルト塊（掘削廃材）		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	7.8 km
			数 量	26 t	・ m ³	
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	t	・ m ³	
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	t	・ m ³	
	二次 製品	再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	t	・ m ³	
建設発生木材			処理工場名		距離	km
			数 量	t	・ m ³	

※処理場名は積算上の条件であり、処理場を指定するものではない。

※排出する対象物が設計寸法と異なる場合は、発注者と協議すること。その際、寸法等を確認できる資料を提出すること。

- (4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針） 【 参考 】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
木くず （抜根・伐採材）	再利用	処理工場名		距離 km
		数 量	t	・ m ³
汚 泥		処理工場名		距離 km
		数 量	t	・ m ³
その他（金属クズ他）		処理工場名		距離 km
		数 量	t	・ m ³

※処理場名は積算上の条件であり、処理場を指定するものではない。

※積算に用いる木くず処理量の体積 — 重量換算は、実施設計単価表に記載される換算係数を用いる。なお、体積(m³)での確認となる場合は、体積を確認できるよう1台毎写真管理すること。

※伐採材については、有価売却を検討すること。

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記(3)、(4)に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通学路に係る周知。各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路などの確認。各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期間、迂回路などの説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、要求内容が無理難題と判断される場合には、断ることも必要である。また、要求内容については監督員へ報告すること。特に工事金額に係る内容は協議を交わすこと。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地所有者又は管理者及び工事影響範囲の利害関係者など	農地については、工事の進捗及び営農上支障になることの調整。その他利害関係者との調整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所など	駐車場、案内看板などの調整。	上記と同様	上記と同様
N T T	電柱、架空線等の移設調整。 また、本工事事への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様

中部電力	電柱、架空線等の移設調整。 また、本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調整。また、 本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車 教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事事に係ること	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応すること。	上記と同様	苦情については、即対応のこと。要望については、監督員と協議のうえ対応すること。

(2) 個別事項

- ①品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- ②平坦性試験を実施すること。
- ③国道との交差点作業時は、交通誘導員を配置するとともに、交通誘導員の安全管理についても留意すること。
- ④創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を完了時まで報告すること。
- ⑤本工事中では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。
 - ア 実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙―5の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。
 - イ 選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
 - イ この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。
 - ウ 積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
 - ウ この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。
 - エ 受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。
 - オ 主に現場の施設や設備に対する熱中症対策・防寒対策に関する費用については、率分の計上ではなく、対策の妥当性を確認の上、積み上げ計上を行うものとする。
- ⑥本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
 - ア 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
 - イ 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- ⑦その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和7年7月1日適用版

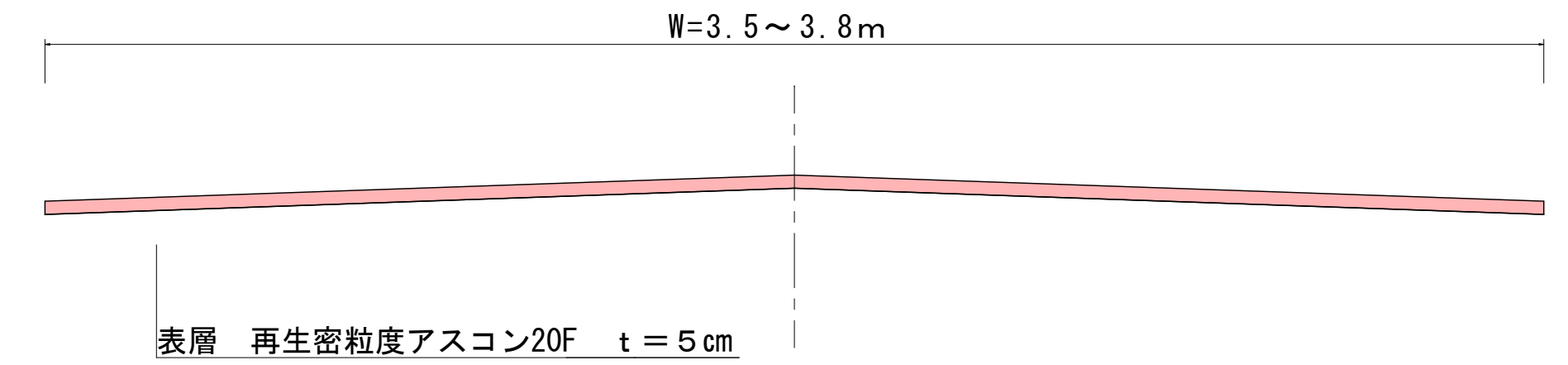
令和 8 年度（主）大町明科線路面復旧工事

平面図

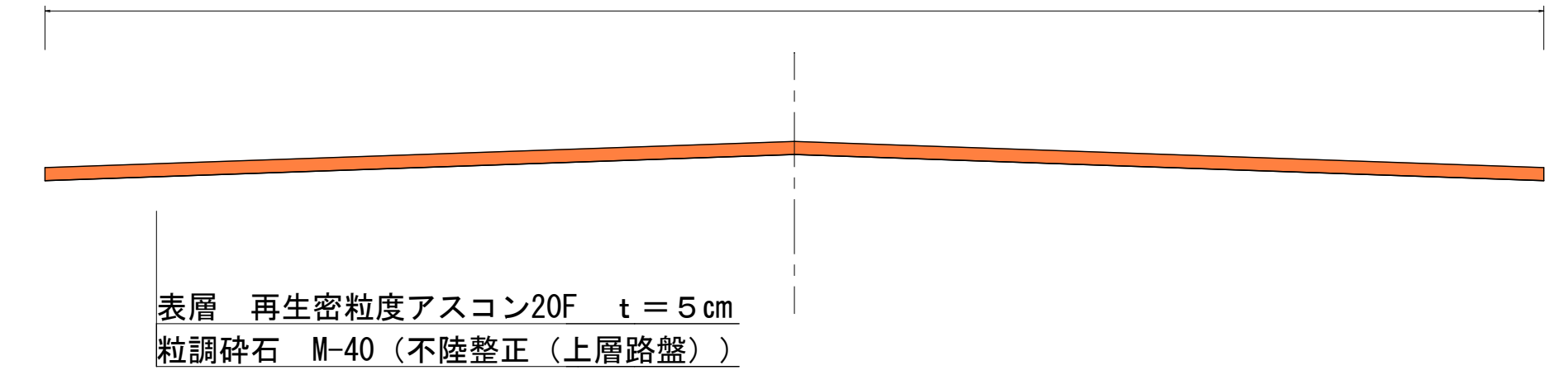


標準横断図

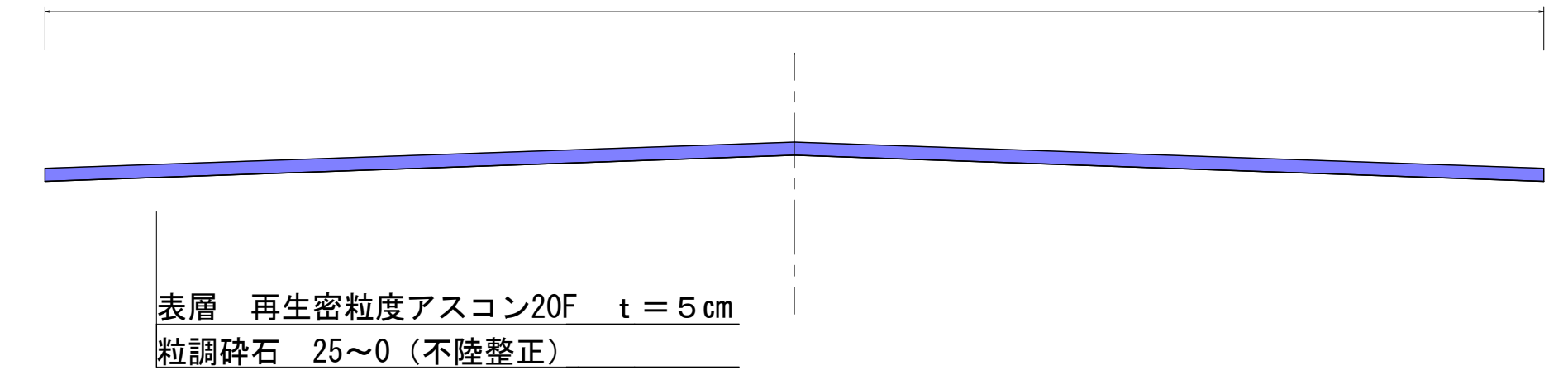
＜本線・切削（県道）＞



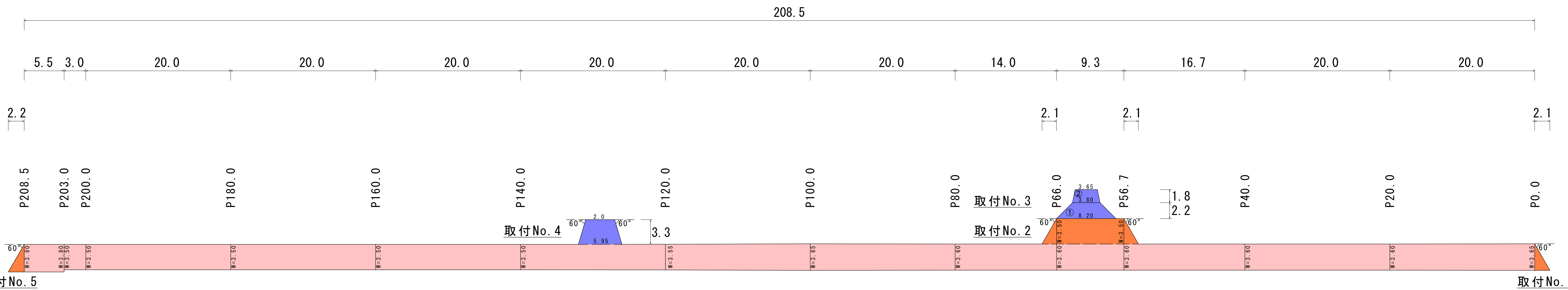
＜本線・取付（県道）＞



＜取付（県道・市道）＞



鋪装展開図



実施図

令和 8 年度（主）大町明科線路面復旧工事

番号	1/1	平面図等	縮尺	Free
(主) 大町明科線 安曇野市 明科七貴				
部長		課長	照査	設計

切削にて施工 (舗装構成 (県道))

舗装剥ぎ取りにて施工（舗装構成（県道））

舗装剥ぎ取りにて施工（舗装構成（県道・市道））