

安曇野市路線バス「三股線」 令和7年度実証運行 アンケート調査結果

調査期間：2025年8月8日～2025年11月1日
安曇野市政策経営課 作成

目次

1. 調査概要
2. 回答者の属性・登山の概要
3. 三股線の認知度・利用状況
4. 三股線を利用した方への質問
5. 三股線を利用しなかった方への質問
6. 全回答者への質問・自由意見



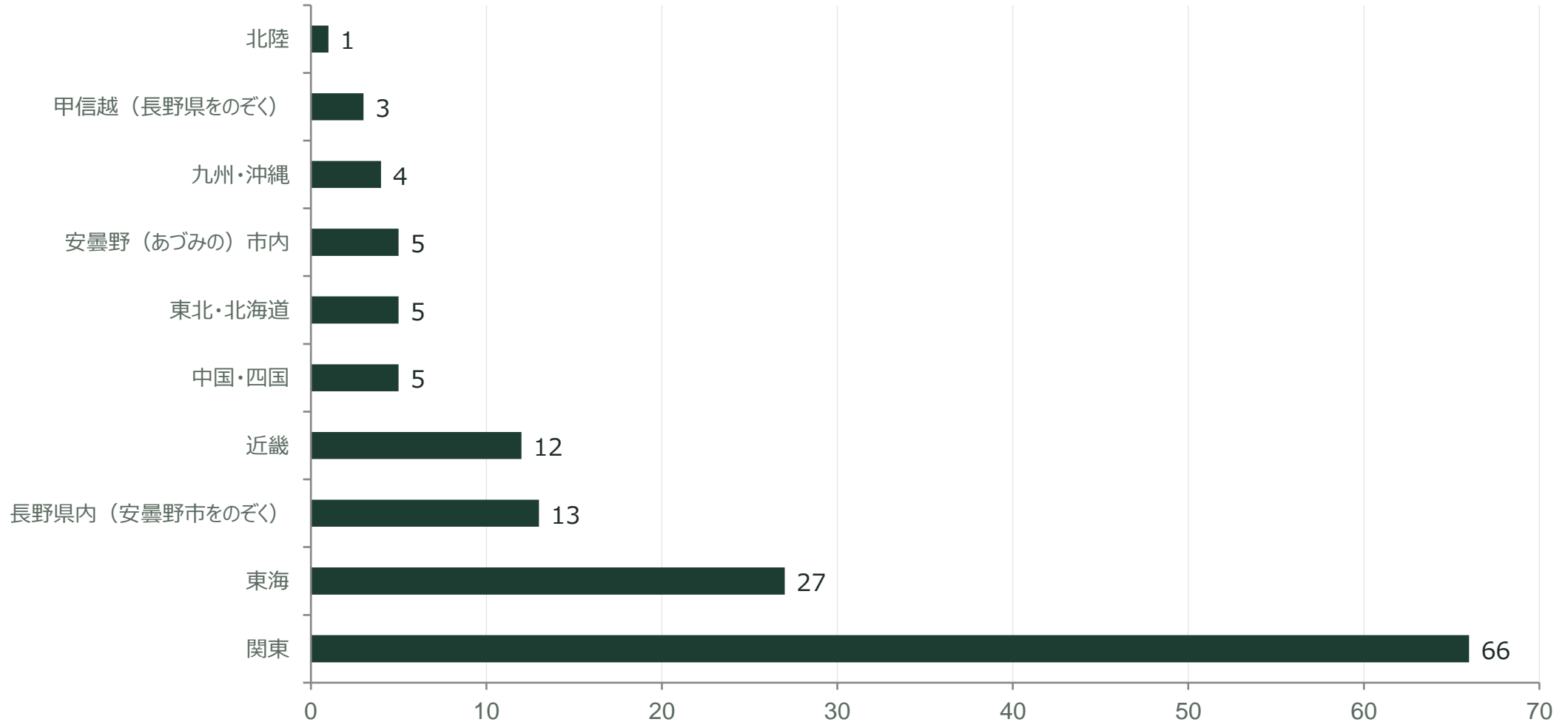
調査概要

調査目的	安曇野市路線バス「三股線」(実証運行)の利用実態や利用者ニーズを把握し、次年度の運行に向けた検討に活用する。
調査対象	蝶ヶ岳方面への登山者(三股線利用者・非利用者を含む)
調査期間	2025年8月8日～2025年11月1日
調査方法	Webアンケート(Googleフォームによるオンライン回答)
有効回答数	141件



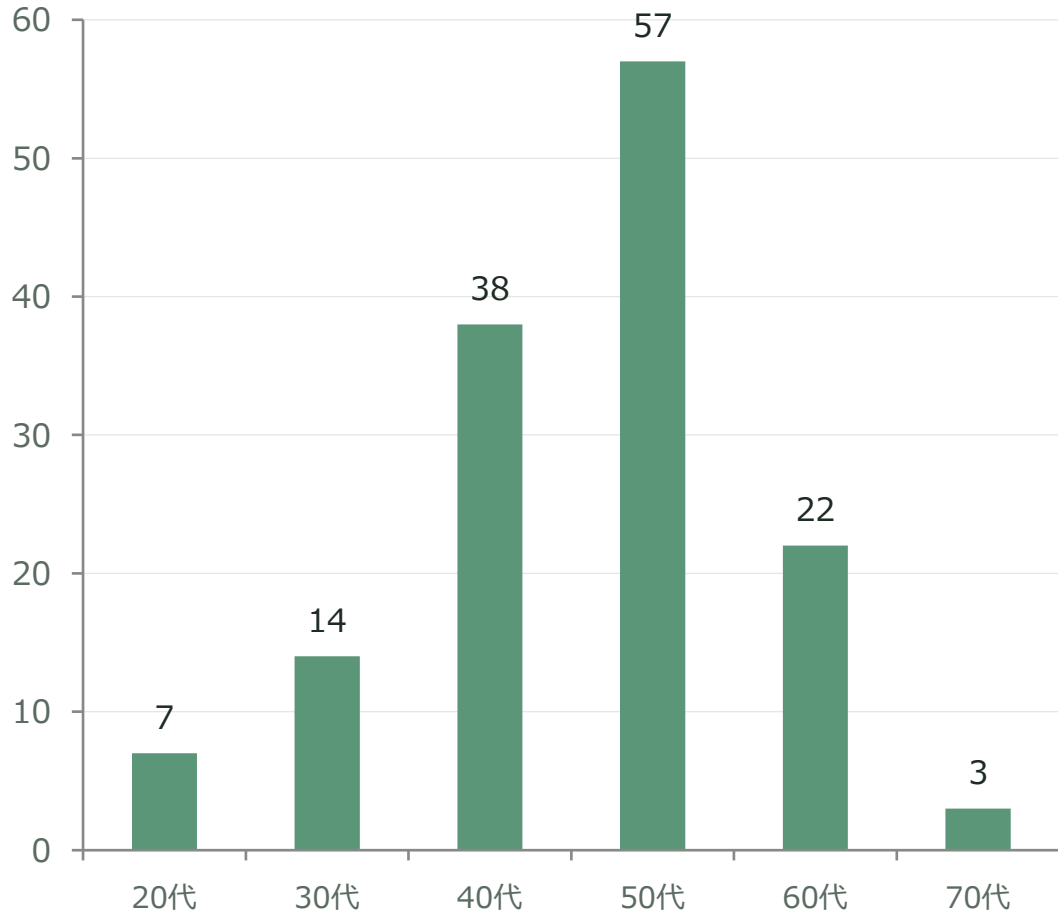
登山者の出発地域

Q. 今回の登山はどちらからお越しになりましたか？（n=141）

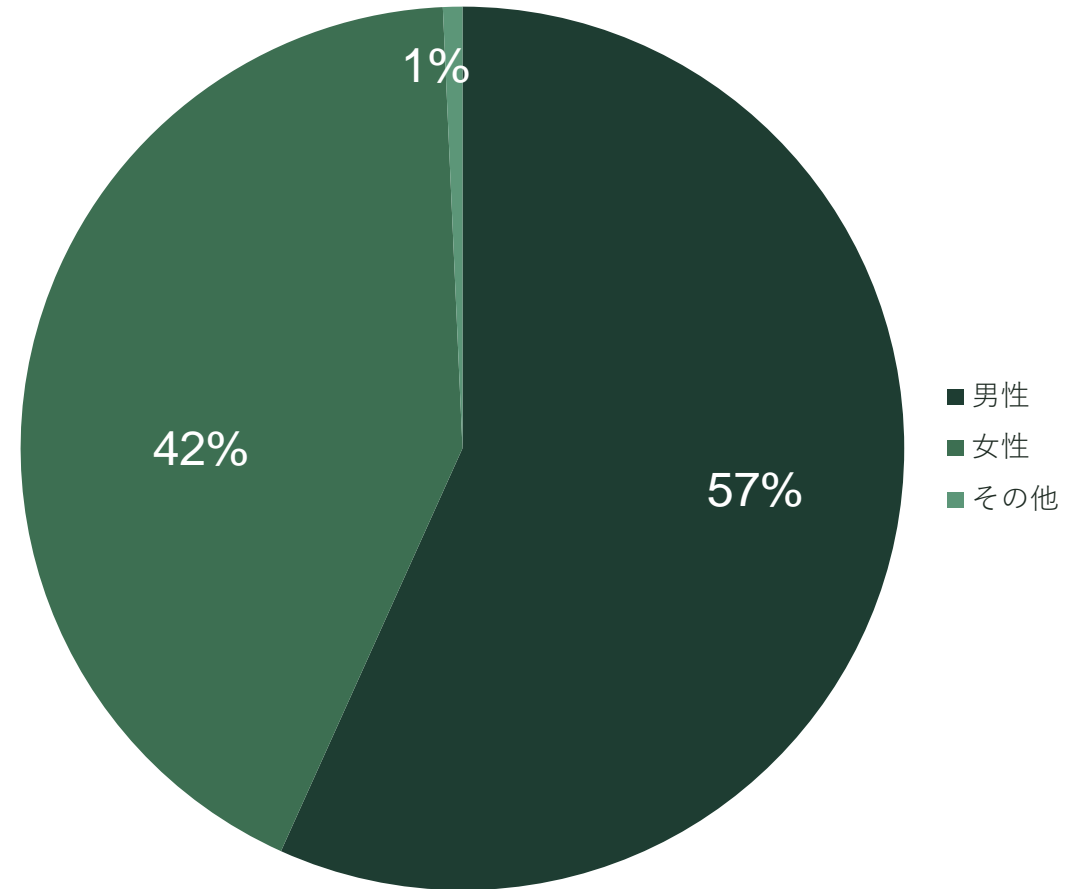


回答者の年齢・性別

年齢



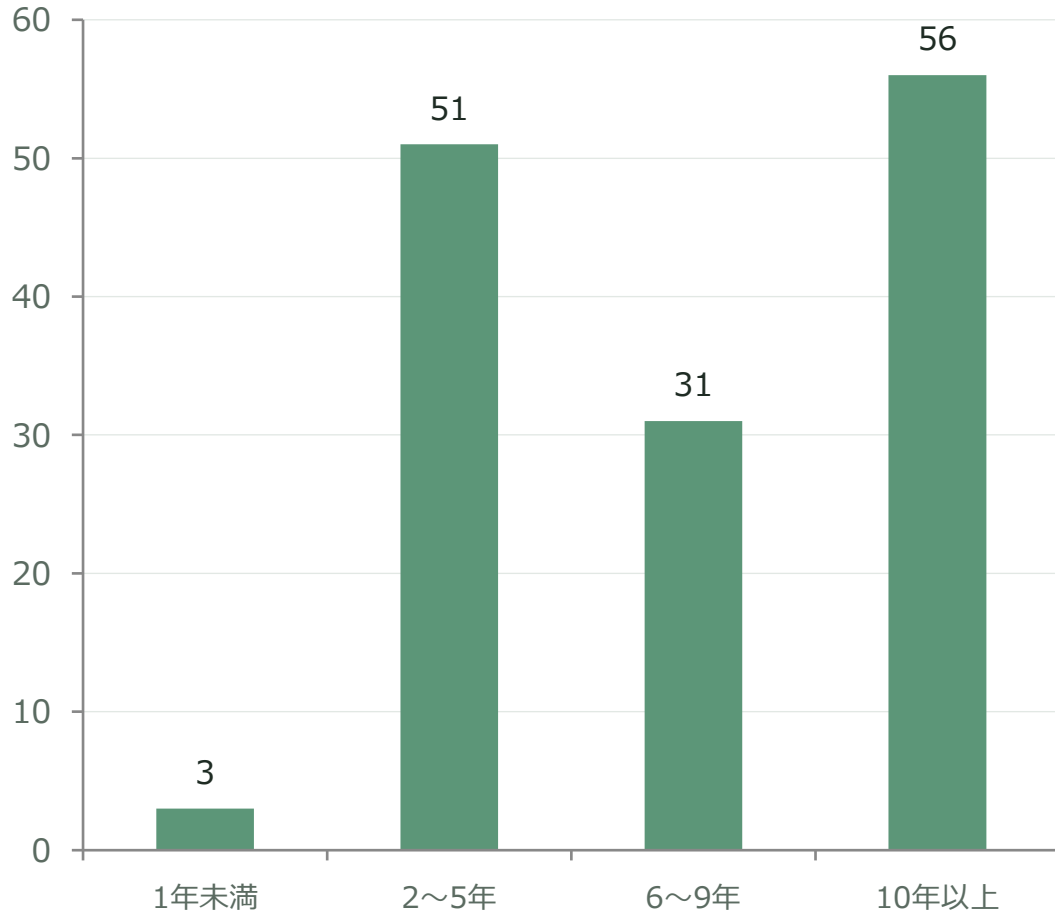
性別



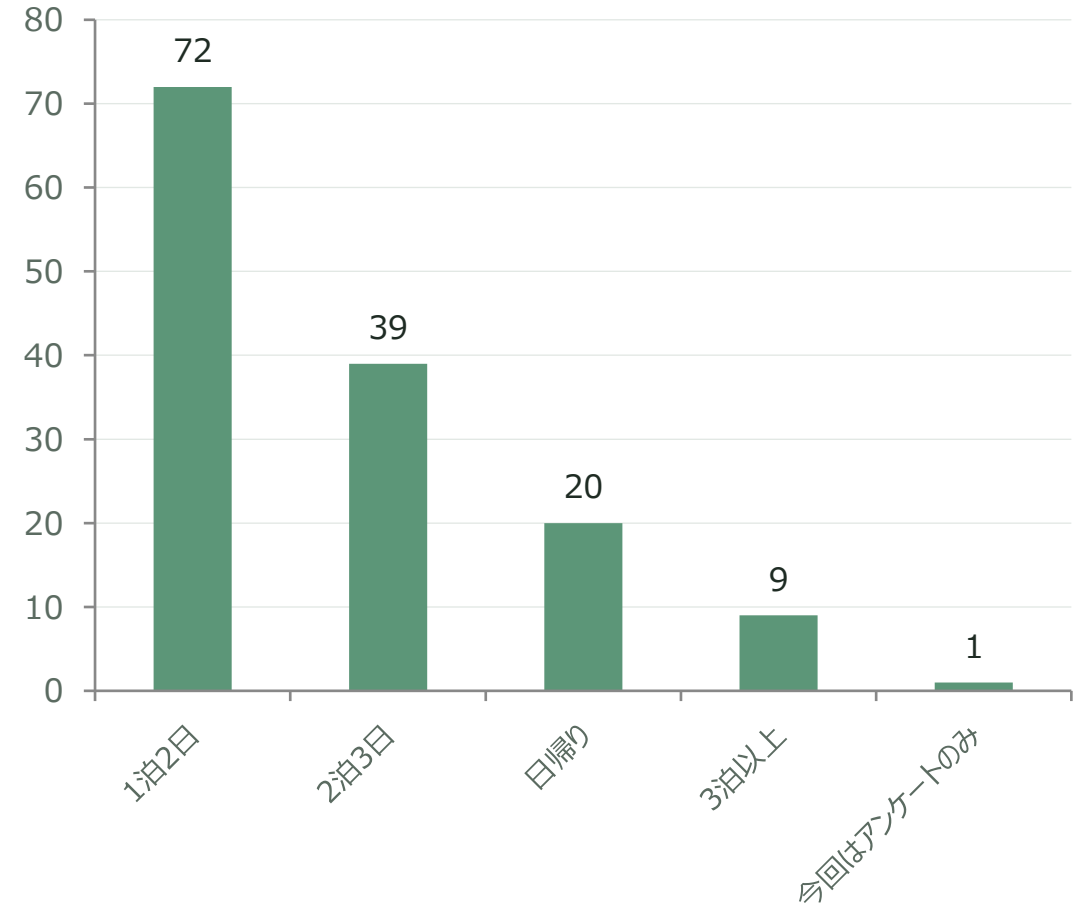


登山歴・登山日程

登山歴



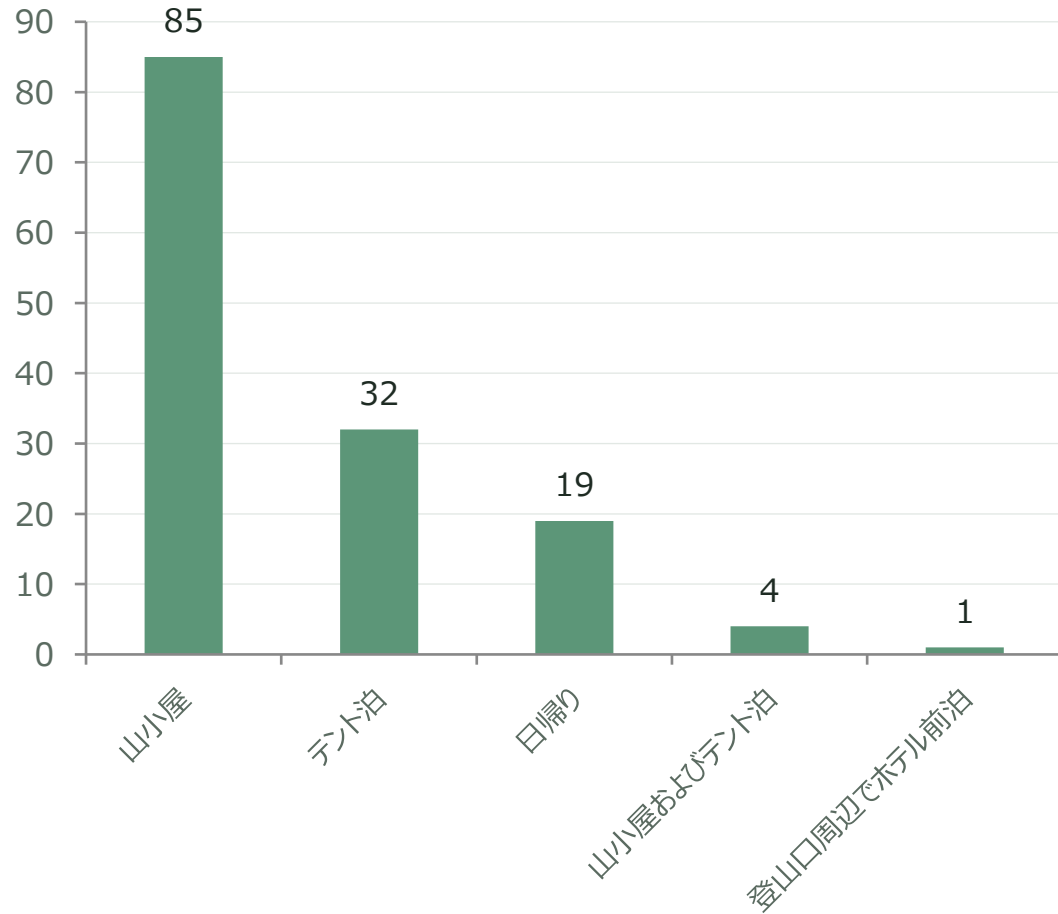
登山日程



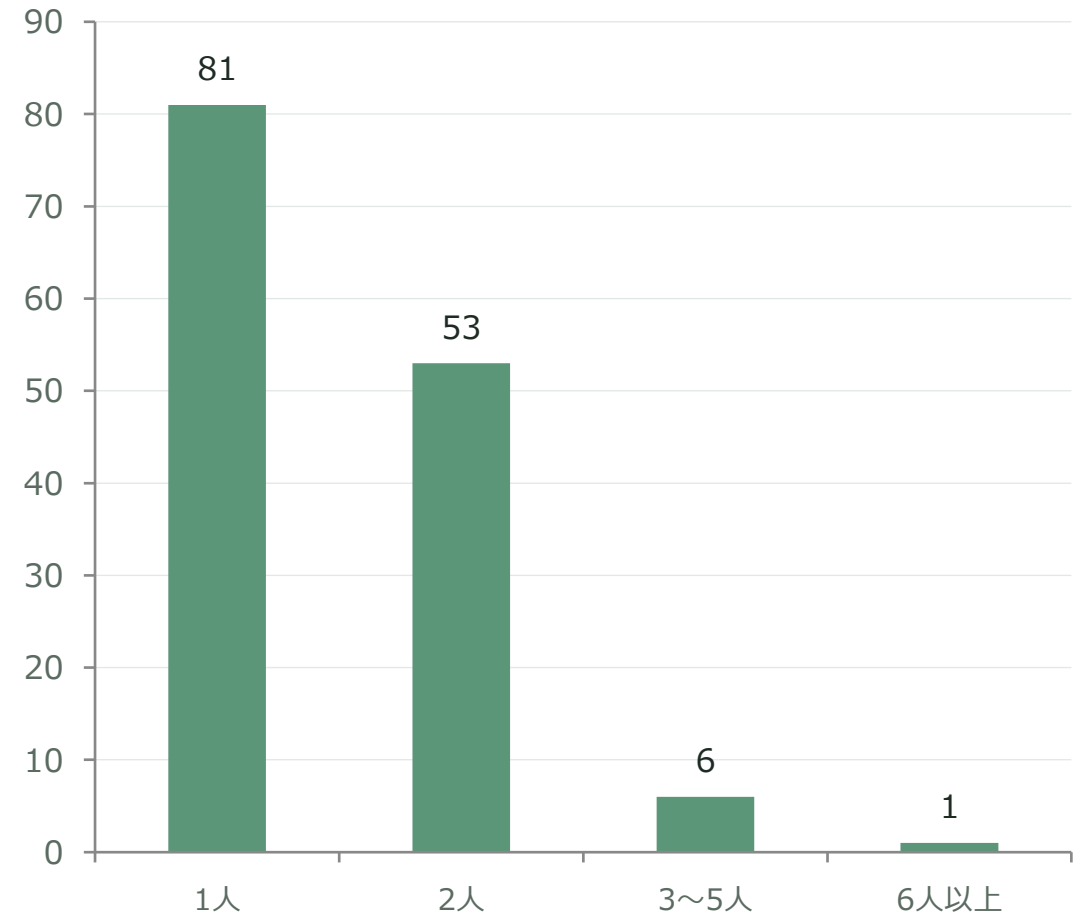


宿泊形態・登山人数

宿泊形態

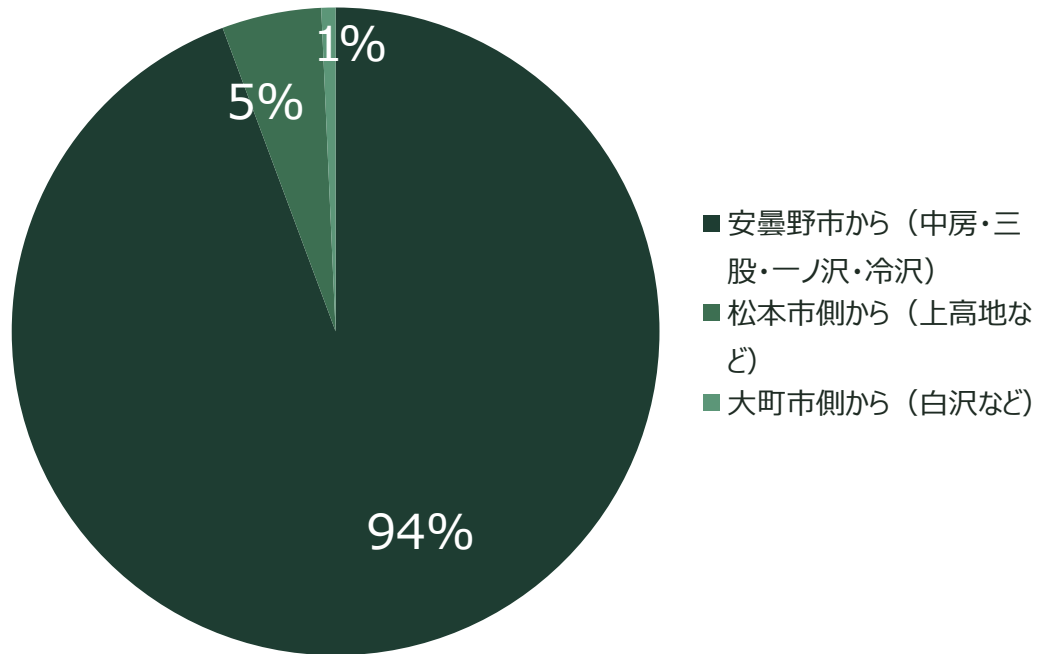


何名での登山か

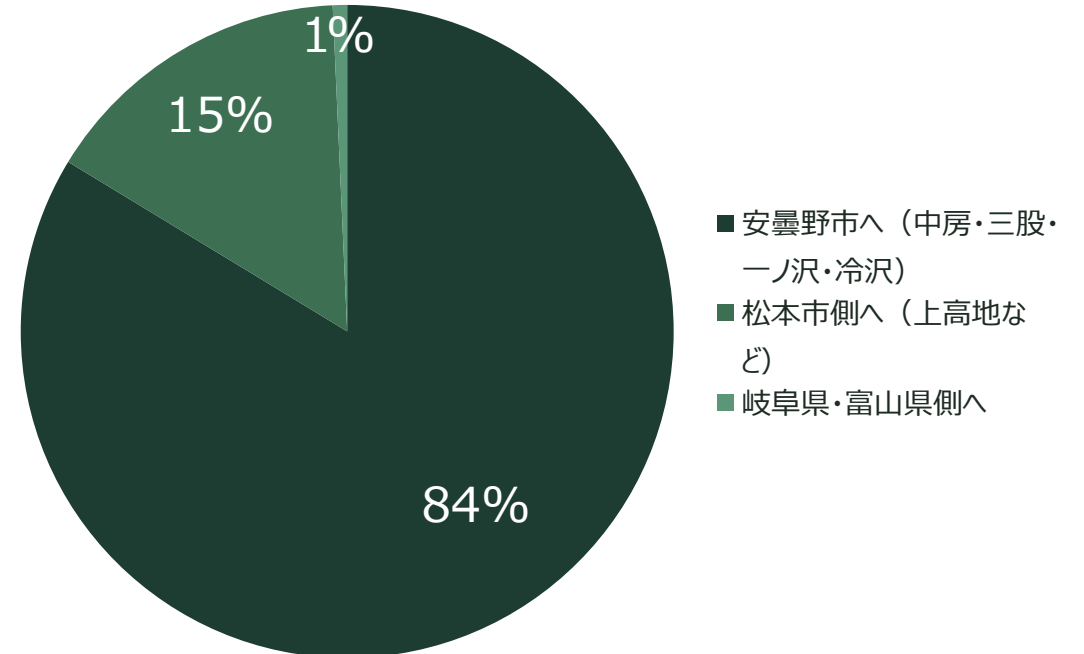


▲ 入山ルート・下山ルート

入山ルート



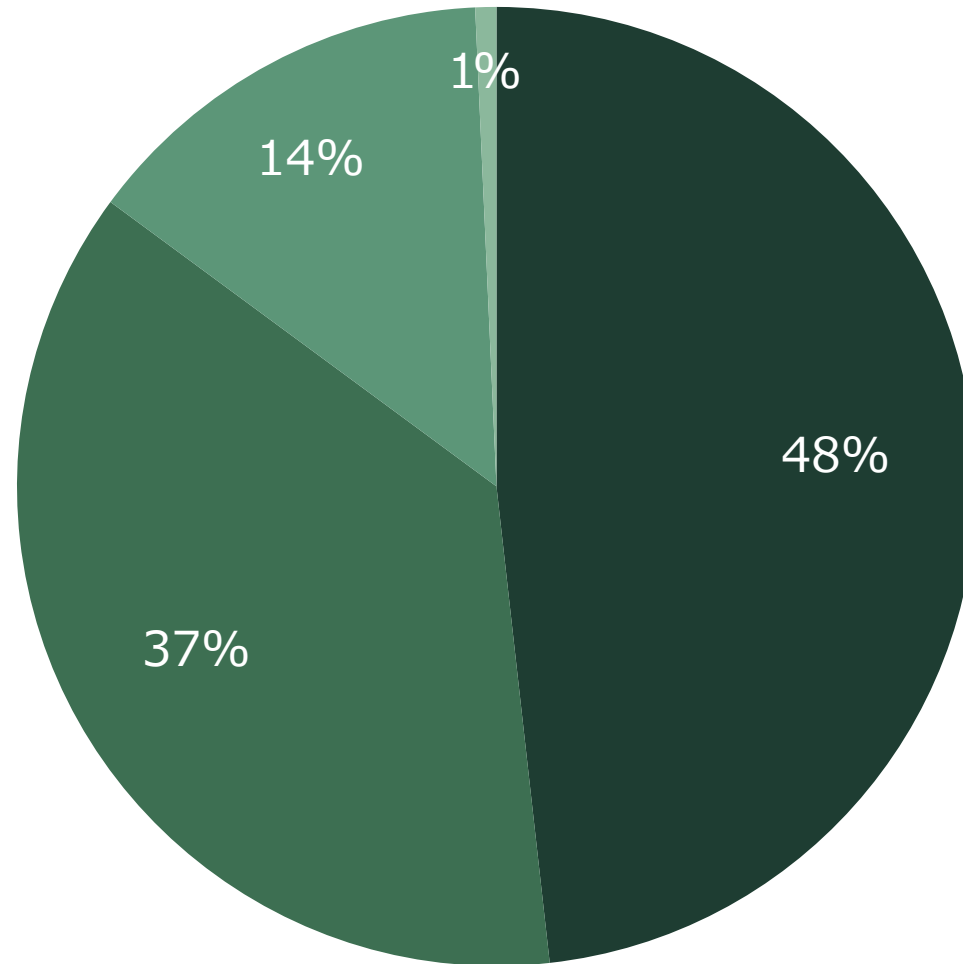
下山ルート





登山口へのアクセス方法

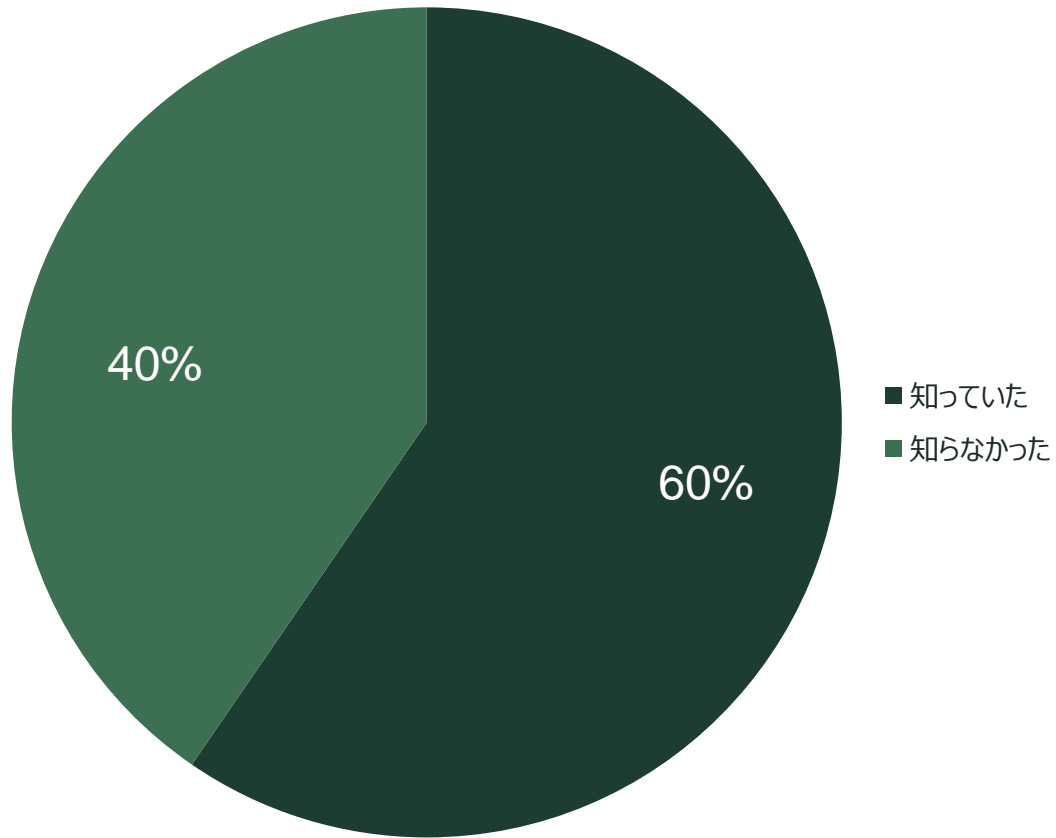
Q. 登山口へのアクセス方法を教えてください。(n=141)



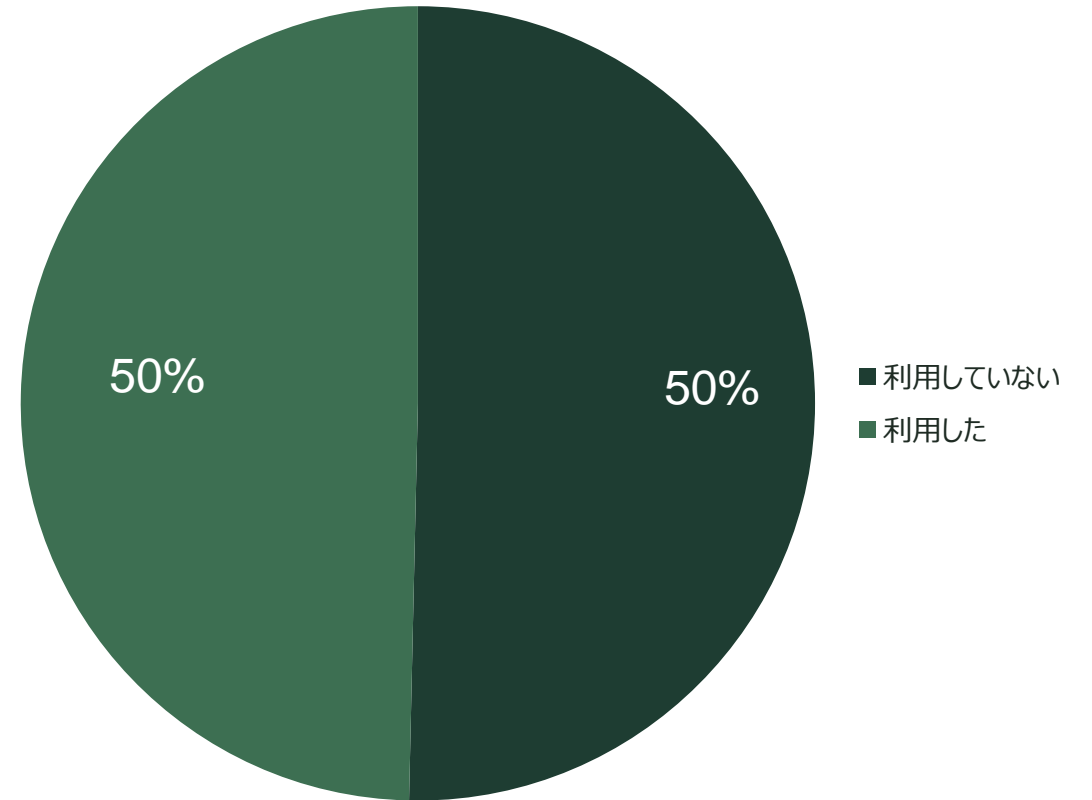
- 公共交通（電車・バス・タクシーなど）
- 自家用車（登山口最寄りの駐車場まで）
- 自家用車と公共交通の組み合わせ
- アンケートのみ

▲ 三股線の認知度・利用状況

三股線が運行されていることを知っていたか



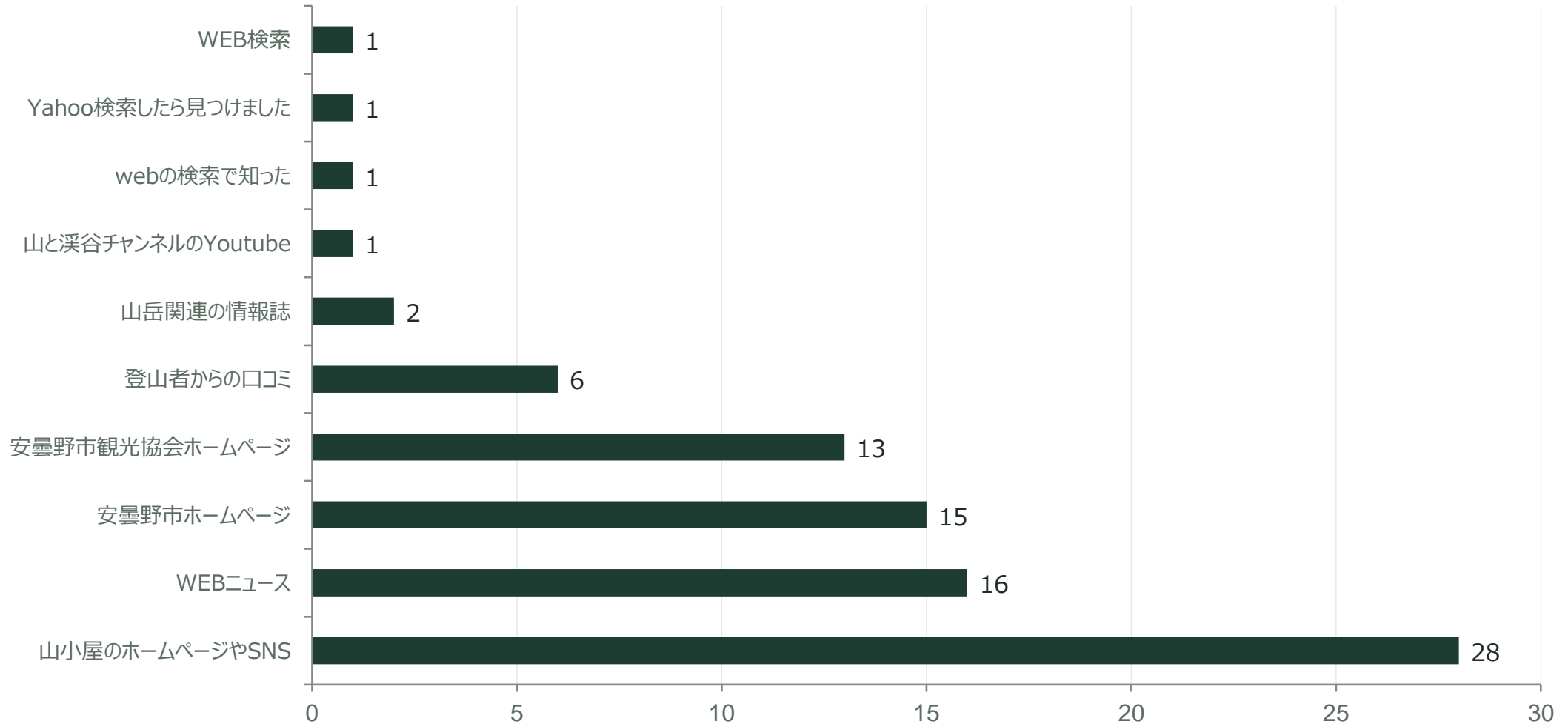
今回の登山で三股線を利用したか





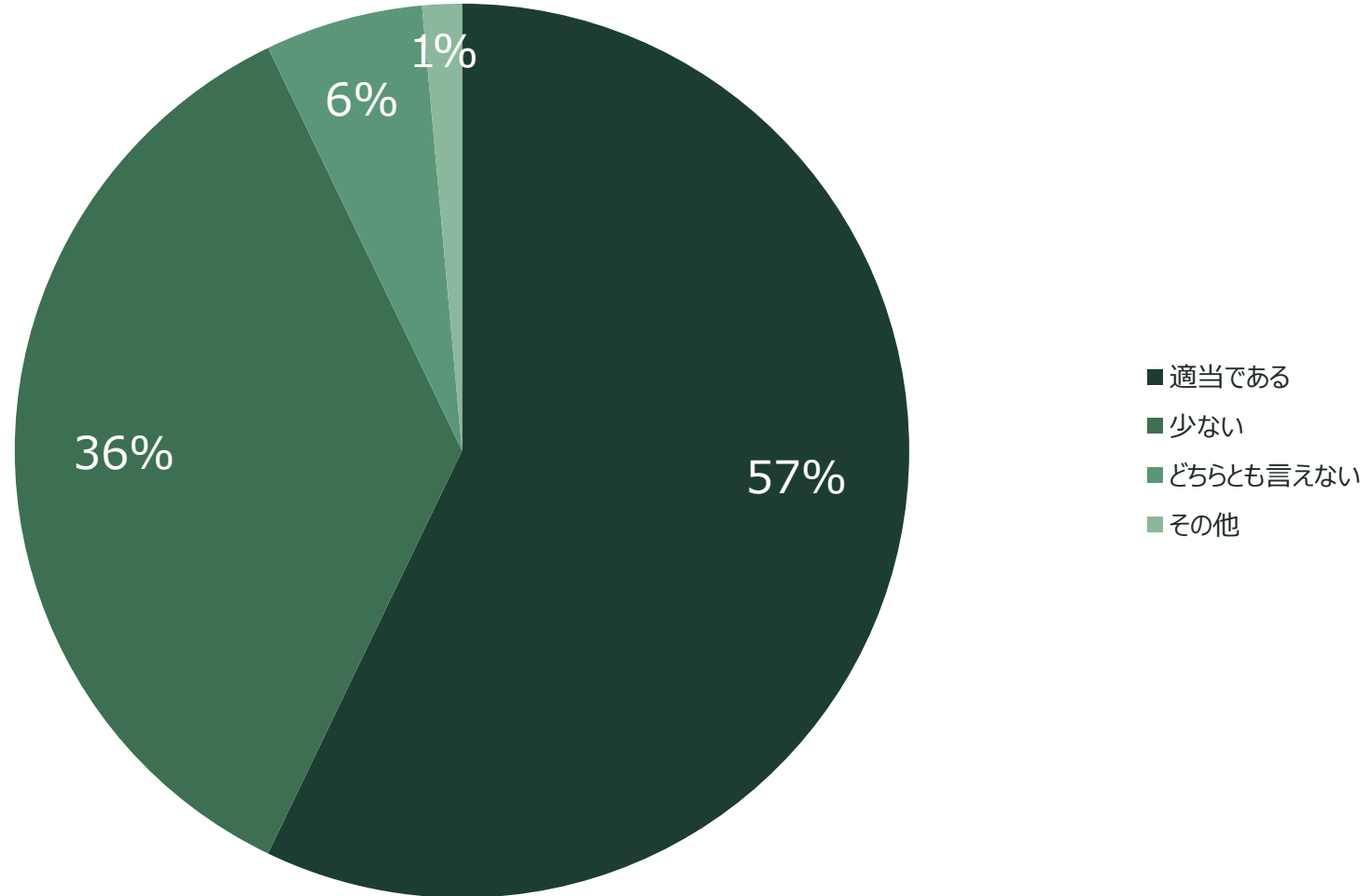
三股線を知ったきっかけ

Q. 三股線が運行されていることを、どのようにお知りになりましたか？（n=84）



▲ 運行日についての評価（利用者）

Q. 運行日について、あなたの考えに最も近いものを選択してください。（n=70）





運行日に関する具体的なご意見（1/2）

※原文のまま

Q. よろしければ、具体的なご意見をご記入ください。

1. 金曜も運航してほしい（金曜に休みをとってこれるため）
2. 10月いっぱいには運行して欲しい。またはweb上のカレンダーで申し込みをして、例えば(6名以上で)運行決定とか決まる。など、ハイシーズン以外でも人数が集まれば運行決定など考えていただきたいです。
3. 夏山シーズンは平日も運行していただけると助かります。
4. 三股線が運行されるようになり、安曇野市内に駐車して、中房～燕～大天井～常念～三股と縦走することができ、たいへん助かりました。このバスが継続的に運行されるこつことを希望します。
5. 休前日（金曜日）の運行についても御検討いただきまして幸いです。
6. 三股駐車場は第一から第三まで用意されているが、道路も狭隘で混雑している。そうであれば、いっそのこと三股駐車場を廃止して、下の登山者駐車場から毎日一時間間隔でピストン輸送した方が良いと思います。
7. シーズン中の平日に一番利用の多い時間帯の一往復でも運行していただけるとありがたい。
8. 土日だけでなく金土日月くらいで運行していただきたい。
9. 1時間おきくらいに便数を増やして欲しい
10. 平日もあると嬉しい



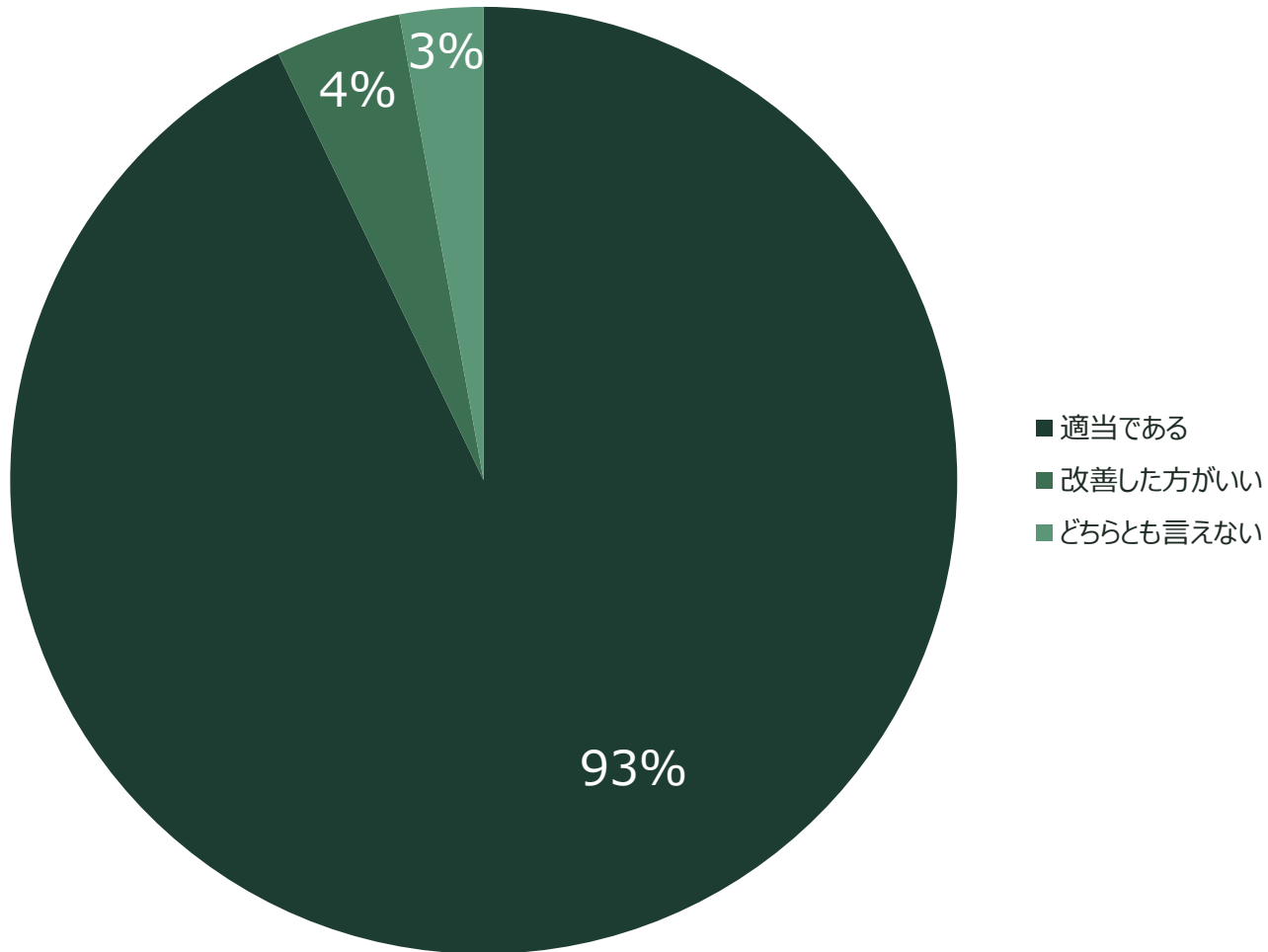
運行日に関する具体的なご意見（2/2）

※原文のまま

11. 混雑を避けて金土、日月などで計画を立てることが多いので、土日祝の前後も便があると計画の幅が広がりありがたいです
12. 金曜日も運行してほしいです
13. 平日に登りたい人もいます
14. 平日でも何人か希望が入れば運行してほしいです。人数集まるまでは未確定みたいな感じで、集まったら運行確定みたいな。希望欄があると嬉しいです。
15. 平日も運行して欲しい
16. 平日も何便か運行してもらえるといいと思う
17. 運行していただけるだけでありがたいのですが、今後は平日も運行していただくと大変ありがたいです。
18. 10/末まで運行してほしい
19. 平日にも運行して欲しい
20. 公共交通機関利用者にとっては、大変便利でありがたいサービスです。週末は今年度トライアルより増便、また平日も運行いただき、山小屋閉まる日まで運行していただきたく、切にお願いいたします。
21. お盆期間以外の平日も（金曜日だけでも）運行日を増やしていただくと、縦走登山での利用がしやすくなる。

▲ 運行ルートについての評価（利用者）・具体的な改善案 ※原文のまま

Q. 運行ルートについて、あなたの考えに最も近いものを選択してください。（n=70）

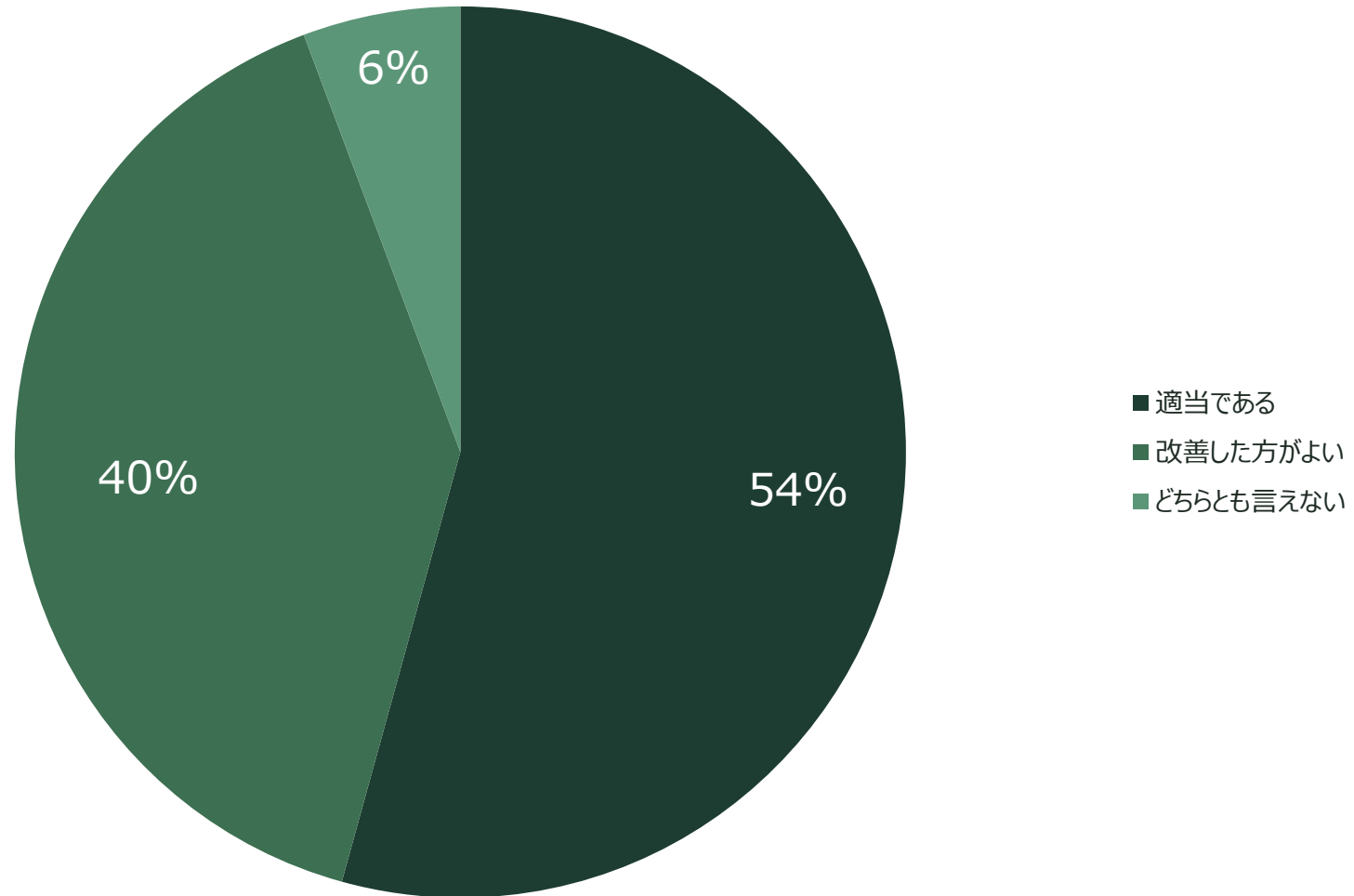


Q. よろしければ、具体的な改善案をご記入ください。

1. 一の沢への便を増やしてもらいたい
2. ホテルの多い松本駅から出発してほしい
3. 松本駅方面も検討してほしいです。

▲ 運行ダイヤについての評価（利用者）

Q. 運行ダイヤについて、あなたの考えに最も近いものを選択してください。（n=70）





運行ダイヤの具体的な改善案（1/2）

※原文のまま

Q. よろしければ、具体的な改善案をご記入ください。

1. 登山口発の下り便は午前無しでもよいのでは？代わりに16時代などあれば下山スピード遅い人でも安心かもしれません
2. 往路の第3便は登山開始にはやや遅く、安全登山という面から利用しにくいのではないかと思います。また復路の第2便・第3便はもう30分後ろ倒しの方が使いやすい（余裕をもって下山できる）ように思います。
3. 10:00に下山出来る人なんてほぼ居ないと思う。下山後の昼前後の時間帯をもう一本あれば。でも予約制だと後便になりそうではある。
4. 下山の本数を13時30分から15時30分の間で1本でも増やしてほしい。。
5. 朝の便は1時間間隔の方が良い。
6. 本数を増やしてほしい！
7. 三股登山口13:30発が14:10穂高駅着ですが、松本行きの電車が14:10発のため1時間待った。電車の近くに合わせていただけると大変助かります。
8. 駐車場利用の人はある程度融通が効くと思うので、大糸線の時刻表に合わせたダイヤにしてほしい。運行間隔や本数などは満足しています。
9. 1時間に1本あると嬉しい。
- 10.もう少し本数を増やしてほしい
- 11.一時間間隔で運行してもらいたい。また、一便8人の枠は少なすぎる。
- 12.1時間おきに生き返り共に5便位あるといいと思います



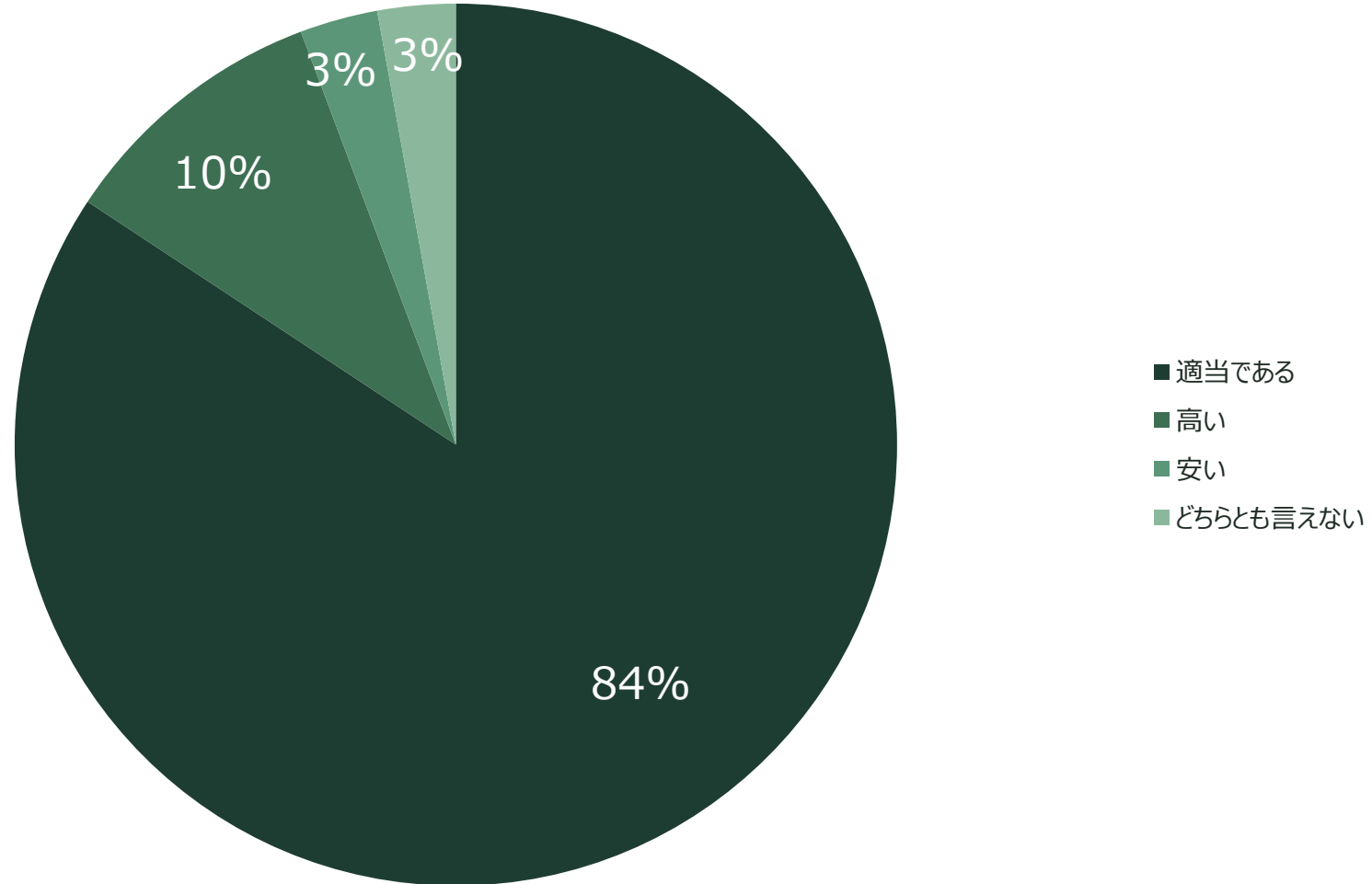
運行ダイヤの具体的な改善案（2/2）

※原文のまま

13. 下りの13時30分では、下山の時間が余り過ぎた為、できれば12時台かせめて13時発がいい。
14. 1時間に2ダイヤル欲しい
15. もう少し本数があるとうれ
16. 下り便はもう1便くらい遅めがあると縦走の計画は立てやすいかと思いました。
17. 7時代の時間もいれてほしいです
18. 下の時間10時は早すぎる。蝶ヶ岳ヒュッテを6:00に出ねばならずあせってしまうのではないか。次の時間が空きすぎるので問題あると思う。11:30から12:30くらいに人が溜まり始めていた。
19. 行きの1便と2便の間と、4便、5便の間に1つずつ増備していただけるとありがたいと思いました。
20. 上り2、3便目と下り1、2便目の間が欲しい
21. 日帰りで蝶ヶ岳から蝶ヶ倉まで行きたいが始発と最後の便までの時間が9時間半程度しかない為、時間にゆとりが無く断念した
22. 朝の時間帯の間隔を短くしてほしい。
23. 下山便が11時だとありがたかったです。
24. 三股からの便の時間をもう少し見直して欲しい。1便目は山小屋を慌ただしく出発しないといけないし、2便目では待ち時間が長すぎるかと。
25. 中房線のように10時、11時の時間帯でも一本くらい運行してほしい。山小屋で一泊する人もいるから。
26. 下り便の時間をもう少し遅くして欲しい
27. ①便の時間はとても良い。⑥便の時間がもう少し遅いと有難い。16時代とか。

▲ 運賃についての評価（利用者）

Q. 運賃について、あなたの考えに最も近いものを選択してください。（n=70）





適当と考える運賃額（高い／安いと回答した方） ※原文のまま

Q. 運賃が「高い」もしくは「安い」と回答いただいた方にお聴きします。いくらくらいが適当と考えますか？

1. 3000円
2. 2000円切ると感覚的にお得感あり。1800円とか、、、。
3. 採算ライン次第ですが、3,000円であっても2人以下のグループであれば、タクシーに割り勘で乗車した場合と比較して、割安に感じると思います。
4. 1500円
5. 1,000円～1,500円
6. 乗り場に応じて金額を変動させた方が良い
7. 中房温泉のバスと同額の1,500円
8. 片道1,500円
9. 駐車場代位でないと乗る気にならない



利用者からのその他のご意見・お気づきの点（1/4）

※原文のまま

Q. そのほかにも、ご利用いただいた際にお感じになったことやご意見を自由にご記入ください。

1. リーズナブルな運賃で有り難く感謝します
2. ネット予約があればとても嬉しいです。予約状況をこまめに更新頂いていたのはとても助かりました。
3. 往路は朝の第1便に集中するのではと思うので、台数を増便していただければと思います（今回利用した際も満席でした）。また、予定していた駐車場が満車で別の場所に駐車した場合、予約時と異なるバス停からの乗車にも柔軟に対応していただけるとのことでしたが、HPにもその旨を記載いただけると安心できます。
4. 三股駐車場からバス便にするのに旨味がない。駅前のコインロッカーも数が少なくて公共交通機関に移行するにも・・と思う
5. バスの待合室みたいなところを設置してほしい。
6. 来年もお願いします！
7. 利用した際に、便に間に合わない人が居た。結果的に空席のまま運行する事になった為、料金は前払いにして、収益を確保した方が良いと感じた。
8. 山道の運転が苦手なので運行していただき、たいへん有り難いです。天気の良い日を狙って行くため、平日の運行日が増えると嬉しいですが、今の運用でも十分満足しています。
9. 予約が多い便は増便してほしい、電車の時刻に合わせたダイヤにしてほしい。
10. 料金は、2名利用時の割り引きがらあるとよい
11. インターネットで予約ができるとありがたいです。
12. 路線バス三俣線の情報を山小屋のホームページにも載せてほしい。



利用者からのその他のご意見・お気づきの点（2/4）

※原文のまま

13. ザックが大きいので、できたらもう少し座席に余裕があると嬉しい。
14. 三股駐車場に日影がなく猛暑の中、ひなたでバスを待つのが辛かった。また、ネット予約できれば便利かとも思いました。
15. 運行していない平日は催行人数を決めて実施はできないか？
16. ネットで予約ができるとよい・時間帯を増やすか、本数を増やしてほしい
17. バス停の位置も分かりやすく、使い勝手の良いダイヤで、とても快適でした。
18. 予約方法は現在電話予約だが、アルピコのようにWEB予約に加えて決済も済ませたら良いと思う。私が搭乗した便も無断キャンセルが居た。一方で山小屋で会話した方は、予約が取れずに後続の便にしたと聞いた。ミスマッチが多いですが、かなりみなさん期待しているようでした。また縦走したかったが、この三股線を知らずに、中房ピストンにした方もいました。今年は実証実験とのことですが、周知活動を展開いただければ利用者はもっと増えると思います。
19. ネットで予約ができると良いと思います。
20. 穂高駅の駐車場が満車にならないか心配だった。
21. web予約できるようにしてほしい
22. 平日も13:30の一本だけでも、運行の検討をお願いしたい。
23. 予約が電話だけなのが不便です。オンライン予約があるといいです。
24. 当日予約ができると助かります。満席なら予約できないとしたうえでですが。
25. web予約とweb決裁に対応してほしい。大型ザックを持っている前提で、追加料金がかかっても良いので座席に余裕が欲しい。



利用者からのその他のご意見・お気づきの点（3/4） ※原文のまま

26. 穂高は宿が取れないことも多く、松本前泊で電車で来ると第2便になるのですが、埋まってしまいました。埋まった場合の増便などを検討して欲しい。
27. 増便してくれると嬉しい。温泉地などで途中下車出来ると嬉しい。
28. 三股線の運行が上手くいくようなら、一ノ沢便の運行も検討していただきたいです。
29. あさイチや午後の遅い便は利用者も多い気がするので、2台運行で予約が取りやすいとありがたいです。キャンセル料などないのはありがたいことですが、継続可能なのか？と思いました。また、当日到着せず空席のまま出発があり、宿で「申し込んだけど取れなかったので時間的にルートを変えた」という方がいたので、もったいないなあ…と思いました
30. Web予約可能だと嬉しいです
31. 三股発12、14時前後の便があると嬉しいです。
32. 道路の大きさから難しいかもしれませんが、バスのサイズが中房線と同じサイズだと嬉しいです。バックパックが大きいと抱えて座るのがやや苦しかったです。
33. 登山口→穂高駅の路線について、途中の温泉施設での乗車ができるとなおありがたいです（例えば、13:30三股登山口から乗車ほりでーゆ下車+15:50ほりでーゆ乗車穂高駅下車）
34. 一人で三又ヘタクシー以外で行けるのは非常にありがたいです。
35. バスを運行していただいたおかげで公共交通機関で自宅～穂高駅～三股登山口～蝶ヶ岳～上高地～自宅を計画して実行となりました。たいへん感謝しております。来年以降も是非とも運行して欲しいです。ありがとうございました。予約制は出発時間に確実に乗れるので良かったです。

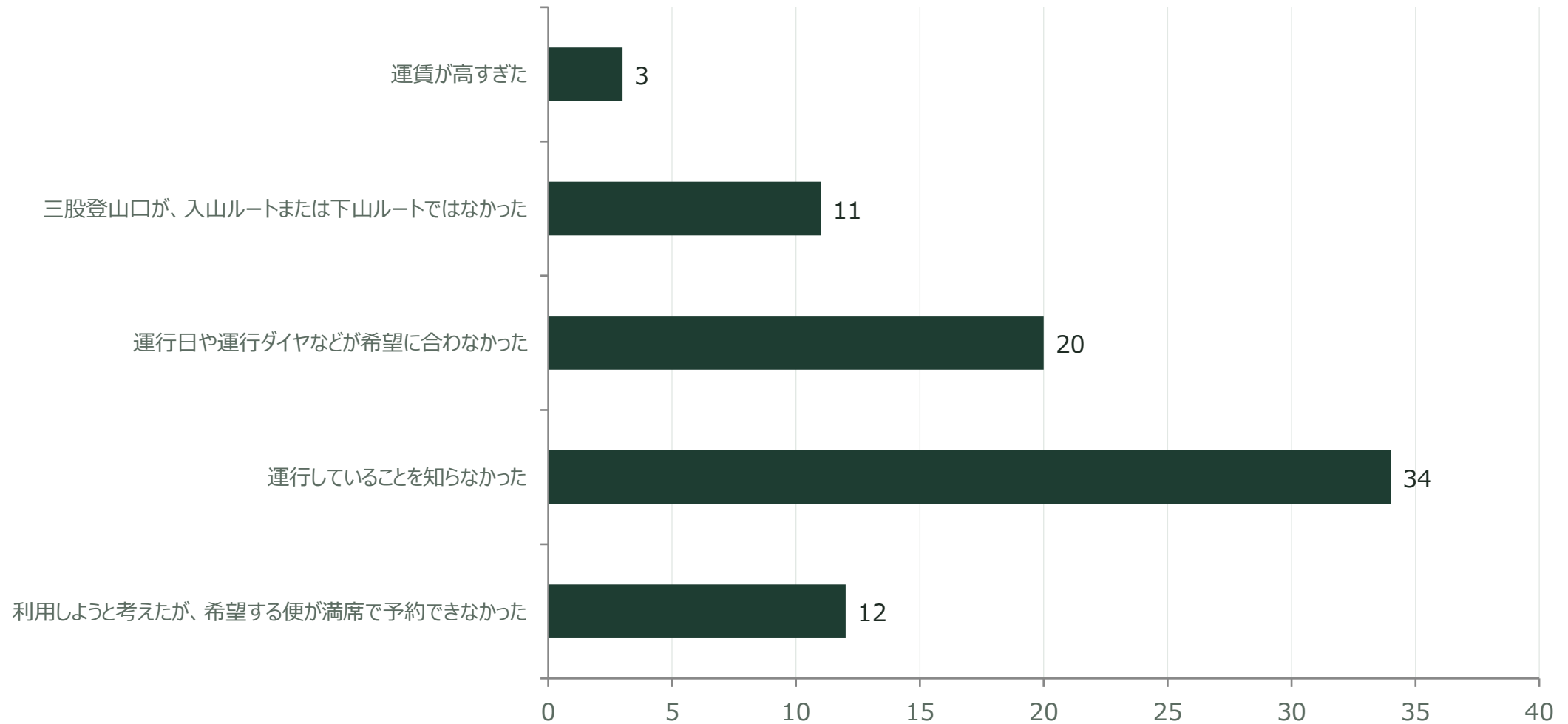
▲ 利用者からのその他のご意見・お気づきの点（4/4）

36. わかりやすく、ありがたかった
37. 南安タクシーのサイトで他の登山道の行き先の乗り場が表記してあったのでそちらと乗り場を間違えそうになった
38. インターネットでの予約を可能としてほしい
39. ホリデーゆ利用なら、500円安いくともいいかな、と思いました。
40. 必要最小の絶妙な時刻表だと思いました。可能であれば、1時間に1本あると、よりつかいやすいと思います。(ないものねだり)
41. 往復利用で割引などしてもらえたらありがたい。運行時間は良いと思う。車両によってザックを車両後部に置ける・置けないなどの差があったので、置ける車にしてもらえるとありがたい。
42. バス停の所に椅子があれば助かります。
43. 10/11に三股からの10時の便を利用しました。絶対に間に合うように出発するため、どうしても30分以上早く登山口に着いてしまいましたが、今回は9時20分頃にすでにバスが来ていて、早く乗車させていただきました。雨で体も冷えていたので大変助かりました。降りる際も暖かくお声がけいただき、登山をいい気持ちで終わることができました。ドライバーさんありがとうございました。また、今後は中房線のようにpaypayに対応くださると嬉しいです。
44. 公共交通機関利用者としてはありがたい。最終日の利用だったが、ピークシーズンは予約が取れないと言う話を聞いたので、増便や便数を増やすなどして欲しい。
45. 来年もとにかく運行してほしい
46. 出発の駐車場が分かりづらい
47. バスが小さめなので混雑時はダイヤを増やしていただきたいです。
48. 来年以降も運行して頂けると有難い。平日も運行しているといいなと思いますが、利用客が少ないのですかね。



三股線を利用しなかった理由

Q. ご利用にならなかった理由を教えてください。（複数回答可／n=71）





利用しなかった理由（その他自由記述）

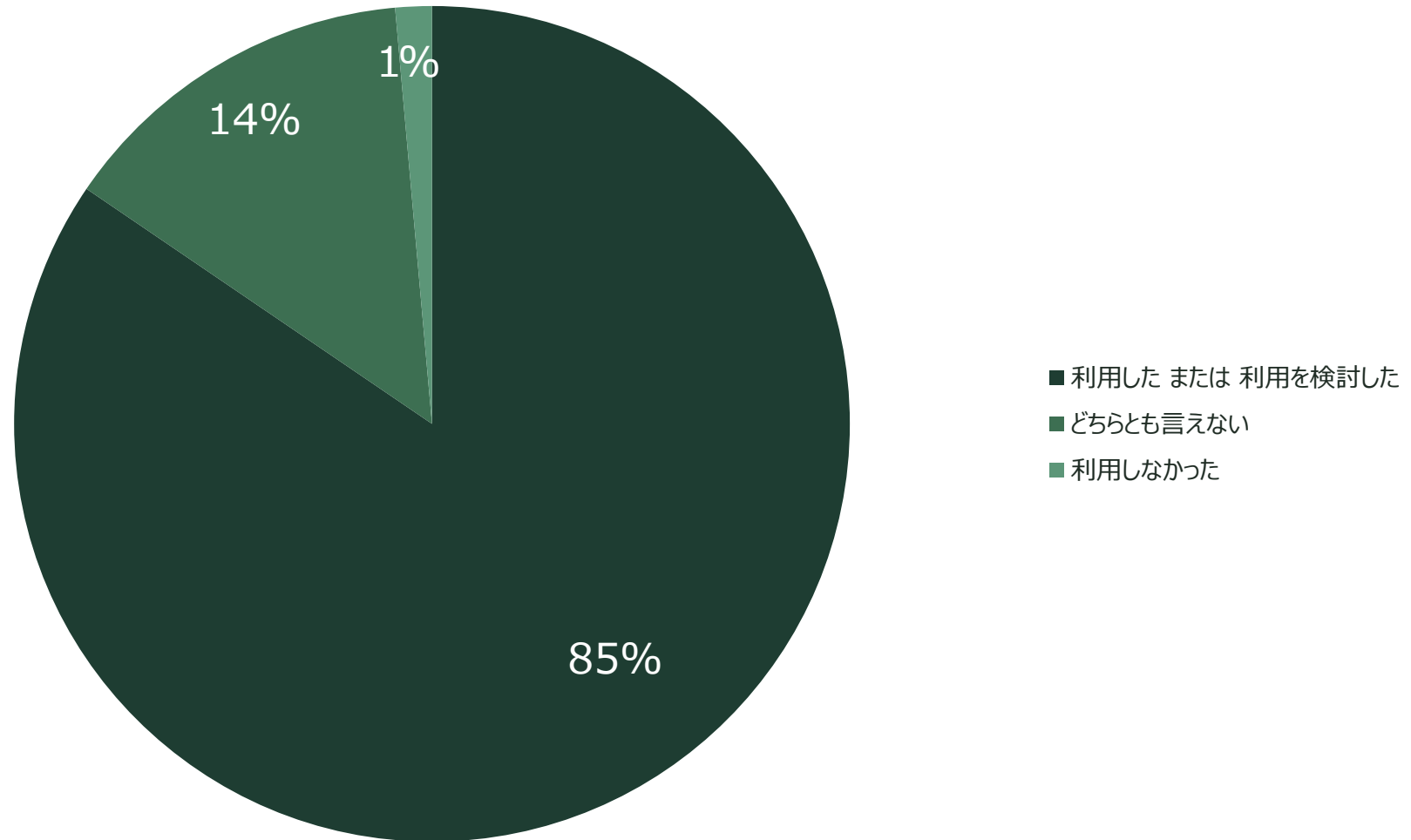
上記の選択肢に当てはまらない、その他の自由記述による回答

1. 利用を検討したが登山口への到着時刻が遅く山小屋到着が遅くなるため断念した
2. 帰りの時間に間に合わない可能性あり
3. 日程と天気が悪く、利用できなかった。
4. ずっと前からバスがあると良いなと思っていた
5. 自家用車だから
6. 9/15蝶ヶ岳ヒュッテで宿泊予定でしたが、16日の運行がないとのこと登山を断念しました。
7. 帰りの最終便が16時過ぎだとちょっと利用しやすい
8. 天候不良で中止
9. 運行していない日なので利用できない



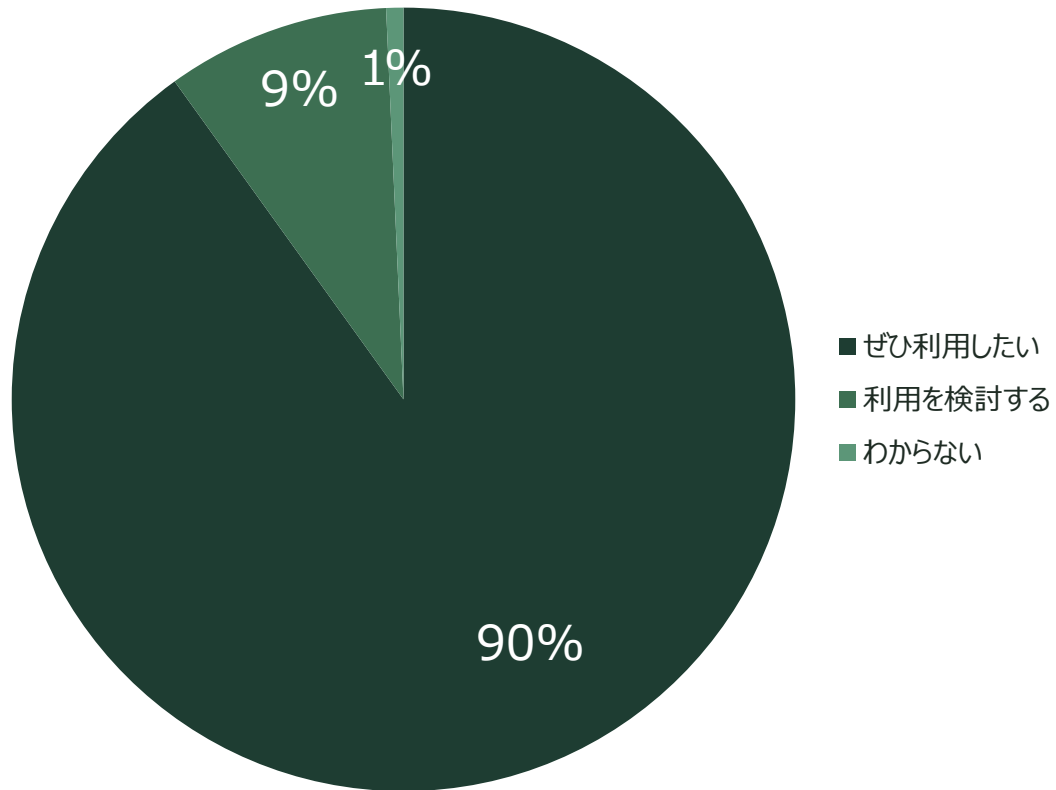
事前に運行を知っていたら利用したか

Q. 三股線が運行していることを事前に知っていたら、利用しましたか？（n=71）

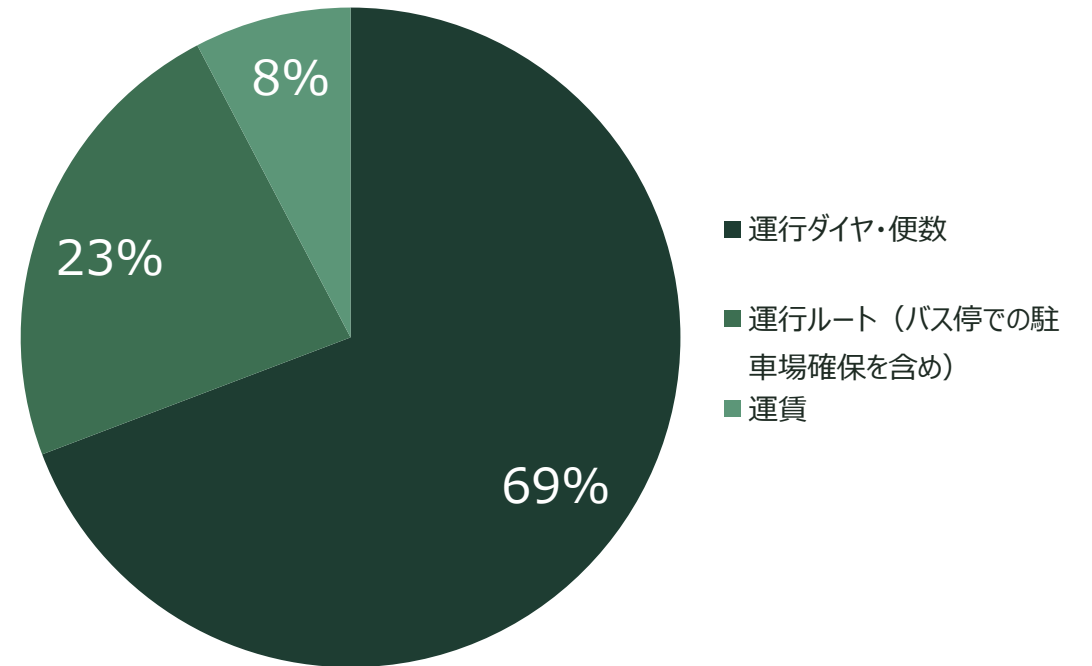


▲ 登山口行き路線バスへの利用意向

三股線のような路線バスがあれば利用するか



利用検討時に最も重視するもの (n=13)





三股線に関する自由意見（全回答者）（1/11） ※原文のまま

Q. 路線バス「三股線」について、あなたのお考えやご意見を自由にご記入ください。

1. 周知する方法をもう少し検討して欲しい 便数も増やして欲しい
2. 三股登山口行きの路線バスに加えて、一ノ沢登山口行きの路線を追加して欲しい。また、運行日が、土日及びお盆期間の限定されていますが、予約があれば最低3名？とかのボーダーラインを設けて平日でも乗車する人がいれば運行するようなことを是非検討して実現して欲しいです。
3. とてもニーズがある路線だと思います。予約が埋まらない日が多いのは、まだ存在を知らない方が多いからだと思うので、もっと周知して今後も継続していただきたいです。
4. ぜひ今後も続けてほしい。
5. 三侯登山口駐車場は非常に混むのでバス運行は非常にありがたい。行くまでの道が険しいので運転が苦手な人も自分もそうですがいいと思います。しかも運行時間が早いのもとてもいいと思います。今回は常念&蝶ヶ岳&大滝山のロングコースで時間が読めないなので自分の車でいきますが、次回ぜひ利用したいです。
6. 三股バスがあったからこの山、ルートを決められました。移動は公共交通機関が主なので運行とてもありがたいです。
7. 下山時の便数がもう少し多いと助かります
8. こどもを含む家族5人での登山ですが、前日キャンプ場でキャンプして、早朝から蝶ヶ岳登山の予定です。10分の距離を家族で10,000円のタクシーは山とはいえ高すぎて困ります。運賃設定なんかならないでしょうか。
9. 今回、三股線のバス運行開始を知って、マイカーとバスを組み合わせでの縦走（三股～常念岳～燕岳～中房温泉）の往路に活用しました。同じことはタクシーでもできますが、単独行だと割高になるので、バスの運行は非常に便利でした。今年度は林道が通行止めでしたが、今後、一ノ沢登山口にも同様のバスが運行されると便利だと思います。
10. 結局、公共交通機関で行ける所しかいけないので。
11. 自家用車がなく、タクシーだと1人だと高額になるので助かりました。



三股線に関する自由意見（全回答者）（2/11） ※原文のまま

12. 今まで1人の場合タクシー代がネックになり、自家用車の置き場に制約が出てしまい、北アルプス登山のルート選定に制約が出てしまっていたが、この便のおかげでルートの選択肢が増えた。今後も継続を希望します。
13. 駐車場争いが加熱しているため疎遠になっていたのが非常に助かります
14. 平日も運行して頂きたい。
15. 先日三股駐車場を利用しましたが、後からきたマナーの悪い登山者が駐車スペース以外の所に駐車。自車の前後にも車を駐車されました。何度か切り返して出庫できましたが、なんで自分がこんな目に合わなくてはいけないんだろうと思いました。三股線について 繁盛期は白山や乗鞍岳みたいに一般車両を林道通行禁止にして駐車場は閉鎖。片道1000～1500円程度で早朝からシャトルバスを運行するとかどうでしょうか。予約無しで。
16. 駐車場が満車になるので路線バスはありがたい
17. Web予約ができると利用しやすい。また、最終バスの時間が早いと思う。片道2000円は少し高いのでは？
18. 期間中の増便
19. 2025年6月に蝶ヶ岳テント泊で三股第一駐車場を利用しました。駐車場の混雑具合も分かるWEBカメラや綺麗なトイレ、水場、Wi-Fiも設置され、非常に便利が良かったです。半面、利用者も多く、駐車場の争奪戦です。「中房温泉行き定期バス」と組み合わせれば、穂高駅や温泉公園で自家用車を置いて、燕岳・大天井岳の縦走も可能になります。「三股線」だけでも蝶ヶ岳・常念岳の周回も可能になりますし、上高地にも行けます。多少のお金はかかりますが、上まであがって駐車場に止められないリスクを感じるくらいなら、このようなパークアンドライドのような形を浸透させるために、是非来年以降も三股線の継続をお願いします。できれば、下りの便について、三股第一P10時発と13時30分発の間にもう一便増やしていただきたいです。
20. 休日は予約でいっぱいになるので、増便などしてもらえると助かります。県外から北アルプスへ公共交通機関で来るので、登山口へのアクセスが不便だから、今回のような路線を人の多いときにもしてもらえるといいと思う。タクシー手配も高くつくのでバスが出るとありがたいです。来年以降もぜひ三股線継続してほしいです。よろしくお願いします。



三股線に関する自由意見（全回答者）（3/11） ※原文のまま

21. 登山口の駐車場はたいへん混雑すると聞いております。たとえば登山口の駐車場を高額有料にして混雑を減らし、麓の無料駐車場を充実させ登山口までバスを使ってもらうことで収益化し、もっと登山者にお金を落としてもらうのが良いのではないかと思います。
22. 三股から登りたいと思っていたが公共交通機関を使うのでタクシーは高いしソロだしと思って、ずっと待ってました。本当に念願です。ありがとうございます
23. 運行時期を山小屋営業時期と同じならばよいのではないのでしょうか。今回自分が三俣登山口から行くときは、バスの運行が終了しており、利用できずに残念です。
24. ずっと前からあると良いなと思っていた。
25. 車中泊は年齢的につらいので、とてもありがたい
26. 定期バスの有る中房に人が集中しているので三股および一の沢への定期バスを運行いただきたい。これにより駐車場問題も少しは軽減されるのではないか。また利用者には一律協力金を徴収することにより安心安全な山岳リゾートを提供できると思う
27. 駐車場が満杯になり駐車出来なかった（登山中止）事が過去数回ありました。縦走登山が多い為、登山口までは路線バスが有効と考えてます。平日運行も検討お願いします。
28. 路駐緩和や縦走者のアクセス手段として、役に立っていたと思います。
29. 自家用車の回収のためにタクシーを使わなければならず、計画を断念したりしていたので、バスが出てくれるとありがたいです。縦走計画が広がります。



三股線に関する自由意見（全回答者）（4/11） ※原文のまま

30. 予約で始発便が満席になっているのが困る。始発便が一番登山客が多いはずなのに、臨時便を出して対応するなどしないと『結局使えないバスだよね』となってしまいうように思う。登山当日は天気の兼ね合いもあるので、予約の締切は直前でも良いのでは。ちなみに～8/9まで道路崩落により中房登山口までがバス輸送だったとき、南安バスの始発は穂高駅から臨時便10台で運んでくれた。一番多いときは4：30始発で300人待っていたが、必ず乗れるので誰も文句は言わず待っていた。とても感謝している。最近は若い人も高齢者にも登山がブームなようで、ますます登山者は増えていくように思う。三股が混んでいる最大の理由は駐車場がタダだから。今後は三股登山口駐車場の有料化や、路駐は駐禁を積極的に切っけてゆくなども検討しては。また、蝶ヶ岳は上高地からも登れることも周知しては。タダで登山ができる時代は終わりました。もっと登山者からお金を巻き上げてほしいと思います！がんばってください。
31. アルプス銀座縦走には欠かせないバスです！今回は上高地からのバスで帰りましたが、三股線を知っていれば利用しました。より安価で縦走できるのが魅力です！！
32. この路線バスがあったおかげで、今回の登山ルート（一ノ沢～常念岳～蝶ヶ岳～三股）を選びやすくなりました。下山後にはしゃくなげの湯で温泉と食事もしました。またぜひ利用したいので、来年以降も運行していただけたら嬉しいです。
33. 大変ありがたい路線です。
34. 上高地経由での下山を計画し上高地発のバスの予約もしていたが、三股線の情報を得て、当地で計画と予約を変更して利用しました。穂高駐車場にクルマを置いていたので、大幅な時間短縮と利便性向上により快適な登山となりました。
35. 登山口駐車場が混み合っていると聞いていたので、大変ありがたかったです。下山後に第2駐車場やまゆみ池駐車場まで移動することは、今回バス車中から眺めて「無理」と感じました。1人で行く際にタクシー利用は金額的に躊躇しますが、乗り合いにすることで金額の負担も感じませんでした。今後は、利用者が増えて便数の増加が実現できると嬉しいです。
36. 駐車場のキャパに対して登山客が増えてきていて、駐車に困るまたは路上駐車が増えていることもあり、こういった取り組みを実施していただけるのは本当にありがたい。加えて、同様に安曇野側の登山口（一ノ沢や上高地などの主要登山口に対して同様のアクセスを増やしてもらえると、登山コースのバリエーションも増えて魅力的になると思うので是非検討していただきたいです

▲ 三股線に関する自由意見（全回答者）（5/11） ※原文のまま

37. 運行の継続を希望します。
38. 三股ルートは、公共交通機関利用者にはアクセスしづらいルートでしたが、本路線の開設で、とても便利になりました。また、日帰り入浴施設にバス停があるのも、大変助かります。全国的なドライバー不足の中、本路線の開設に御尽力いただきました皆様に感謝申し上げます。林道復旧後は、一ノ沢登山口への路線開設も御検討いただきますと幸いです。
39. 今回、縦走をするにあたり、穂高駐車場へ車を駐車しましたが、帰りのマイカーの回収が便利であり、かつ今まで自家用車かタクシーでしか行けなかった登山口へバスで行くことができ、とても便利でした。三股の駐車場問題も解決するので毎シーズン運行していただけたらうれしいです
40. いっそのこと、中房・一ノ沢・三股の登山口駐車場は閉鎖して、上高地のようにバスでピストン輸送した方が良いのではと思います。駐車場争奪戦で疲弊しています。三股線のバス拡充に期待しています。今回はありがとうございました。
41. 来年も運していただけるなら利用したいです。
42. 登山口付近の駐車場が心配で安曇野在住なのに車中泊したり早い時間に出かけたりということが、バスによって改善されると思います。蝶ヶ岳は整備された登りやすい山なので、駐車場問題がなければもっと行きやすくなると思います。燕岳にはバスがあるのに、いつも思っていたので、三股線は本当にありがたい便だと思っています。
43. マイカーソロ登山者も穂高駅を起終点にパノラマ銀座縦走ができるので、今後も継続していただきたい。
44. 今回間違ってタクシーを予約してしまったので、違いが分かりやすいように注意喚起や案内が欲しかった。
45. 下山時について、登山では予定の変更が起こりやすいので、予約した便を変更しやすいシステムがあるとありがたいです。
46. 登山口至近駐車場可能台数に限りあるので、こういったバスがあるととても便利で、ぜひ利用してみたいと思います。
47. 運賃が全ての停留所から同一と言うのはどうかと思います。特に、ほりでーゆーから2000円は高すぎると思います。穂高駅から中房温泉は1500円ですよね？穂高駅から三股と距離はそんなに変わらないのに何故500円も高いの？



三股線に関する自由意見（全回答者）（6/11） ※原文のまま

48. 駐車場戦争・路上駐車・寝不足等による山岳遭難対策にもなると考えるので、今後の運行をお願いしたい。
49. 三股線ができる前は、毎日アルペン号の独壇場で、高い運賃を泣く泣く受け入れる他はありませんでした。手頃な価格の公共交通機関ができて、本当にありがたいです。
50. 関西からは三股登山口への高速バスもなくなったので、路線バス三股線を夏シーズンだけでも運行してもらえると非常に行きやすくなります。ぜひ来年も運行を！
51. 三股線を利用して、車無しでも行く事が出来ました。バス会社の皆様、ありがとうございました。
52. 中房線のように本数は少なくとも毎日運行、予約なしだと嬉しいです。理由は遠方なので、小屋の予約は取れてもバスが取れないと登山できなくなってしまいます。この夏はバスの存在を知らなかったので燕岳に行きました。
53. ネット予約ができるとうい
54. 自家用車の駐車、ほかの仲間との待ち合わせ等を考えると穂高駅を起点に中房、三股、一ノ沢口を使いたいと思っていました。三股口までバスがあるならパノラマ銀座を縦走でき、自家用車も回収しやすくなるので、計画が立てやすくなりそうです。
55. 今後もシーズン運行で良いので各登山口にアクセスできるバスを運行してほしい
56. 三股線は一般車通行禁止で、路線バス利用またはタクシーのみにすると良いと思う
57. 運行していることを知りませんでした。来年度から利用したいと思います。
58. 今回料金させていただきましたがとても助かりました。
59. 予約状況が見えるのはありがたいと思いました。普段は自家用車で登山道近くに停めますが、駐車場が空いていないかもとストレスになるので、この路線なら穂高駅起点での山行もありだなと思いました。今後の山行計画の案として利用させてもらいたいと思います。



三股線に関する自由意見（全回答者）（7/11） ※原文のまま

60. 縦走で使いやすくなるのでシーズン中は毎年運行をして欲しいです。
61. 三股登山口の駐車場が無料なのに、なんで乗合バスが有料で、しかも高額なのか。これではみんな夜中到着、車中泊する。我々のように関東から山小屋1泊の予定だと9時くらいからスタートしたいが、朝その時間だと当然満車でバスになるが、駐車場が無料だと不公平に感じる。駐車場止めようとするとどうしても2泊必要になってしまう。すこし離れた場所に大きい駐車場を設け、専用バスを作ってもらうことを検討して頂きたい。9/16の運行がないようなので登山は諦めることにしました。
62. 平日も予約制でいいので運行して欲しい
63. ・中房線のように予約なしで運行していただけるとありがたい（行きでの利用の場合は時間が読めるのですが、帰りでの利用の場合は時間が読めないことが多い） ・関東から北アルプスの登山者の数は多いと思われませんが穂高駅からの時刻表についてはもう少し考えていただければと思います。穂高駅から三股行きのバスは5:00,6:50,8:50の3便ですが【高速バス利用の場合】安曇野穂高着が4:27で1便に間に合いますが、今年は東京から扇沢方面のバスが運行されなかった関係か金曜夜発のバスの予約が1ヶ月前の4:00から予約が始まるのですが瞬時に予約が埋まってしまい予約がそもそも取れない。【特急アルプス利用の場合】穂高駅5:06になりますが特急アルプス利用だと1便には乗れないので2便以降になりますが1時間40分以上の待ちになります。中房線の場合は5:15発の便があるので中房線の方が使い勝手が良い ※7月3連休時に中房線が観音峠止まりであったので三股線利用を検討したが電車・バス乗り継ぎの関係で三股線を断念して中房線に切り替えたことがある。【東京西部在住で始発電車を利用した場合】最速で穂高駅着が9:47着 中房線はアクセスする手段（11:10、12:55、14:50）がありますが三股線は3便8:50にも間に合わず利用不可 最後の【東京西部在住で始発電車を利用した場合】については利用する人はほとんどいないと思われるので考慮する必要はありませんが【特急アルプス利用の場合】については利用する人もそれなりにいると思うので検討していただけるとありがたいです。
64. 現状、土日の駐車場が一杯となるので、バスが運行されるのは非常に有難いです（一の沢も道路が治った際にはバス運行があれば良いですが）
65. バスがあれば、出発地とゴールが違うルートを選ぶこともできるので、ありがたい。来年是非使いたいです。よろしくお願いします。
66. 8月に利用しました。実証実験ということで、まだ知らない方も多く、駐車場に到着した時、バス出ているの？と複数の方に話しかけられました。需要はあると思うので、来年以降、告知を広くしていただいて、引き続き運行してもらえるとありがたいです。



三股線に関する自由意見（全回答者）（8/11） ※原文のまま

67. 登山者は曜日関係なく登ります。土日避けて登る人もたくさんいます。なので、運行日の平日分をもう少し増加させて欲しいです。
68. 私は車の運転ができないので、このようなサービスはとてもありがたいです。三股から常念岳のルート、とても好きなので、私にとってはそこに気軽に行けるようになるのはとてもありがたいです。ただ土日だけだとやはり申し込みが集中してしまい狭き門だろうと思うので、可能なら金曜日や月曜日に幅が増えると、宿や夜行バスのとりやすさも含めて利用できる人が増えると思いました。（行きにアルピコの白馬行きの夜行で来たのですが、金曜夜がものすごく予約が争奪戦になってしまい、かなり大変だったので…木曜夜や日曜夜ならだいぶ取りやすいのですが！）
69. 三股駐車場が混雑しており、駐車できない可能性が高いため、バスがあると助かります。
70. 一ノ沢登山口行きもあると良い
71. 運行案内を近隣の山小屋のサイトにも掲載すれば行く前に知ることができたと感じました。行きの早朝便のダイヤについて、穂高駅発を臨時夜行特急アルプスに接続するようにしてほしいです。（ダイヤを見たら列車が到着する直前にバスが発車するような使いにくいダイヤでした）。一ノ沢登山口へも同様のバスを運行してほしいです。
72. 公共交通機関の利用者向けに、ぜひバス便や乗り合いタクシーの拡充をお願いしたいです。。できれば土日祝だけでなく、金曜・月曜もやってもらえると大変ありがたいです。ぜひご検討願います。
73. 往復4000円は高すぎる
74. 日帰りの場合 早朝便の本数を増やして欲しい最終便が 5 時位だと コースタイム的に助かります 今回は タクシーを予約しましたが 人数が少ない場合割高になりますので 乗り合いでのバスは助かります
75. とてもありがたい事なのでぜひ運行して欲しい。今まで駐車場の問題で朝早くに行かなければならなかったがそれがなく今回はよかった。
76. 運行していただきありがとうございます。穂高発中房温泉行きのタクシーも、人数が集まれば今は運行していない日程でも運行していただけたらと切に願います。知らない人と、タクシー相乗り募集のサイトなどあるといいかな、と。



三股線に関する自由意見（全回答者）（9/11） ※原文のまま

77. 三股線ができた事で、蝶ヶ岳へ行こうと思いました。登山口までの道路の怖さと、駐車場に限りがある中で、バスという選択肢がある事が非常にありがたかったです。プロにお願いできるだけで安心して山に向かえます。ありがとうございます。
78. 早朝からの便を用意いただき大変たすかりました
79. 週末だけでも運航希望です
80. 通常の路線バスは定員オーバーに(連休等)なると計画した時間から変更の可能性があるので増便ができれば良いがさもないと予約制でも良いかな。どちらにしても2人での登山時はタクシーだと割高感があるのでバスがあると助かります。
81. 予約制で構わないので平日運航の検討もお願いしたいです。
82. 今後も運行していただきたいです
83. 駐車場の満車対策という消極的な位置付けではなく、縦走登山の際に便利な公共交通機関として、積極的にPRして、平日にも運行して欲しいです。
84. 自家用車による大気汚染防止のためにも北アルプスの登山口へのバス運行はとてもありがたいです。
85. このバスのおかげで三股～中房温泉の登山が自家用車利用でも可能となりましたので助かりました。
86. 三股登山口は、駐車場問題があり、行きたくても行けなかったのが、今回バスを出していただき、ありがたかったです。上高地のように、ホリデーゆりから土日シャトルバス制にしたら、どうかな、と思いました。来年度もよろしくお願いします。
87. 平日も運行をしてほしい。夜行バスで松本までいくため、時間も検討していただけると利用しやすい。
88. 東京からなので、今まで週末はまでは勤務後、三股駐車場で車中泊しかありませんでしたが、3便があるおかげで東京4時発でも蝶ヶ岳、常念岳にいけるようになりました。大変感謝です。
89. 登山口駐車場が空いているか気にしなくて良いので助かる。登山口周辺の路上駐車軽減にもなると思うので来年度以降も運行してほしい。



三股線に関する自由意見（全回答者）（10/11） ※原文のまま

90. 今回は中房からの縦走で利用しました。第一駐車場よりも上の所の登山口の駐車場に屋根と椅子があるのでそちらをバス停にしてもらえるといいなあと思いました。一ノ沢行きのバスもあると、行動範囲が増えるのでうれしいです。
91. 土日祝日以外でも予約できるようにしてほしい
92. 往路は、30分～1時間間隔で運行するなど、便数を増やしてほしい。
93. 単独でタクシーは高額になるので、定期運行となれば非常にありがたい。利用します。
94. 昨今どこの駐車場も一人一台で来るから、停めにくい。エスカレーターして、どんどん朝が早くなる。寝不足登山も、事故の要因。ぜひバスのアピールをしてもらい、使い勝手のいいように本数を増やしてほしい。
95. 山小屋最終日までは運行して欲しい
96. 来シーズンもぜひお願いします。キャンセル料無し継続お願いします。山小屋最終日の11月1週目まで運行していただきたいです
97. 今日10/18運行してたらうれしかったです
98. 来年以降平日も含めバスの運行を実施し本数も増やして欲しい。また、料金も安くして欲しい。
99. 交通機関を利用する私にとって「三股線」ができてとても助かりました。ありがとうございます。
100. この路線は希望する方が多いと思われます。かなり値上げしてでも来年以降、継続して欲しいです。
101. バス運行はよいのですが、そこに行くまでは車なので駐車場の確保が重要です。車を停める場所が無ければ、バスも利用できません。
102. 連休、土日の運行は是非やって欲しい
103. 小屋の営業に合わせて運行してほしい
104. 平日の運行も検討してください。

三股線に関する自由意見（全回答者）（11/11） ※原文のまま

105. 大変ありがたいサービスで、今年はとても助かりました。是非来年以降、定期便として、燕岳行きだけでなく、蝶ヶ岳、常念岳行きと便として定着してくれたら本当に嬉しいです。どうぞよろしくお願い致します。
106. 早朝早い時間に乗れるようであれば検討したい
107. 車の運転が出来なく公共交通機関を利用しています。また単独で登山に行く事が多く、タクシーだと莫大に金額が高くなるので、三俣線の様な路線バスの運行は大変有難いです！！
108. 自家用車で行くのが難しいので、登山口までバスでアクセスできるのは非常にありがたいです。
109. 夜行列車との接続
110. 期間外の場合は予約制や何名以上で運行可などがあると嬉しい

アンケートへのご協力、ありがとうございました

安曇野市路線バス「三股線」令和7年度実証運行に関するアンケート調査結果