

工事番号															
								課長		係長		検算		担当	
令和 8 年度 市道新設改良事業 市道明科 2 級 1 号線道路改良工事 閲覧設計書															
市道明科 2 級 1 号線 安曇野市 明科七貴															
設 計 大 要								施 工 方 法				請 負			
道路改良L=39.9m 排水工 落蓋自在側溝 1200×1000～1600 L=37.4m 舗装工 表層工 再生密粒度As20F t=4cm A=55.4m ² 防護柵工 目隠しフェンス H=1.8m L=28.0m								施 工 期 間				日 間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 9 年 3 月 24 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信（2） 08.07.01		
	当 世 代		前 世 代
前払率（%） 消費税率（%） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休2日補正 冬期補正（現管）	40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り(2)-2 06 一般交通影響有り(2)-2 02 上記以外 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 09 週単位（土日） 494		

(工事費内訳書)

本工事費

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
本工事費										
道路改良										
				式						
道路土工										
				式						
掘削工										
				式						
掘削										
		60		m3					工種	第0001号表
床掘り										
		120		m3					工種	第0002号表
埋戻し(W<1.0)										
		60		m3					工種	第0003号表
基面整正 補足材なし										
		60		m2					工種	第0004号表
土砂等運搬										
		110		m3					工種	第0005号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
残土等処分						
	110	m 3				工種 第0006号表
構造物撤去工						
		式				
構造物取壊し工						
		式				
舗装版切断						
	48	m				工種 第0007号表
舗装版破碎						
	55	m 2				工種 第0008号表
As殻運搬						
	2	m 3				工種 第0009号表
As殻処分						
	5	t				工種 第0010号表
無筋Co構造物取壊し						
	21	m 3				工種 第0011号表
無筋Co殻運搬						
	21	m 3				工種 第0012号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
無筋Co殻処分						
	48	t				工種 第0013号表
玉石取壊し						
	10	m 3				工種 第0014号表
玉石運搬						
	10	m 3				工種 第0015号表
玉石処分						
	10	m 3				工種 第0016号表
排水構造物工						
			式			
側溝工						
			式			
落蓋型自在側溝（1200*1000）						
	8	m				施工 第0 -0016号表
落蓋型自在側溝（1200*1100）						
	4	m				施工 第0 -0020号表
落蓋型自在側溝（1200*1200）						
	10	m				施工 第0 -0021号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0006

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
落蓋型自在側溝（1200*1300）										
	5		m						施工	第0 -0022号表
落蓋型自在側溝（1200*1000）片斜										
	1		m						施工	第0 -0023号表
落蓋型自在側溝（1200*1100）片斜										
	8		m						施工	第0 -0024号表
落蓋型自在側溝（1200*1600）片斜										
	1		m						施工	第0 -0025号表
落蓋型自在側溝用蓋										
	37		枚						施工	第0 -0026号表
側溝工										
				式						
自由勾配U型側溝（300*300）										
	4		m						工種	第0017号表
L型側溝										
	6		m						工種	第0018号表
ボックス（1200*1600）										
	1		m						工種	第0019号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0007

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
小口止工Ⅰ型						
	1		箇所			工種 第0020号表
小口止工Ⅱ型						
	1		箇所			工種 第0021号表
舗装工						
			式			
車道舗装						
			式			
不陸整正						
	54		m ²			工種 第0022号表
下層路盤工 (再)クラッシャーラン40-0 t=20cm						
	55		m ²			工種 第0023号表
上層路盤工 粒度調整砕石M-25 t=10cm						
	55		m ²			工種 第0024号表
表層 (車道・路肩部) (再)密粒度AS13F t=4cm						
	55		m ²			工種 第0025号表
区画線工						
			式			

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0008

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
外側線										
				式						
区画線設置 (機・労のみ) ペイント式 (車載式) 実線 15cm										
	384		m						施工	第0 -0039号表
区画線設置 (材料費のみ) ペイント式 (車載式) 実線 15cm										
	3		m						施工	第0 -0040号表
停止指導線										
				式						
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式 (手動) 実線 30cm										
	233		m						施工	第0 -0041号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式 (手動) 実線 30cm										
	2		m						施工	第0 -0042号表
安全施設工										
				式						
安全施設工										
				式						
転落防止柵										
	28		m						工種	第0026号表

(工事費内訳書)

本工事費

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
基礎ブロック (□400*400*750)											
		14		基						工種 第0027号表	
仮設工											
				式							
仮設工											
				式							
交通誘導警備員											
		19		人日						工種 第0028号表	
直接工事費											
**現場環境改善費 (率分) **											
率 0.0120											
共通仮設費率計算額											
補正無の率 0.1188											
				補正後の率 0.1455							

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0010

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
共通仮設費計						
純工事費						
現場管理 費 補正無の率 0.3280						
			補正後の率 0.3777			
工事原価						
一般管理費 等 補正無の率 0.2192						
			前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004			
工事価格計						
消費税等 相当額計 率 0.1000						
工事費計						
(参考) 直接工事費のうち労務費						

(工事費内訳書)

*****本工事費*****

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
(参考) 直接工事費のうち材料費							
(参考) 現場管理費のうち 法定福利費	率 0.0363						
(参考) 現場管理費のうち建退協制度の掛金							
(参考) 工事原価のうち安全衛生費用							

掘削

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0012

[illegible]

床掘り

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0013

[illegible]

埋戻し ($W < 1.0$)

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0014

[illegible]

基面整正

工 種 明 細 表

工種 第0004号表

補足材なし

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基面整正						施工 第0 -0004号表
		1	m2			
*** 単位当り ***						
		1	m2			

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0016

[illegible]

鋪装版切断

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0018

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0019

[illegible]

AS殻運搬

工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0020

[illegible]

無筋Co構造物取壊し

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0022

[illegible]

無筋Co殻運搬

工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0023

[illegible]

玉石取壊し

工種明細表

工種 第0014号表

頁0-0025

[illegible]

玉石運搬

工種明細表

工種 第0015号表

頁0-0026

[illegible]

玉石処分

工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0027

[illegible]

L型側溝

工種明細表

工種 第0018号表

頁0-0029

[illegible]

ボックス (1200*1600)

工種明細表

工種 第0019号表

頁0-0030

[illegible]

小口止工 I 型

工種明細表

工種 第0020号表

頁0-0031

[illegible]

小口止工Ⅱ型

工種明細表

工種 第0021号表

頁0-0032

[illegible]

不陸整正

工種明細表

工種 第0022号表

頁0-0033

[illegible]

(再)クラッシャーラン40-0 t=20cm

工種 第0023号表

頁0-0034

[illegible]

粒度調整碎石M-25 t=10cm

工種 第0024号表

頁0-0035

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0025号表

頁0-0036

(再)密粒度AS13F t=4cm

[illegible]

転落防止柵

工種明細表

工種 第0026号表

頁0-0037

[illegible]

基礎ブロック (□400*400*750)

工種明細表

工種 第0027号表

頁0-0038

[illegible]

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0028号表

頁0-0039

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0040

掘削

土砂 小規模(標準)

機械構成比： 26.01%

労務構成比：

小規模(標準)

62.89%

材料構成比：

11.10%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0001号表

標準単価： 1

m3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型） [標準型] 排ガス2次 山積0. 2 8m3	26.01%	供用日		バックホウ（クローラ型） [標準型] 排ガス2次		
運転手（特殊）	62.89%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ローリー パトロール給油	11.10%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 施工数量：小規模(標準)				施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0041

床掘り
土砂

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 18.73% 労務構成比： 74.16% 材料構成比： 7.11% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回〕 排ガス2次 山積0. 2 8m3	18.73%	供用日		バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回〕 排ガス2次		
運転手（特殊）	40.26%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	33.90%	人		普通作業員		
軽油 小型ローリー パトロール給油	7.11%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0042

床掘り

土砂

機械構成比： 18.73%

勞務構成比： 74.16%

小規模

材料構成比： 7.11%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0002号表

1
標準単価：

m 3 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0043

埋戻し
最大埋戻幅1m未満

施工 第0 -0003号表

1 m3 当り

機械構成比：8.95%		労務構成比：87.50%		材料構成比：3.55%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型） 超低・排ガス2014 山積0.45m3		8.37%	供用日			バックホウ（クローラ型） 超低・排ガス2014			
タンパ（ランマ）賃料 質量60～80kg		0.58%	日			タンパ（ランマ）賃料			
普通作業員		53.26%	人			普通作業員			
特殊作業員		25.42%	人			特殊作業員			
運転手（特殊）		8.82%	人			運転手（特殊）			
軽油 小型ローリー パトロール給油		2.72%	L			軽油 パトロール給油			

施 工 内 訳 表

頁0-0044

埋戻し
最大埋戻幅1m未満

施工 第0 -0003号表

1 m3 当り

機械構成比： 8.95%				労務構成比： 87.50%				材料構成比： 3.55%				市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1			
代 表 機 労 材 規 格				構 成 比	単 位	単 価				代 表 機 労 材 規 格(東京地区)				単 価(東京地区)				備 考	
ガソリン レギュラー スタンド				0.83%	L					ガソリン レギュラー スタンド									
積算単価					式					積算単価									
*** 単位当り ***																			
施工方法：最大埋戻幅1m未満										豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ									

基面整正

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0004号表

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0046

土砂等運搬

施工 第0 -0005号表

小規模 DID区間なし 1.0km以下

バックホ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1 m3 当り

機械構成比： 26.52% 労務構成比：

61.90%

材料構成比： 11.58%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	26.52%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.90%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ローリー パトロール給油	11.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：1.0km以下				積込機種・規格：バックホ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

残土等処分

頁0-0047

施工 第0 -0006号表

m 3 当り

機械構成比： 0.00% 勞務構成比： 0.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0048

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

15.05%

労務構成比：

15cm以下

58.43%

材料構成比：

26.52%

市場単価構成比：

施工 第0 -0007号表

0.00%

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深20cm級 B径56cm	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)	22.39%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

頁0-0049

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

機械構成比：

15.05%

労務構成比：

15cm以下

58.43%

材料構成比：

26.52%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：
1

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0050

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

施工 第0 -0008号表

標準単価：

1 m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0. 4 5 m3	12.85%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.52%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型ローリー パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0051

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0008号表

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0052

殻運搬

施工 第0 -0009号表

舗装版破碎 DID区間なし 7.5km以下

機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要)

1 m3 当り

機械構成比： 44.05% 労務構成比：

39.87%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.87%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ローリー パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要) 運搬距離：7.5km以下		

As処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0010号表

頁0-0053

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円／t）：					

施工内訳表

頁0-0054

構造物とりこわし

無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

施工 第0 -0011号表

1 m3 当り

[illegible]

安 曇 野 市

施 工 内 訳 表

頁0-0055

殻運搬

施工 第0 -0012号表

コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 8.0km以下

1 m3 当り

機械構成比： 40.77% 労務構成比：

44.82% 材料構成比： 14.41%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	40.77%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	44.82%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ローリー パトロール給油	14.41%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：8.0km以下		

無筋Co処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0013号表

頁0-0056

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円／t）：					

100 t 当り

施 工 内 訳 表

頁0-0057

掘削

岩塊・玉石 5,000m3未満

機械構成比： 42.72%

労務構成比：

オープンカット

37.91%

材料構成比：

19.37%

市場単価構成比：

施工 第0 -0014号表

0.00%

標準単価： 1

m3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型） [標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	42.72%	供用日		バックホウ（クローラ型） [標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手（特殊）	37.91%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ローリー パトロール給油	19.37%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：岩塊・玉石 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

玉石処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0015号表

頁0-0058

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	m 3			
*** 単位当り ***	1	m 3			
処分費（円／t）：					

落蓋型自在側溝（1200*1000）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0016号表

頁0-0059

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
落蓋型自在側溝（材料費） 1200*1000	10	本			
土木一般世話役	0.63	人			
特殊作業員	0.63	人			
普通作業員	1.56	人			
ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ〕賃料 ～低騒～排ガス3次 25t吊(燃料油脂費含む)	0.63	日			
諸雑費	1	%			
基礎碎石 12.5cmを超え17.5cm以下 再生クラッシャラン RC-40	16.9	m ²			施工 第0-0017号表
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	1.69	m ³			施工 第0-0018号表 人力打設
型枠 一般型枠 均しコンクリート	2	m ²			施工 第0-0019号表
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

施 工 内 訳 表

頁0-0060

基礎碎石
12.5cmを超え17.5cm以下

再生クラッシャーラン RC-40

施工 第0 -0017号表

1 m2 当り

機械構成比： 5.04% 労務構成比： 74.10% 材料構成比： 20.86%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	5.01%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
普通作業員	35.62%	人		普通作業員		
特殊作業員	15.04%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	13.95%	人		運転手 (特殊)		
土木一般世話役	8.98%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	16.17%	m3		再生クラッシャーラン RC-40		

施 工 内 訳 表

頁0-0061

基礎碎石
12.5cmを超え17.5cm以下

再生クラッシュラン RC-40

施工 第0 -0017号表

1 m2 当り

機械構成比： 5.04%

労務構成比：

74.10%

材料構成比： 20.86%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型ローリー パトロール給油	4.66%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
碎石の厚さ：12.5cmを超え17.5cm以下				碎石の種類：再生クラッシュラン RC-40		

施 工 内 訳 表

頁0-0062

コンクリート 無筋・鉄筋構造物

一般養生 小型車割増なし

機械構成比： 0.00% 労務構成比：

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ

36.06% 材料構成比： 63.94%

人力打設

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0018号表

1
標準単価：

m3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	21.19%	人		普通作業員		
特殊作業員	6.54%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	5.90%	人		土木一般世話役		
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	63.94%	m3		生コンクリート 24-12-25 高炉 W/C55%		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0063

コンクリート 無筋・鉄筋構造物

一般養生 小型車割増なし

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ

人力打設

施工 第0 -0018号表

1

m3 当り

機械構成比： 0.00% 勞務構成比：

36.06%

材料構成比： 63.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0064

施工 第0 -0019号表

型枠
一般型枠
機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 均しコンクリート 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 1 m2 当り
標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
型わく工	58.78%	人		型わく工		
普通作業員	19.90%	人		普通作業員		
土木一般世話役	6.07%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
型枠の種類：一般型枠				構造物の種類：均しコンクリート		

落蓋型自在側溝（1200*1100）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0020号表

頁0-0065

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
落蓋型自在側溝（材料費） 1200*1100	10	本			
土木一般世話役	0.67	人			
特殊作業員	0.67	人			
普通作業員	1.67	人			
ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ〕賃料 ～低騒～排ガス3次 25t吊(燃料油脂費含む)	0.67	日			
諸雑費	1	%			
基礎碎石 12.5cmを超え17.5cm以下 再生クラッシャラン RC-40	16.9	m2			施工 第0-0017号表
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	1.69	m3			施工 第0-0018号表 人力打設
型枠 一般型枠 均しコンクリート	2	m2			施工 第0-0019号表
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

落蓋型自在側溝（1200*1200）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0021号表

頁0-0066

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
落蓋型自在側溝（材料費） 1200*1200	10	本			
土木一般世話役	0.67	人			
特殊作業員	0.67	人			
普通作業員	1.67	人			
ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ〕賃料 ～低騒～排ガス3次 25t吊(燃料油脂費含む)	0.67	日			
諸雑費	1	%			
基礎碎石 12.5cmを超え17.5cm以下 再生クラッシャラン RC-40	16.9	m ²			施工 第0-0017号表
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	1.69	m ³			施工 第0-0018号表 人力打設
型枠 一般型枠 均しコンクリート	2	m ²			施工 第0-0019号表
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

落蓋型自在側溝（1200*1300）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0022号表

頁0-0067

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
落蓋型自在側溝（材料費） 1200*1300	10	本			
土木一般世話役	0.67	人			
特殊作業員	0.67	人			
普通作業員	1.67	人			
ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ〕賃料 ～低騒～排ガス3次 25t吊(燃料油脂費含む)	0.67	日			
諸雑費	1	%			
基礎碎石 12.5cmを超え17.5cm以下 再生クラッシャラン RC-40	16.9	m ²			施工 第0-0017号表
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	1.69	m ³			施工 第0-0018号表 人力打設
型枠 一般型枠 均しコンクリート	2	m ²			施工 第0-0019号表
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

落蓋型自在側溝（1200*1000）片斜

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0023号表

頁0-0068

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
落蓋型自在側溝（材料費） 1200*1000片斜	9.91	本			
土木一般世話役	0.63	人			
特殊作業員	0.63	人			
普通作業員	1.56	人			
ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ〕賃料 ～低騒～排ガス3次 25t吊(燃料油脂費含む)	0.63	日			
諸雑費	1	%			
基礎碎石 12.5cmを超え17.5cm以下 再生クラッシャラン RC-40	16.9	m2			施工 第0-0017号表
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	1.69	m3			施工 第0-0018号表 人力打設
型枠 一般型枠 均しコンクリート	2	m2			施工 第0-0019号表
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

落蓋型自在側溝（1200*1100）片斜

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0024号表

頁0-0069

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
落蓋型自在側溝（材料費） 1200*1100片斜	9.81	本			
土木一般世話役	0.67	人			
特殊作業員	0.67	人			
普通作業員	1.67	人			
ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ〕賃料 ～低騒～排ガス3次 25t吊(燃料油脂費含む)	0.67	日			
諸雑費	1	%			
基礎碎石 12.5cmを超え17.5cm以下 再生クラッシャラン RC-40	16.9	m ²			施工 第0-0017号表
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	1.69	m ³			施工 第0-0018号表 人力打設
型枠 一般型枠 均しコンクリート	2	m ²			施工 第0-0019号表
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

落蓋型自在側溝（1200*1600）片斜

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0025号表

頁0-0070

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
落蓋型自在側溝（材料費） 1200*1600片斜	8.45	本			
土木一般世話役	0.71	人			
特殊作業員	0.71	人			
普通作業員	2.14	人			
ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ〕賃料 ～低騒～排ガス3次 25t吊(燃料油脂費含む)	0.71	日			
諸雑費	1	%			
基礎碎石 12.5cmを超え17.5cm以下 再生クラッシャラン RC-40	17.1	m2			施工 第0-0017号表
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	1.71	m3			施工 第0-0018号表 人力打設
型枠 一般型枠 均しコンクリート	2	m2			施工 第0-0019号表
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

落蓋型自在側溝用蓋

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0026号表

頁0-0071

10 枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
落蓋型自在側溝用蓋（材料費）	10	枚			
土木一般世話役	0.3	人			
特殊作業員	0.3	人			
普通作業員	0.9	人			
トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕賃料 4．9 t 吊（燃料油脂費含む）	0.3	日			
*** 合 計 ***	10	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			

施 工 内 訳 表

頁0-0072

排水構造物工 自由勾配側溝

施工 第0 -0027号表

自由勾配U型側溝300*300

基礎碎石施工あり

10

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L 2 0 0 0) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.636	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm 以下	0.720	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.159	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種 (L = 2 0 0 0) 基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし			自由勾配側溝質量：1 0 0 0 k g / 個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.6		
基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり 基礎碎石設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.6			基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし		
底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.15			夜間作業の有無：夜間作業 (2 0 時 ~ 6 時) なし 自由勾配側溝単価 (円 / 個) :		
時間的制約の有無：時間的制約なし					

施 工 内 訳 表

頁0-0073

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング300型

施工 第0 -0028号表

40を超え170kg/枚以下

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・銅製） 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40を超え170kg/枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 蓋版単価（円/枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0074

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0029号表

設置 各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満)

1 m 当り

機械構成比： 2.59% 労務構成比： 44.98% 材料構成比： 52.43% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型・超小旋回] 賃料 クレーン付～排ガス2次 山積0. 2 8 m3	2.19%	日		バックホウ [クローラ型・超小旋回] 賃料 クレーン付き		
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2 0 1 4 山積0. 8 m3	0.40%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
普通作業員	16.17%	人		普通作業員		
土木一般世話役	8.85%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	8.70%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	8.63%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0075

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0029号表

設置

各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満)

1

m 当り

機械構成比： 2.59%

労務構成比：

44.98%

材料構成比：

52.43%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
境界ブロック	50.19%	m		歩車道境界ブロック C 180/210×300×600		
軽油 小型ローリー パトロール給油	1.38%	L		軽油 パトロール給油		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.86%	m3		再生クラッシャーラン RC-40		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40				ブロック規格：各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

施 工 内 訳 表

頁0-0076

ボックスカルバート

施工 第0 -0030号表

据付

1.0m/個

1

m 当り

機械構成比： 2.57%

労務構成比： 12.92%

材料構成比： 84.51%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ] 賃料 ～低騒～排ガス3次 25t吊(燃料油脂費含む)	1.30%	日		ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ] 賃料		
普通作業員	3.25%	人		普通作業員		
土木一般世話役	1.71%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	1.56%	人		特殊作業員		
ボックスカルバート 1200*1600*1000	84.51%	個		RCボックスカルバート B1500×H1500×L1000		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0077

ボックスカルバート

施工 第0 -0030号表

据付 1.0m/個 1 m 当り
機械構成比： 2.57% 労務構成比： 12.92% 材料構成比： 84.51% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
作業区分：据付 内空幅・内空高(m)：1.25<B≤2.5 1.25<H≤2.5 ラフレンソクレン賃料補正係数：1				製品長：1.0m/個 基礎材種別：基礎碎石+均しコンクリート		

施工内訳表

施工 第0 -0031号表

1 箇所 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0079

コンクリート 小型構造物

一般養生 小型車割増なし

機械構成比： 0.00% 労務構成比：

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ

41.15% 材料構成比： 58.85%

人力打設

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0032号表

1
標準単価：

m3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	22.25%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.19%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	7.69%	人		特殊作業員		
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	58.85%	m3		生コンクリート 24-12-25 高炉 W/C55%		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

コンクリート 小型構造物

一般養生 小型車割増なし

施工 第0 -0032号表

1

m3 当り

機械構成比： 0.00%

勞務構成比：

夜間割増なし

豪雪割増

工種条件と同じ

人力打設

0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0081

型枠

一般型枠

機械構成比：

0.00%

労務構成比：

小型構造物

100.00%

材料構成比：

0.00%

市場単価構成比：

施工 第0 -0033号表

標準単価：

1 m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
型わく工	44.28%	人		型わく工		
普通作業員	30.82%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.86%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
型枠の種類：一般型枠				構造物の種類：小型構造物		

施 工 内 訳 表

頁0-0082

基礎碎石

7.5cmを超え12.5cm以下

機械構成比： 5.33%

労務構成比：

再生クラッシャーラン RC-40

78.32% 材料構成比： 16.35%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0034号表

標準単価： 1

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	5.30%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
普通作業員	37.64%	人		普通作業員		
特殊作業員	15.90%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	14.75%	人		運転手 (特殊)		
土木一般世話役	9.49%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	11.39%	m3		再生クラッシャーラン RC-40		

施 工 内 訳 表

頁0-0083

基礎碎石

7.5cmを超え12.5cm以下

機械構成比： 5.33%

労務構成比：

再生クラッシュラン RC-40

78.32%

材料構成比： 16.35%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0034号表

標準単価：

1 m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型ローリー パトロール給油	4.93%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
碎石の厚さ：7.5cmを超え12.5cm以下				碎石の種類：再生クラッシュラン RC-40		

施工内訳表

施工 第0 -0035号表

1 箇所 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0085

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚200mm

機械構成比： 5.00%

労務構成比：

1層施工

75.15%

材料構成比：

19.85%

市場単価構成比：

施工 第0 -0036号表

0.00%

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積0.09m3	2.99%	供用日		小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	1.78%	日		振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料		
運転手（特殊）	27.03%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	15.84%	人		特殊作業員		
普通作業員	15.70%	人		普通作業員		
土木一般世話役	13.01%	人		土木一般世話役		

施 工 内 訳 表

頁0-0086

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 5.00%

労務構成比：

1層施工

75.15%

材料構成比：

19.85%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0036号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	17.77%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		
軽油 小型ローリー パトロール給油	1.99%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：200 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0087

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚100mm

機械構成比： 4.66% 労務構成比：

1層施工

69.96% 材料構成比： 25.38%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0037号表

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積0.09m3	2.78%	供用日		小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	1.66%	日		振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料		
運転手（特殊）	25.16%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	14.75%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.61%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.11%	人		土木一般世話役		

施 工 内 訳 表

頁0-0088

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚100mm

機械構成比：4.66%

労務構成比：

1層施工

69.96%

材料構成比：

25.38%

市場単価構成比：

施工 第0 -0037号表

0.00%

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
粒調碎石 25mm以下	23.44%	m3		再生粒度調整碎石 RM-30		
軽油 小型ローリー パトロール給油	1.85%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：粒度調整碎石 M-25				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0089

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0038号表

1 m2 当り

機械構成比： 0.43%

労務構成比： 44.34%

材料構成比： 55.23%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用） [ハンドガイド式] 運転質量 0. 5～0. 6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用） [ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0～6 0 k g	0.13%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	19.57%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.05%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.28%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（1 3 F） [再生材 混入率50%以下]	50.52%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		

施 工 内 訳 表

頁0-0090

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0038号表

1

m2 当り

機械構成比： 0.43%

労務構成比： 44.34%

材料構成比： 55.23%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	4.48%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（1 3 F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0091

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0039号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0092

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0040号表

ペイント式（車載式）

実線 15cm

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型ローリー パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 15cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0093

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0041号表

溶融式（手動）

実線 30cm

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線30cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 30cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0094

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0042号表

溶融式（手動）

実線 30cm

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	1,130.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	50.000	kg			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	50.000	kg			
軽油 小型ローリー パトロール給油	65.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 30cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0095

転落防止柵設置工

施工 第0 -0043号表

パネル式（パネル型）プレキャスト建込用 支柱間隔 2m

100 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
横断・転落防止柵設置 ビーム式・パネル式 プレキャスト建込用（手間のみ） （ブロック材料費・充填材は含む）	100.000	m			
転落防止柵	100.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	m			
*** 単位当り ***	1	m			
防護柵種別：転落防止柵 施工区分：パネル式（パネル型）プレキャスト建込用 施工規模：施工規模 100m未満 横断又は転落防止柵単価（円／m）：			作業区分：設置 支柱間隔：支柱間隔 2m 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0096

基礎ブロック

施工 第0 -0044号表

据付

200kgを超え400kg以下

1

基 当り

機械構成比： 12.16%

労務構成比：

84.54%

材料構成比：

3.30%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ～排ガス3次 山積0. 2 8m3	9.81%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
運転手 (特殊)	37.29%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	16.36%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.98%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	4.55%	人		特殊作業員		
軽油 小型ローリー パトロール給油	2.66%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

頁0-0097

基礎ブロック

施工 第0 -0044号表

据付

1

基 当り

機械構成比： 12.16%

労務構成比： 84.54%

200kgを超え400kg以下

材料構成比： 3.30%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：据付 基礎碎石の有無：基礎碎石あり				製品質量(kg/基)：200kgを超え400kg以下		

基礎ブロック（材料費）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0045号表

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 0.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 1 基 当り
標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
基礎ブロック □400*400*750		個		基礎ブロック □400*400*750		
*** 単位当り ***						

交通誘導警備員B

施 工 内 訳 表

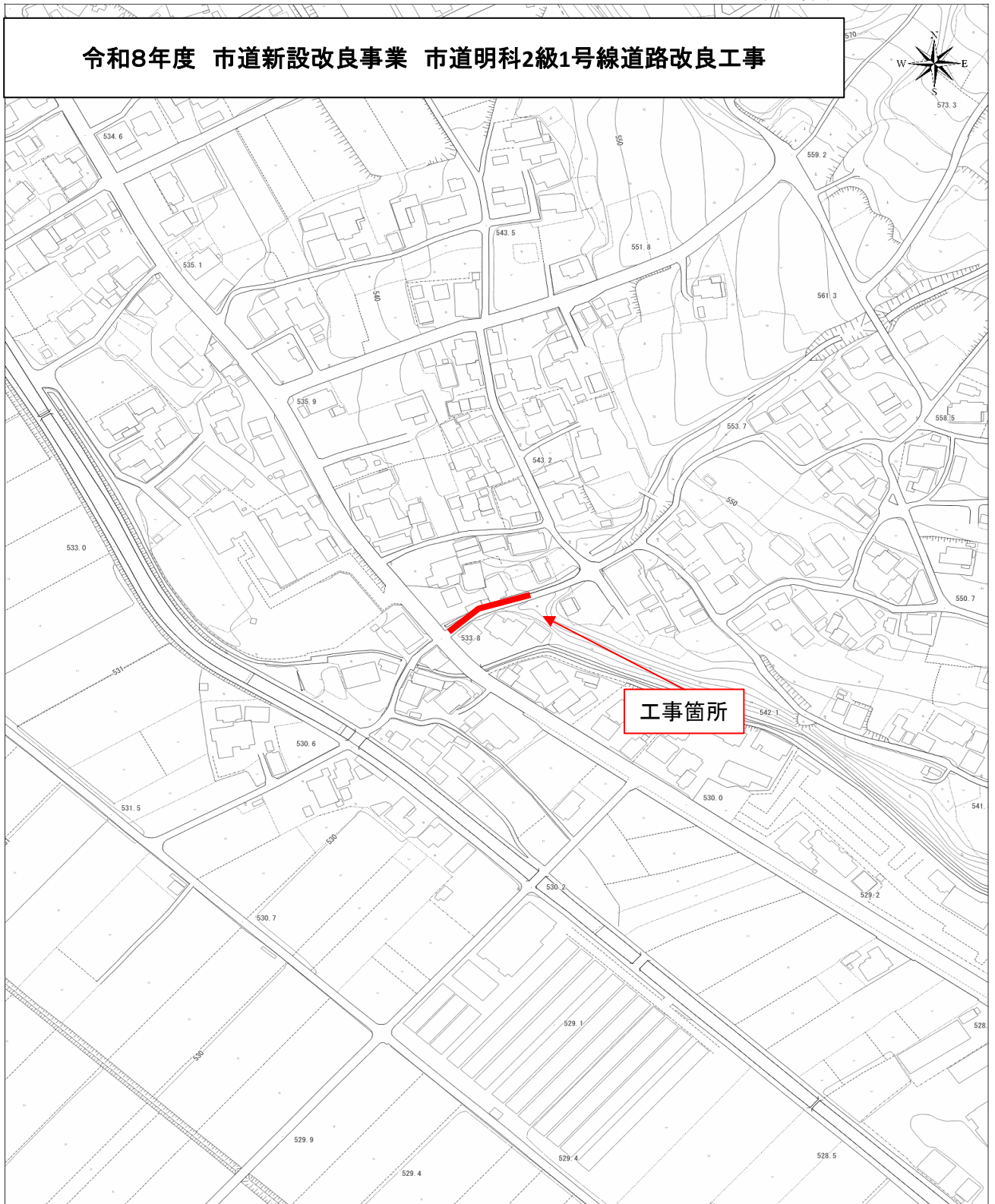
施工 第0 -0046号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員B					

位置図

令和8年度 市道新設改良事業 市道明科2級1号線道路改良工事



特記仕様書

工事名：令和8年度 市道新設改良事業 市道明科2級1号線道路改良工事

箇所名：安曇野市 明科七貴

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおりに。

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日（契約日）から令和9年3月24日までとする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

(2) 建設発生土

【指定】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
勝野建材(株)	2000 円/m ³	0.5km	

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）

【 参考 】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等				
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	7.3	km
			数 量	5.1 ㊦ ・ m ³			
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	7.3	km
			数 量	48.2 ㊦ ・ m ³			
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名		距離		km
			数 量	t ・ m ³			
	二次 製品	再利用	処理工場名		距離		km
			数 量	t ・ m ³			
建設発生木材			処理工場名		距離		km
			数 量	t ・ m ³			

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

【 参考 】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等			
木くず (抜根・伐採材)		再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	t	・	m ³
汚 泥			処理工場名		距離	km
			数 量	t	・	m ³
その他（金属クズ他）			処理工場名		距離	km
			数 量	t	・	m ³

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（３）、（４）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1 再資源化	2 破砕処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	上記と同様	上記と同様
N T T	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調 整。また、本工事 事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車 教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様

関係官公庁	本工事に係るこ と	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応 すること。	上記と同様	苦情については、即対 応のこと。要望につい ては、監督員と協議の うえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 二 全面通行止め交互通行を想定している。
- 三 本工事では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。
 - (一) 実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙-5の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。
選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
 - (二) (一)で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。
 - (三) この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。
積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
 - (四) この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。
 - (五) 受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。
- 四 本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
 - (一) 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
 - (二) 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- 五 本工事は受注者希望による電子納品の対象工事である。実施にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙-2『実施希望調査』を監督員へ提出し、確認を受けること。
 - (一) 成果品の作成にあたっては長野県『電子納品に係る実施要領』に基づくものとする。
 - (二) 受注者の事情等により、電子納品が困難である場合は、監督員との協議により紙納品とすることができる。
 - (三) 電子納品における書類の作成費用等は共通仮設費率に含まれている。
- 六 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。
 - (一) 利用にあたっては、長野県『情報共有システム実施要領』によるものとする。
 - (二) 利用するシステムは、『長野県情報共有システム機能仕様書』を満たすものから、受注者が選択し、事前に監督員の承認を得るものとする。
 - (三) 実施内容は以下の項目とし、受発注者間で確認し決定する。
 - ・受発注者間の工事打合せ簿等の受け渡し（書類によっては、紙決裁で行う場合を認める）
 - ・現場状況の共有
 - ・確認・立会依頼

・その他 システムで利用可能な項目

(四) システムの利用料及び登録料は、共通仮設費率（技術管理費）に含まれている。

七 本工事は週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工事実施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。

(参考)「安曇野市週休2日工事実施要領」

八 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

資材単価等について

工事費の積算にあたっては、長野県建設部の「令和8年度実施設計単価表」や積算資料(財団法人経済調査会)及び建設物価(財団法人建設物価調査会)に設定されている単価により予定価格を算出しています。

また、見積もり等による単価は下記のとおりです。

なお、使用した単価は予定価格算出のものであり、特定の製品や民間取引を指定したものではありません。

見積等により決定している設計単価

(四)

[illegible]

全 体 数 量 集 計 表						
工 種	項 目	規 格 等	単位	数 量		摘 要
				計算値	設計値	
道路土工	掘削		m3	61.2	60	
	床掘		m3	117.1	120	
	埋戻	W<1.0	m3	62.6	60	
	基面整正		m2	62.1	60	
	残土運搬		m3	108.7	110	
	残土処分		m3	108.7	110	
構造物撤去工	As舗装版切断	t=4cm	m	48.1	48	
	As舗装版破砕	t=4cm	m2	55.4	55	
	As廃材運搬	アスファルト廃材運搬	m3	2.2	2	
	As舗装版処分		t	5.1	5	
	無筋コンクリート取壊し		m3	20.5	21	
	無筋コンクリート運搬		m3	20.5	21	
	無筋コンクリート処分		t	48.2	48	
	練石積取壊し		m3	9.9	10	
	練石積運搬		m3	9.9	10	
	練石積処分		m3	9.9	10	
側溝工	落蓋型自在側溝(天端フラットタイプ)	1200×1000	m	8.0	8	
		1200×1100	m	4.0	4	
		1200×1200	m	10.0	10	
		1200×1300	m	5.0	5	
	落蓋型自在側溝(天端スロープタイプ)	片斜 1200×1000	m	1.0	1	
		片斜 1200×1100	m	8.2	8	
		片斜 1200×1600	m	1.1	1	

全 体 数 量 集 計 表						
工 種	項 目	規 格 等	単位	数 量		摘 要
				計算値	設計値	
管渠工	落蓋型自在側溝用蓋		枚	37	37	
	自由勾配U型側溝	300型	m	3.9	4	
	プレキャストL型側溝	B200-H150-T150	m	6.2	6	
	ボックスカルバート工	1200×1600型	m	0.9	1	
	小口止工	I 型	箇所	1.0	1	
	小口止工	II 型	箇所	1.0	1	
舗装工						
	不陸整正	補足材無し	m2	54.0	54	
	下層路盤工	再生クラッシャーランRC-40t=20cm	m2	55.4	55	
	上層路盤工	粒度調整砕石M-25t=10cm	m2	55.4	55	
	表層工	再生密粒度As13Ft=4cm	m2	55.4	55	
区画線設置工						
	外側線	ペイント式 W150機労	m	384.0	384	
		ペイント式 W150材料	m	3.0	3	
	停止指導線	熔融式 W150機労	m	233.0	233	
		熔融式W150材料	m	2.0	2	
防護柵工	目隠しフェンス	H=1.8m	m	28.0	28	
	基礎ブロック	□400*400*750	基	14.0	14	
仮設工	交通誘導員B		人	19.0	19	

土 量 計 算 書

No. 1

測 点	横 断 面 積					平 均 横 断 面 積					距 離	体 積				
	掘 削	床 掘	路床盛土	埋戻(W<1.0)	基面整正	掘 削	床 掘	路床盛土	埋戻(W<1.0)	基面整正		掘 削	床 掘	路床盛土	埋戻(W<1.0)	基面整正
NO.1+14.4 34.40	1.1	3.3	0.0	2.1	1.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NO.2 40.00	1.1	3.3	0.0	2.1	1.7	1.10	3.30	0.00	2.10	1.70	5.6	6.2	18.5	0.0	11.8	9.5
NO.2+8.80 48.80	0.6	3.1	0.0	1.8	1.7	0.85	3.20	0.00	1.95	1.70	8.8	7.5	28.2	0.0	17.2	15.0
BC1 54.54	0.7	3.0	0.0	1.4	1.7	0.65	3.05	0.00	1.60	1.70	5.7	3.7	17.4	0.0	9.1	9.7
SP1 62.22	1.3	2.9	0.0	1.3	1.7	1.00	2.95	0.00	1.35	1.70	7.7	7.7	22.7	0.0	10.4	13.1
EC1 69.90	5.4	3.1	0.0	1.3	1.7	3.35	3.00	0.00	1.30	1.70	7.7	25.8	23.1	0.0	10.0	13.1
EC1 69.90	5.4	7.2	0.0	4.2	1.7					—	—					
EC1+1.04 70.94	5.4	7.2	0.0	4.2	1.7	5.40	7.20	0.00	4.20	1.70	1.0	5.4	7.2	0.0	4.2	1.7
EC1+1.04 70.94	2.1					—					—	—				
EP 74.34	2.1					2.10					3.4	7.1				
合 計											39.9	63.4	117.1	0.0	62.6	62.1

盛立＝路体 ： 埋戻＝転圧

[illegible]

舗装版取壊し工数量計算書

[illegible]

既設構造物撤去工数量計算書

名 称	品 種	形状・寸法等	計 算 式 等	備 考
無筋コンクリート取壊し工	付帯施設(3)	ブロック積②	0.80 m ³	
	付帯施設(5)	Co壁	2.14 m ³	
	付帯施設(6)	底張りCo	13.80 m ³	
	付帯施設(8)	Co乗入れ部②	3.18 m ³	
	付帯施設(11)	L型側溝	0.60 m ³	
			20.52 m ³	
無筋コンクリート廃材運搬			20.52 m ³	
無筋コンクリート廃材処理			20.52 × 2.35 = 48.2 t	
玉石取壊し			9.85 m ³	
玉石廃材運搬			9.85 m ³	
玉石廃材処理			9.85 m ³	

排水構造物数量計算書

名 称	品 種	形状・寸法等	計 算 式 等	備 考
側溝工				
	落蓋型自在側溝	1200×1000	8.0 m	自在水路展開図より 54～61
		1200×1100	4.0 m	自在水路展開図より 41～44
		1200×1200	10.0 m	自在水路展開図より 31～40
		1200×1300	5.0 m	自在水路展開図より 26～30
		計	27.1 m	
		天端スロープタイプ 1200×1000 片斜	1.0 m	自在水路展開図より 53
		1200×1100 片斜	8.2 m	自在水路展開図より 45～53
		1200×1600 片斜	1.1 m	自在水路展開図より 62
		計	10.3 m	
		合計	37.4 m	
	落蓋型自在側溝用蓋	1200×1000	37 枚	
	自由勾配U型側溝	300型	= 3.9 m	平面図、構造図より
	プレキャストL型側溝	B200-H150-T150	= 6.2 m	平面図・構造図より

排水構造物数量計算書

[illegible]

路 床 面 積 計 算 書

アスファルト舗装工

測 点	不 陸 整 正 工 舗 装 部		車 道 舗 装 部 平 均		距 離	不 陸 整 正 面 積 舗 装 部		摘 要
NO.2-5.6 34.40	0.2		—		—	—		
NO.2 40.00	0.2		0.20		5.6	1.1		
NO.2+8.80 48.80	0.2		0.20		8.8	1.8		
BC1 54.54	0.2		0.20		5.7	1.1		
SP1 62.22	0.2		3.10		7.7	23.9		
EC1 69.90	1.0		0.60		7.7	4.6		
EC1+1.04 70.94	0.5		0.75		1.0	0.8		
EC1+1.04 70.94	6.1		—		—	—		
EP 74.37	6.1		6.10		3.4	20.7		
合 計					39.9	54.0		

鋪 裝 工 数 量 計 算 書

[illegible]

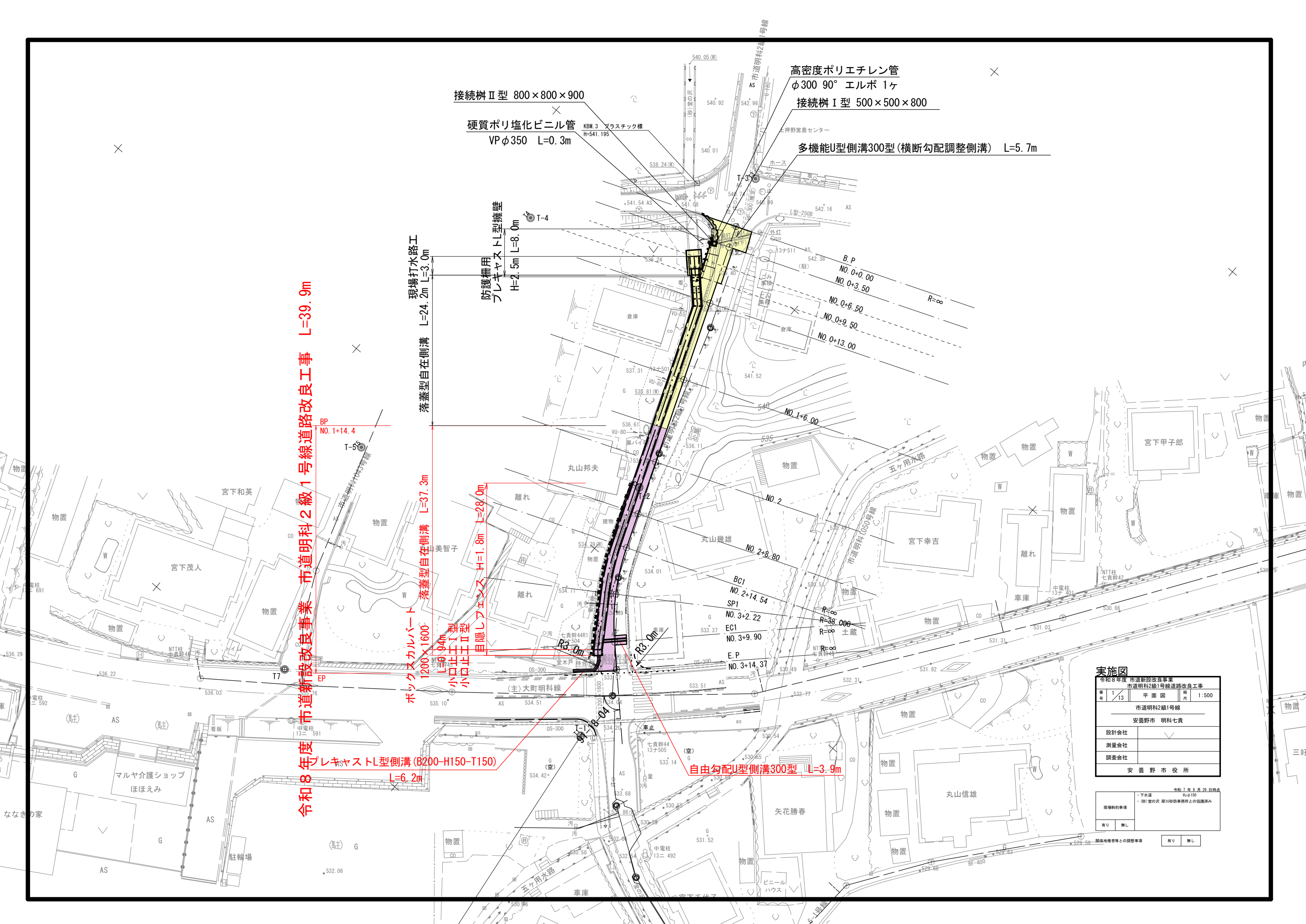
防護柵工數量計算書

[illegible]

区画線工数量計算書

[illegible]

令和8年度市道新設改良事業 市道明科2級1号線道路改良工事 L=39.9m

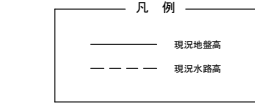
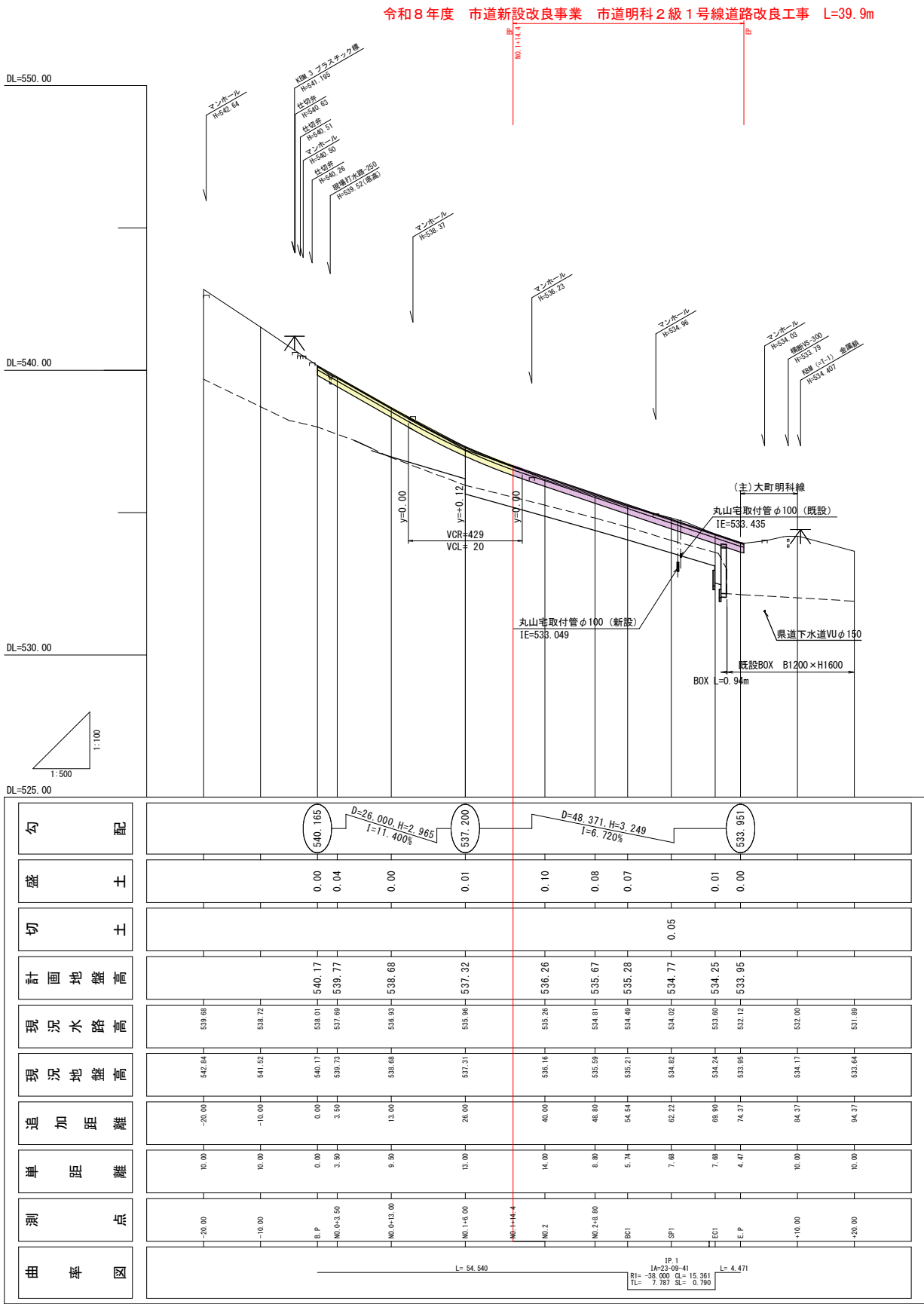


実施図			
令和8年度 市道新設改良事業			
市道明科2級1号線道路改良工事			
番号	1 / 13	平面図	縮尺 1:500
市道明科2級1号線			
安曇野市 明科七貴			
設計会社	〃		
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

現場制約事項		関係地権者等との調整事項	
有	無	有	無

縦断面図

SCALE H=1:500 (A1) 1:1000 (A3)
V=1:100 (A1) 1: 200 (A3)

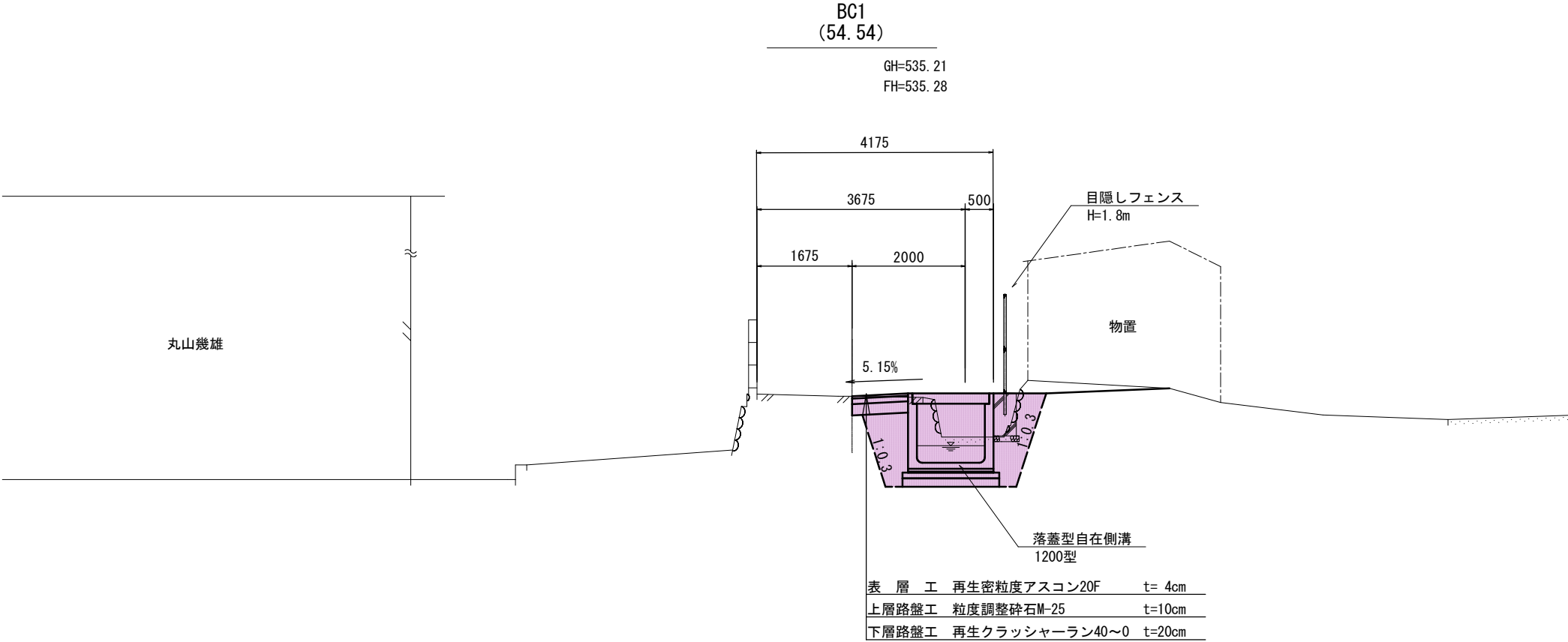


実施図

令和8年度 市道新設改良事業
市道明科2級1号線道路改良工事

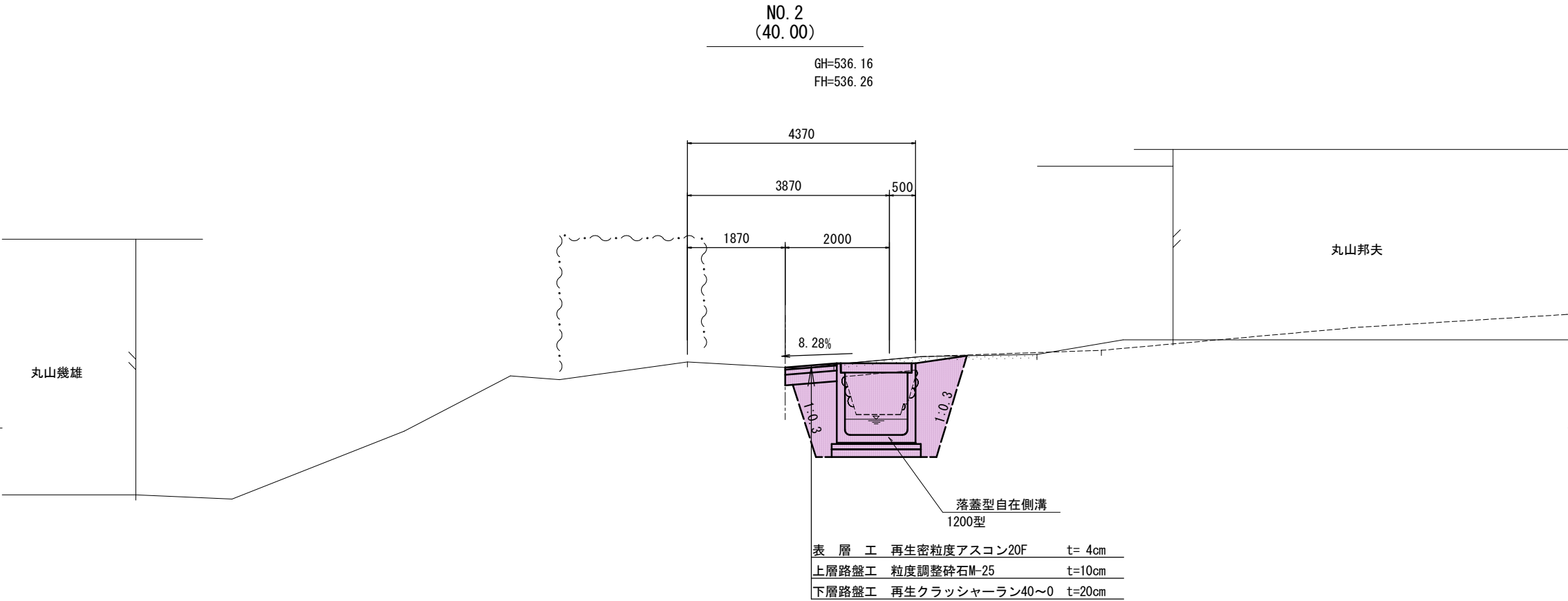
番号	2 / 13	縦断面図	縮尺	図示
市道明科2級1号線				
安曇野市明科七貴				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安曇野市役所				

標準横断面図 SCALE 1:50(A1) 1:100(A3)



市道明科2級1号線 設計諸元表				
道路の区分	第3種 第5級(市町村道)	交通量	観測	台/24h
幅員構成	標準部 W=4.00(5.00)m (0.50+4.00+0.50)	計画		50台/24h
設計速度	30km/h	現況	縦断勾配	6.7~11.4%
最小半径	38m	況	幅員	2.7~3.0m
勾配	縦断 2.0% 横断 6.7~11.4%	況	路面	アスファルト舗装
舗装厚決定根拠				
(1) 大型車計画交通量 台/日・方向				
(2) 交通量の区分 交通				
(3) 各測点CBR値	NO.1	NO.2	NO.3	
(4) 設計CBR値	(5) 理論最大凍結深 cm			
(6) 将来舗装計画	アスファルト舗装 施工年度 年			
(7) 舗装厚				
設計CBR値より	T A 目標値	設計CBR値より		
凍結深より	合計厚 cm	凍結深より		
表層工	x = cm	表層工		
基層工	4 cm	基層工		
上層路盤工	10 cm	上層路盤工		
下層路盤工	20 cm	下層路盤工		
凍上抑制層		凍上抑制層		
置換層		置換層		
計	34 cm	計		
合計	34 cm TA= cm	合計		

DL=530.00

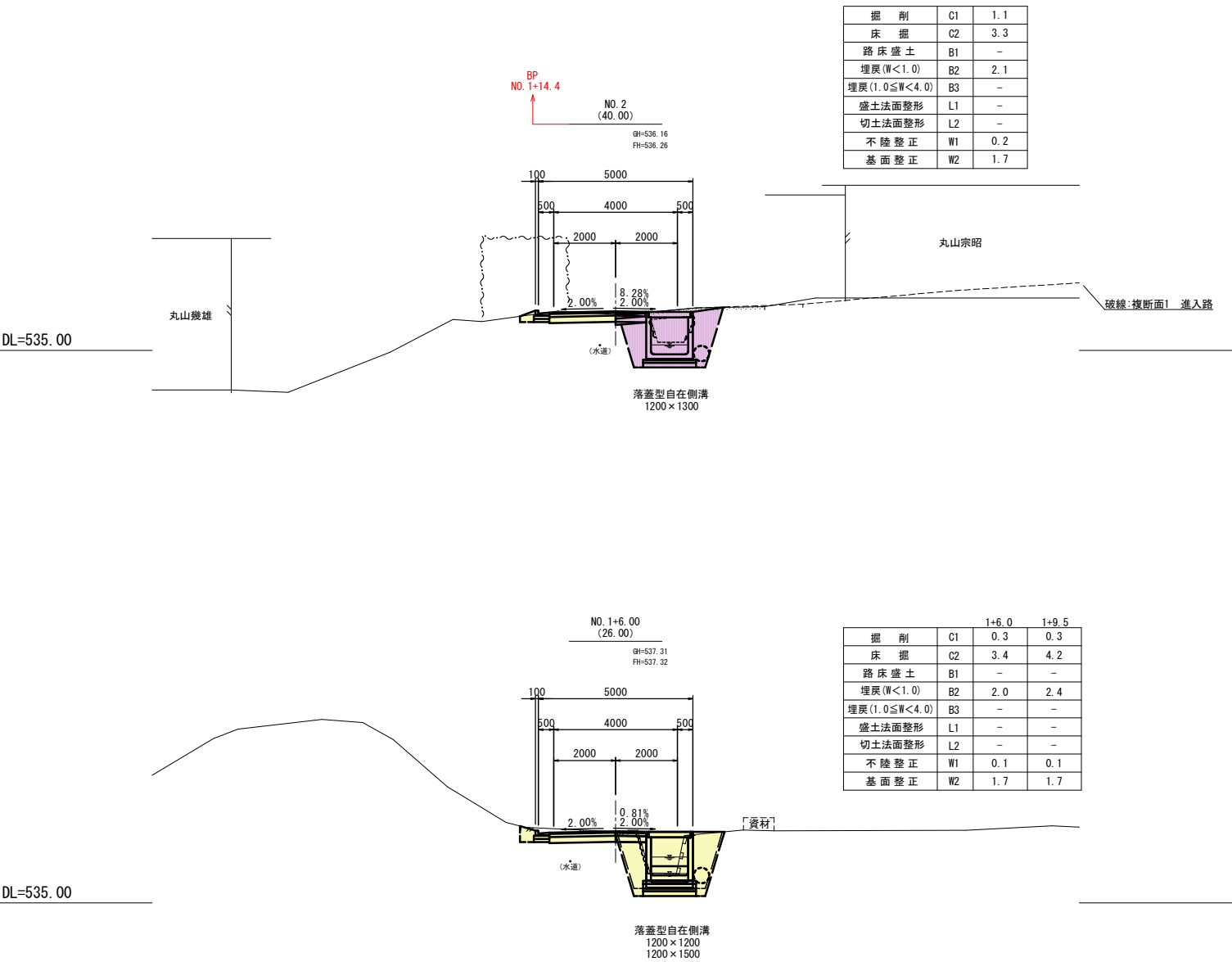
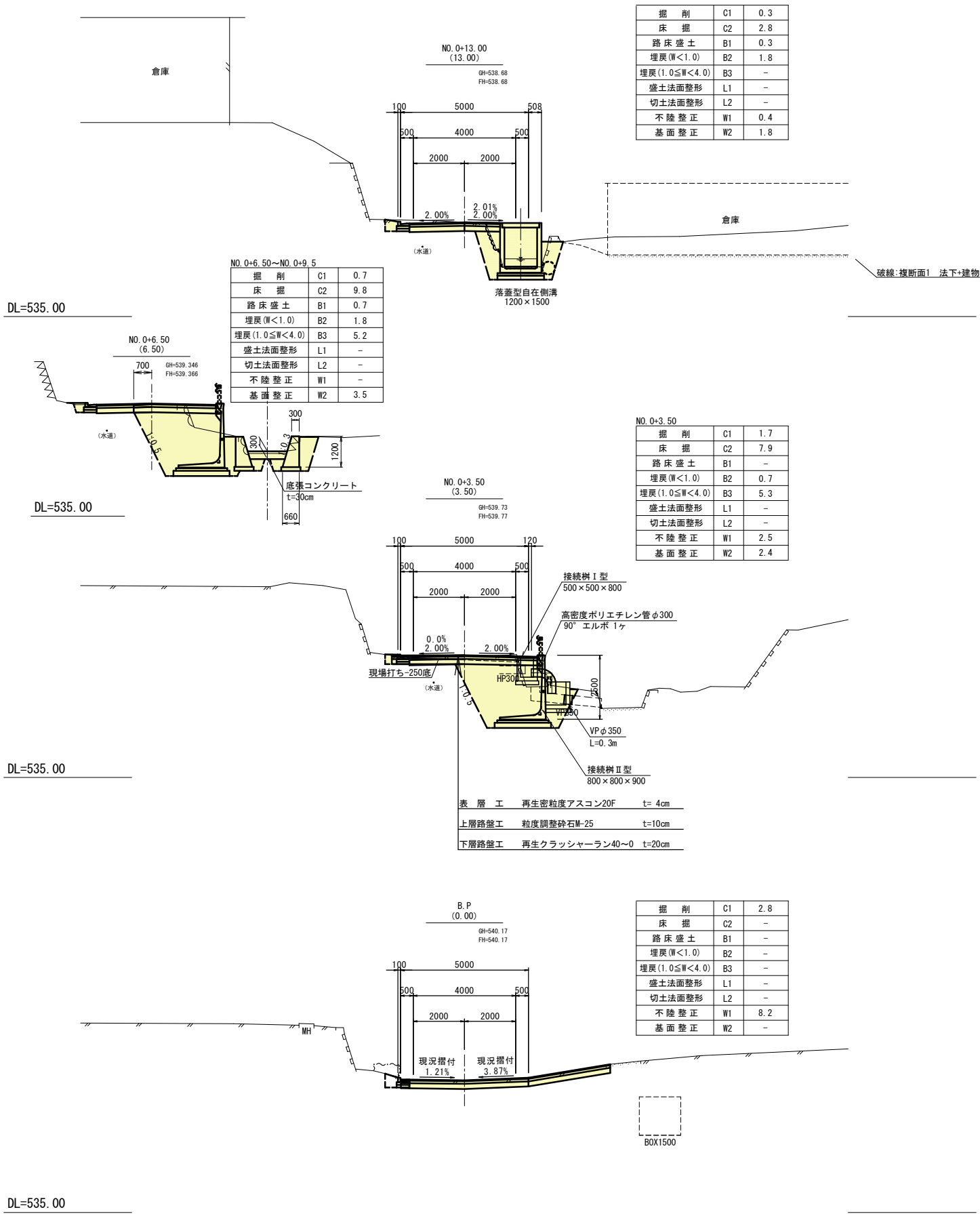


DL=535.00

実施図				
令和8年度 市道新設改良事業				
市道明科2級1号線道路改良工事				
番号	3 / 13	標準横断面図	縮尺	図示
市道明科2級1号線				
安曇野市明科七貴				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安曇野市役所				

横断面図(1)

SCALE 1:100(A1) 1:200(A3)



実施図			
令和8年度 市道新設改良事業			
市道明科2級1号線道路改良工事			
番号	4 / 12	横断面図(1)	縮尺 図示
市道明科2級1号線			
安曇野市明科七貴			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

SCALE 1:100 (A1) 1:200 (A3)

SP1
(62.22)

QH=534.82
FH=534.77

120 5000
500 4000 500
2000 2000

ブドウ棚

車庫

6.57%
2.00%

U180 (埋まる)

離れ

落蓋型自在側溝
1200×1000

不陸整正	W1	0.2
基面整正	W2	1.7

掘削	C1	2.1
床掘	C2	-
路床盛土	B1	-
埋戻 (W<1.0)	B2	-
埋戻 (1.0≤W<4.0)	B3	-
盛土法面整形	L1	-
切土法面整形	L2	-
不陸整正	W1	6.1
基面整正	W2	-

掘削	C1	0.7
床掘	C2	3.0
路床盛土	B1	-
埋戻 ($W < 1.0$)	B2	1.4
埋戻 ($1.0 \leq W < 4.0$)	B3	-
盛土法面整形	L1	-
切土法面整形	L2	-
不陸整正	W1	0.2
基面整正	W2	1.7

[illegible]

掘削	C1	0.6
床掘	C2	3.1
路床盛土	B1	0.1
埋戻 (W<1.0)	B2	1.8
埋戻 (1.0≤W<4.0)	B3	-
盛土法面整形	L1	-
切土法面整形	L2	-
不陸登正	W1	0.2
基面登正	W2	1.7

丸山幾雄

ボイラー

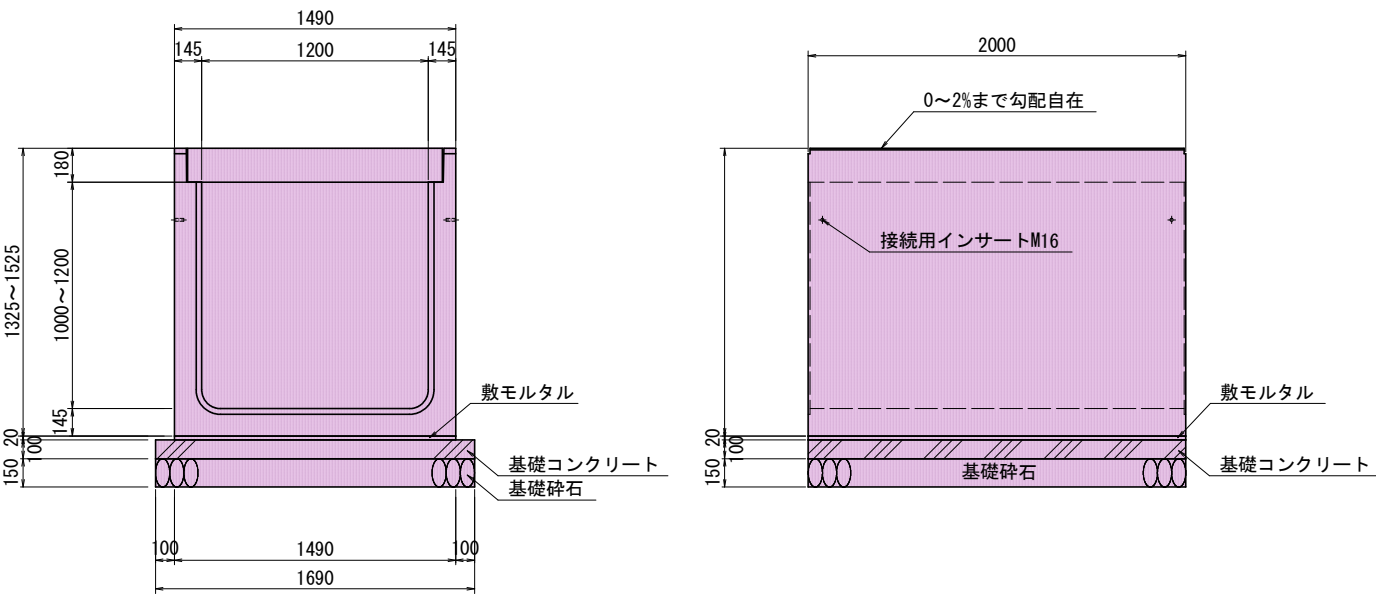
落蓋型自在側溝
1200×1200

実線: ひさし
実線: 手摺
実線: 2階

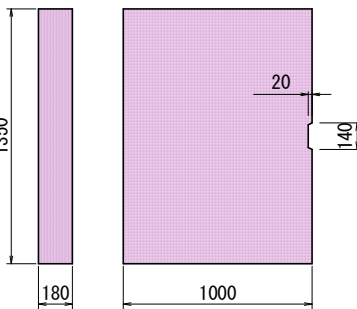
 令和8年度 市道新設改良事業 市道明科2級1号線道路改良工事			
番号	5 12	横断面図(2)	縮尺 図 示
市道明科2級1号線 安曇野市明科7責			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安 曇 野 市 役 所			

構造図 (1) S=1 : 20

落蓋型自在側溝1200×1000～1200



蓋 W=608kg

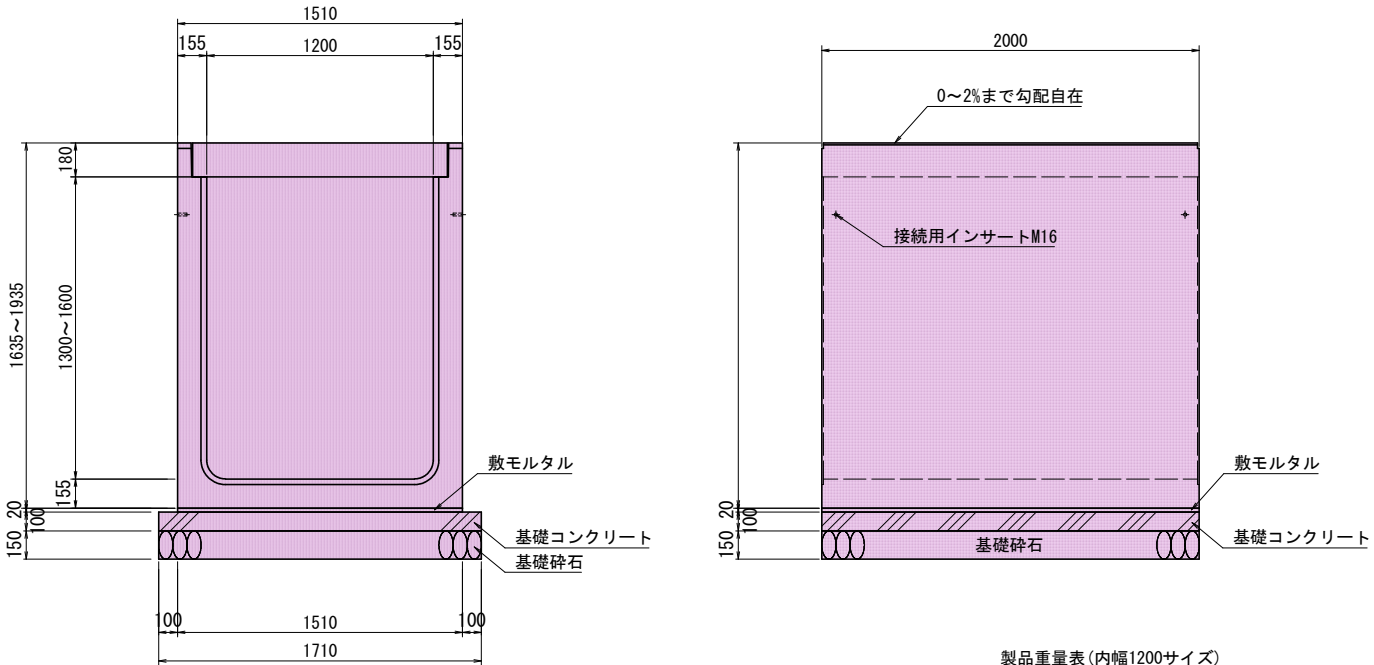


材料表 (10m当り)				
名 称	単位	数 量	摘 要	
本 体	本	5.000		
基礎コンクリート	m3	1.690		
基礎碎石	m2	16.900	t=15cm	
基礎型枠	m2	2.000		
敷モルタル	m3	0.298		

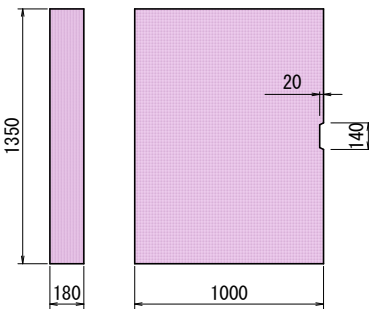
※基礎材厚は、基礎地盤の状況に応じて考慮して下さい。
表示厚は、一般的な厚さを示しています。
※基礎コンクリートは、沈下の恐れがある場合のみ、
施工を必要とします。

製品重量表 (内幅120サイズ)	
内 高	重 量
100	2.662kg
110	2.807kg
120	2.952kg

落蓋型自在側溝1200×1300～1600



蓋 W=608kg



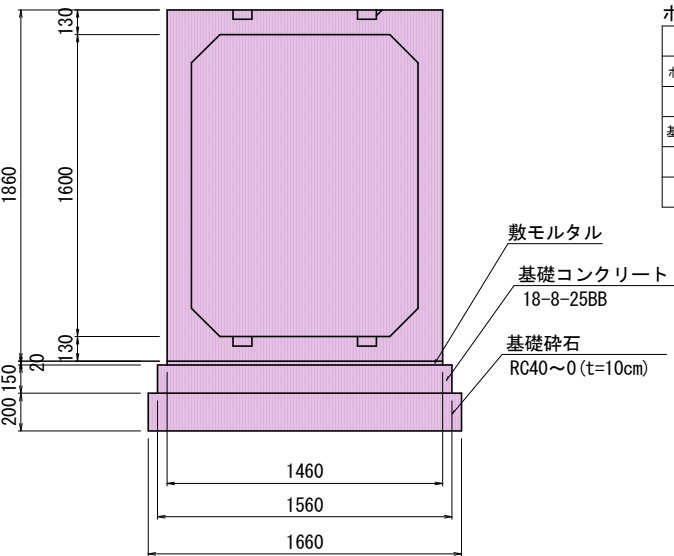
材料表 (10m当り)				
名 称	単位	数 量	摘 要	
本 体	本	5.000		
基礎コンクリート	m3	1.710		
基礎碎石	m2	17.100	t=15cm	
基礎型枠	m2	2.000		
敷モルタル	m3	0.302		

※基礎材厚は、基礎地盤の状況に応じて考慮して下さい。
表示厚は、一般的な厚さを示しています。
※基礎コンクリートは、沈下の恐れがある場合のみ、
施工を必要とします。

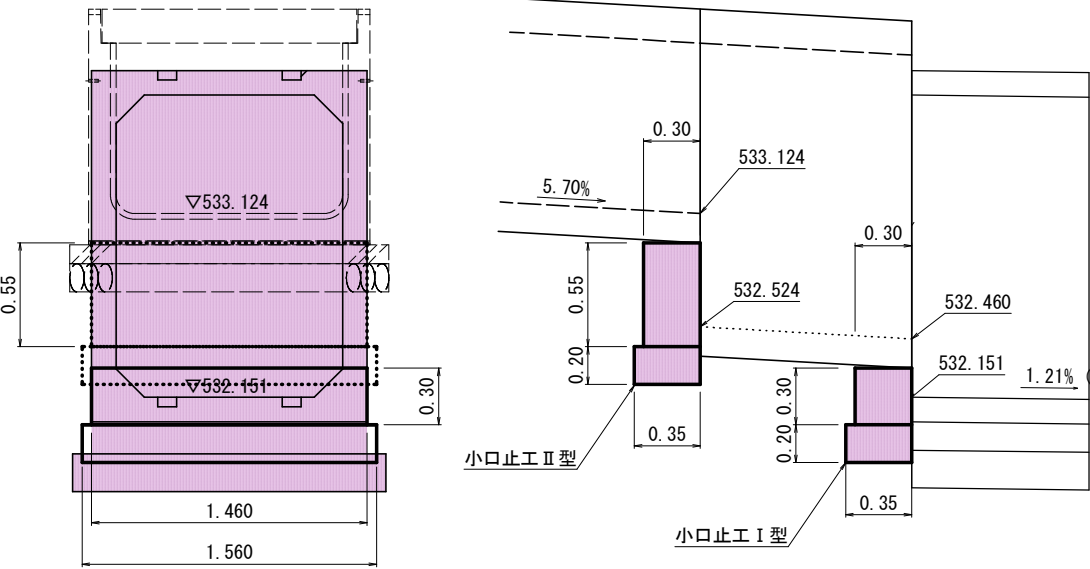
製品重量表 (内幅1200サイズ)

内 高	重 量
1000	2.870kg
1100	3.024kg
1200	3.180kg
1300	3.335kg
1400	3.489kg
1500	3.645kg
1600	3.799kg

ボックスカルバート1200×1600



ボックスカルバートW1200×H1600数量表 10m当り				
名 称	規 格	算 式	単位	数 量
ボックスカルバート	W1200×H1600 L=2000		本	5.0
敷モルタル	1:3	1.46×0.02×10.0	m3	0.29
基礎コンクリート	18-8-25BB	1.56×0.15×10.0	m3	2.34
基礎コン型枠	簡易型枠	0.15×2×10.0	m2	3.0
基礎碎石	t=20cm RC-40	1.66×10.0	m2	16.6



小口止工Ⅰ型数量表 1箇所当り			
名 称	規 格	算 式	数 量
コンクリート	18-8-40BB	1.46×0.30×0.30	m3 0.13
型枠	簡易型枠	1.46×0.30×2 +0.30×0.30×2	m3 1.06
基礎碎石	t=20cm RC-40	1.56×0.35	m2 0.55

小口止工Ⅱ型数量表 1箇所当り			
名 称	規 格	算 式	数 量
コンクリート	18-8-40BB	1.46×0.55×0.30	m3 0.24
型枠	簡易型枠	1.46×0.55×2 +0.55×0.30×2	m3 1.94
基礎碎石	t=20cm RC-40	1.56×0.35	m2 0.55

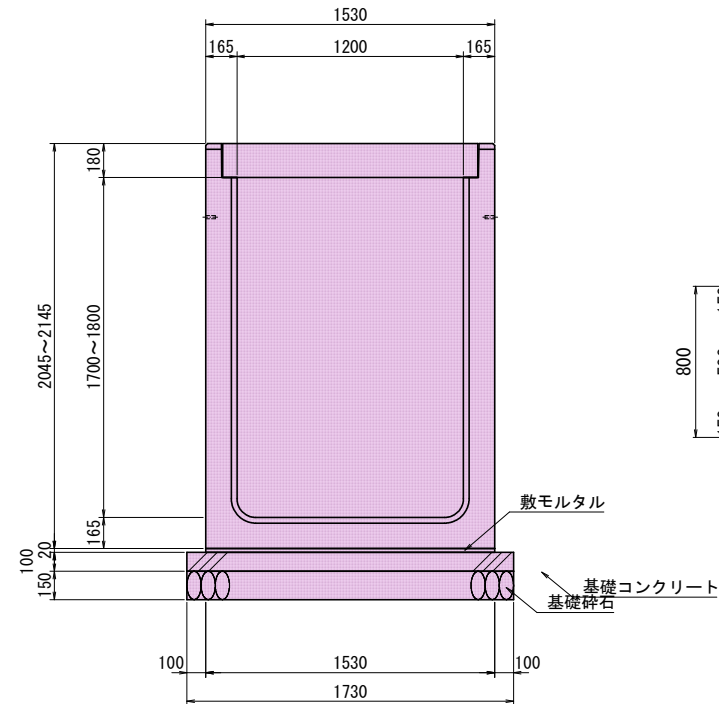
実施図

令和8年度 市道新設改良事業			
市道明科2級1号線道路改良工事			
番号	6 / 12	構造図 (1)	縮尺 図示
市道明科2級1号線			
安曇野市明科七貴			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安 曇 野 市 役 所			

構 造 図 (2)

落蓋型自在側溝1200×1700～1800

接続柵Ⅰ型 S=1：20 500×500×800



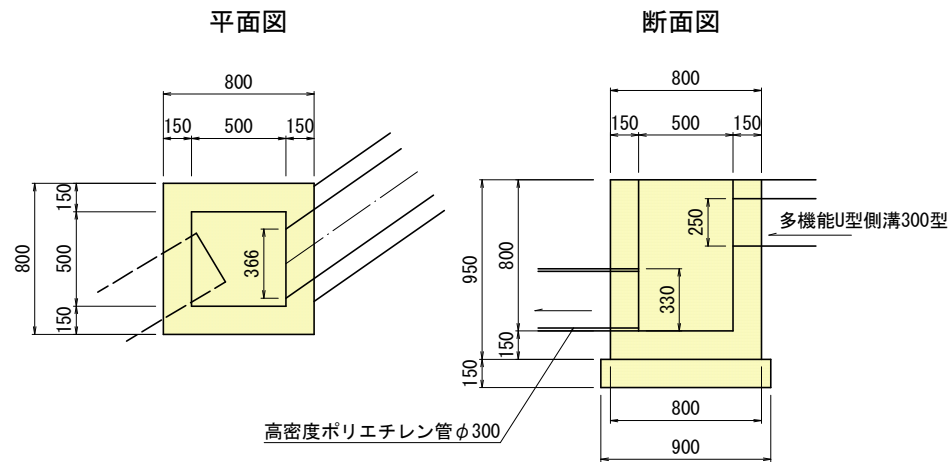
材料表 (10m当り)

名 称	単位	数 量	摘 要
本 体	本	5.000	
基礎コンクリート	m3	1.730	
基礎碎石	m2	17.300	t=15cm
基礎型枠	m2	2.000	
敷モルタル	m3	0.306	

※基礎材厚は、基礎地盤の状況に応じて考慮して下さい。
表示厚は、一般的な厚さを示しています。
※基礎コンクリートは、沈下の恐れがある場合のみ、
施工を必要とします。

製品重量表 (内幅1200サイズ)

内 高	重 量
1700	4,234kg
1800	4,399kg

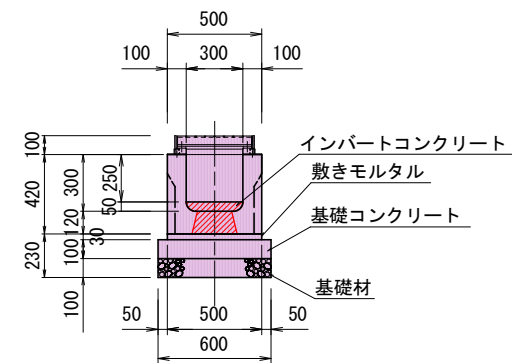


接続柵Ⅰ型数量表

名 称	規 格	算 式	単位	数 量
コンクリート	18-8-25BB	$0.80 \times 0.80 \times 0.95 - 0.50 \times 0.50 \times 0.80 - 0.366 \times 0.25 \times 0.15 - \pi / 4 \times 0.33^2 \times 0.15$	m3	0.38
型 枠	小型構造物	$0.80 \times 0.95 \times 4 + 0.50 \times 0.95 \times 4 + 0.366 \times 0.15 \times 0.25 \times 0.15 \times 2 \times \pi \times 0.33 \times 0.15$	m2	5.2
基礎碎石	t=15cm RC-40	0.90×0.90	m2	0.8
グレーチング蓋	T-25用 受枠供 内空500×500		組	1

1箇所当り

自由勾配U型側溝 S=1：20 300×300型

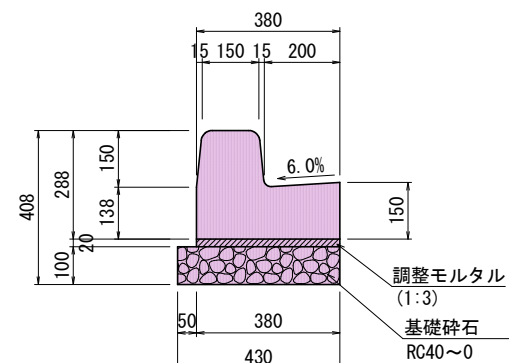


横断用多機能U型側溝300型数量表

名 称	規 格	単位	数 量	備 考
多機能U型側溝	300×300～400	本	5.0	
グレーチング固定蓋	並目 L=995	枚	5.0	
敷きモルタル	1：3	m3	0.15	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m3	0.60	
型 枠		m2	2.0	
基礎碎石	RC40-0	m2	6.0	
インバート	18-8-25BB	m3	0.15	

(10m当り)

プレキャストL型側溝 S=1：10 B200-H150-T150

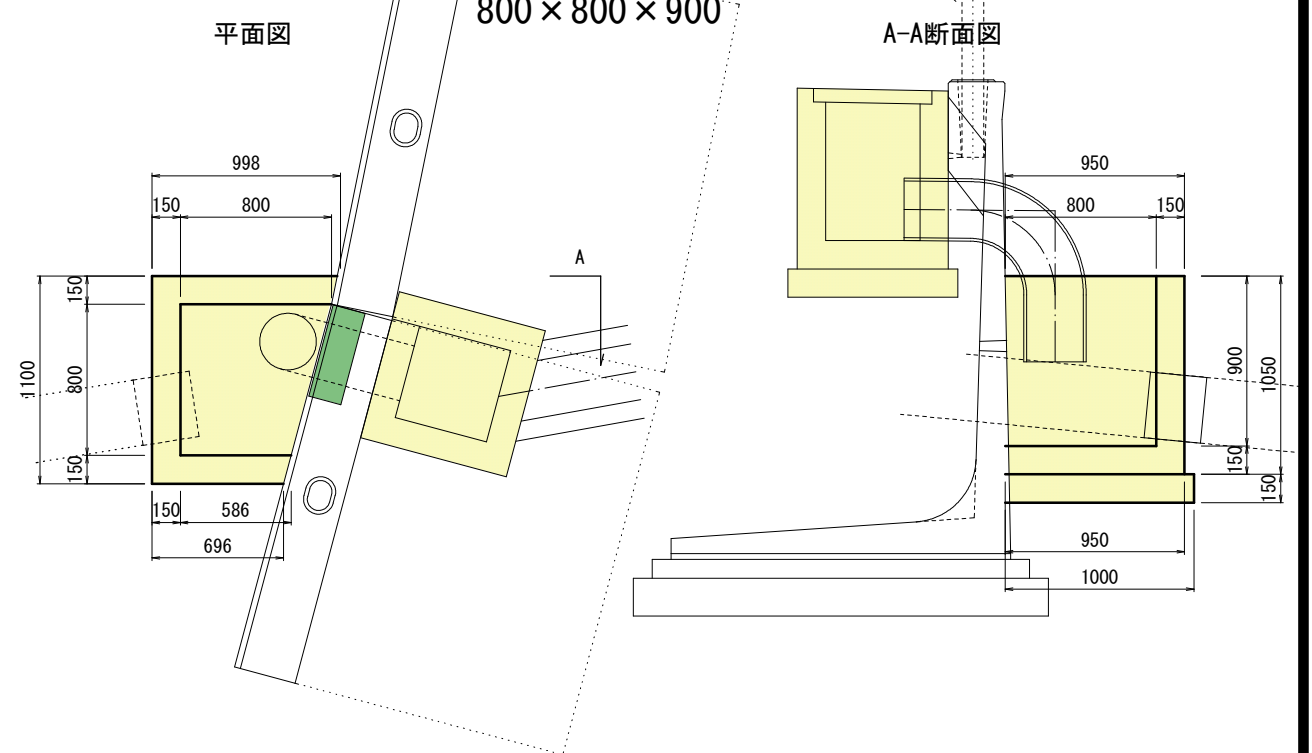


プレキャストL型側溝数量表

名 称	規 格	単位	数 量
プレキャストL型側溝	B200-H150-T150 L=2.00m	個	5.0
調整モルタル	1：3	m3	0.1
基礎碎石	RC 40～0 (t=10cm)	m2	4.3
基面整正		m2	4.3

※参考重量：359kg

接続柵Ⅱ型 S=1：20 800×800×900

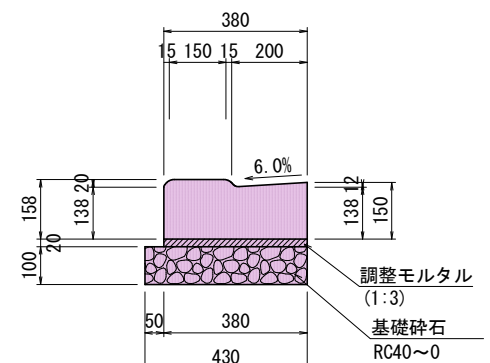


接続柵Ⅱ型数量表

名 称	規 格	算 式	単位	数 量
コンクリート	18-8-25BB	$(0.998 + 0.696) / 2 \times 1.10 \times 1.05 - (0.80 + 0.586) / 2 \times 0.80 \times 0.90 - \pi / 4 \times 0.352^2 \times 0.15$	m3	0.46
型 枠	小型構造物	$(1.10 + 0.998 + 0.696) \times 1.05 + (0.80 + 0.80 + 0.586) \times 1.05 + \pi \times 0.352 \times 0.15$	m2	5.4
基礎碎石	t=15cm RC-40	$(0.696 + 0.05 + 0.998 + 0.05) / 2 \times (1.10 + 0.05 + 0.05)$	m2	1.1

1箇所当り

乗入フラット S=1：10



プレキャストL型側溝 (乗入) 数量表

名 称	規 格	単位	数 量
プレキャストL型側溝	乗入フラットA種 L=0.60m	個	16.7
調整モルタル	1：3	m3	0.1
基礎碎石	RC 40～0 (t=10cm)	m2	4.3
基面整正		m2	4.3

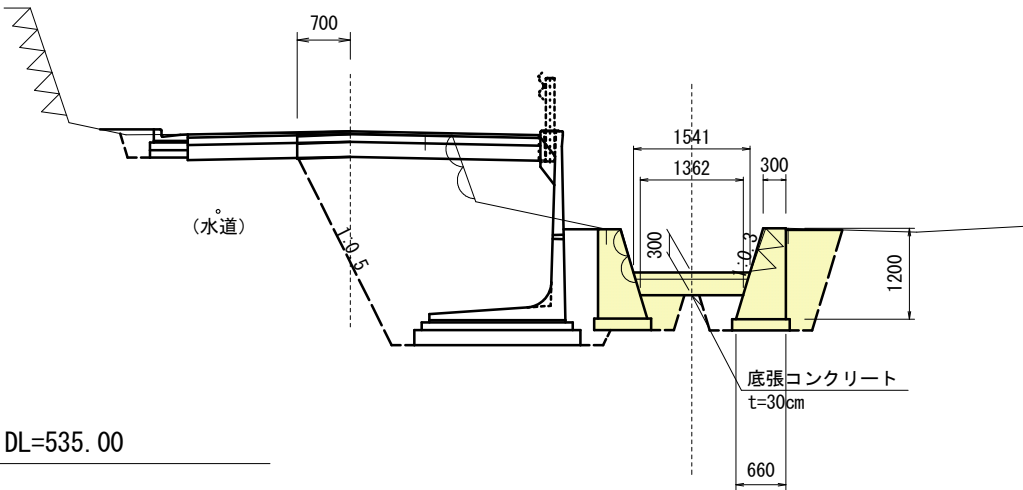
※参考重量：78kg

実施図

令和8年度 市道新設改良事業			
市道明科2級1号線道路改良工事			
番 号	7 / 12	構 造 図 (2)	縮 尺 図 示
市道明科2級1号線			
安曇野市明科七貴			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安 曇 野 市 役 所			

構 造 図 (3)

現場打水路工構造図 S=1 : 50
L=3.0m



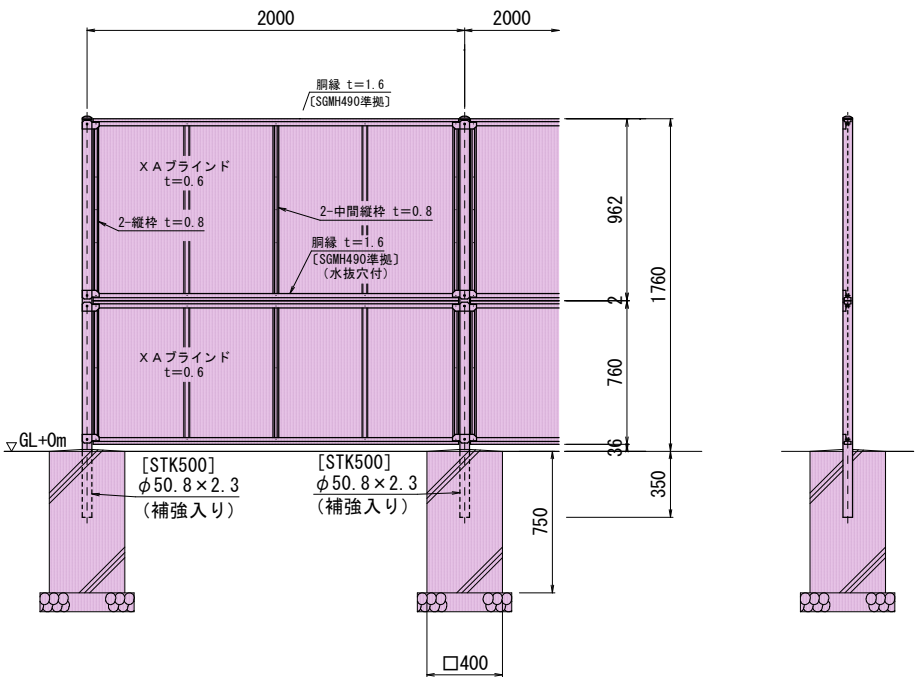
DL=535.00

重力式擁壁工
コンクリート (18-8-40BB)
 $V = (0.30 + 0.66) / 2 \times 1.20 \times 3.0 \times 2 = 3.46\text{m}^3$
型枠
 $A = (0.30 + 0.66) / 2 \times 1.20 \times 4 + 1.20 \times 3.0 \times 2 + 1.20 \times 1.044 \times 3.0 \times 2 = 17.02\text{m}^2$
基礎碎石 (RC40-0) t=15cm
 $A = 0.76 \times 3.0 \times 2 = 4.56\text{m}^2$

底張コンクリート工
コンクリート (18-8-40BB)
 $V = (1.541 + 1.362) / 2 \times 0.30 \times 3.0 = 1.31\text{m}^3$
目地材 (エラストイト t=10mm)
 $A = (1.541 + 1.362) / 2 \times 0.30 \times 2 = 0.87\text{m}^2$

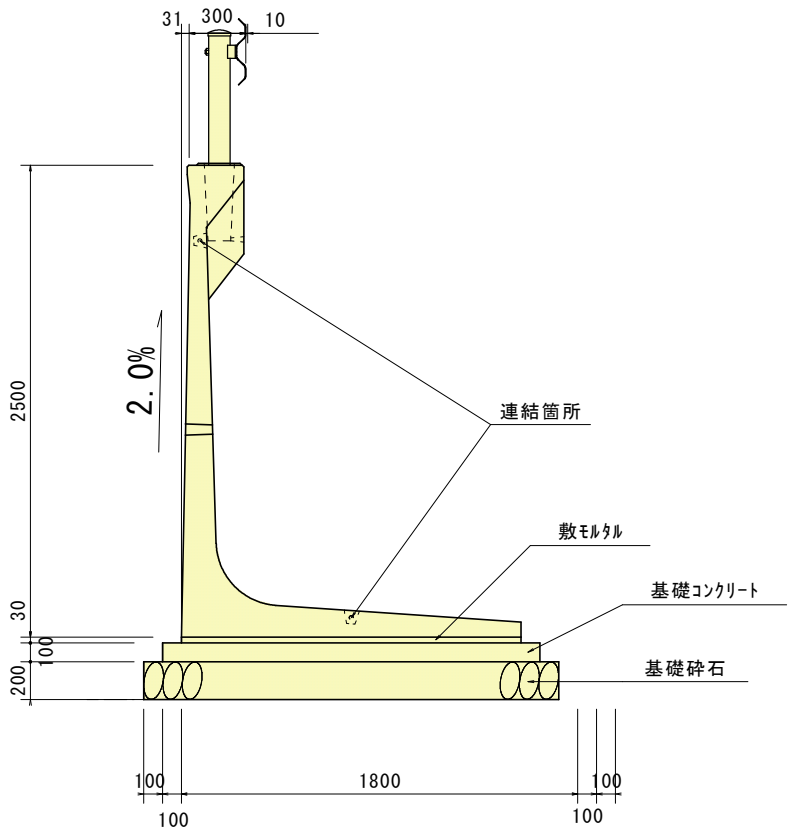
目隠しフェンス標準図 S=1 : 20

(昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力 $G L + 0\text{m}$ に依る)



設計条件
設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力に依る。
基礎条件・・・長期許容地耐力 98kN/m^2 (10t/m^2)
備考
1. 外装は亜鉛・アルミ・マグネシウム合金めっきの上高耐候性樹脂粉末塗装とする。但し、ボルト・ナットは溶融亜鉛めっきの上防錆着色処理とする。

防護柵用L型擁壁 標準断面図 S=1 : 20

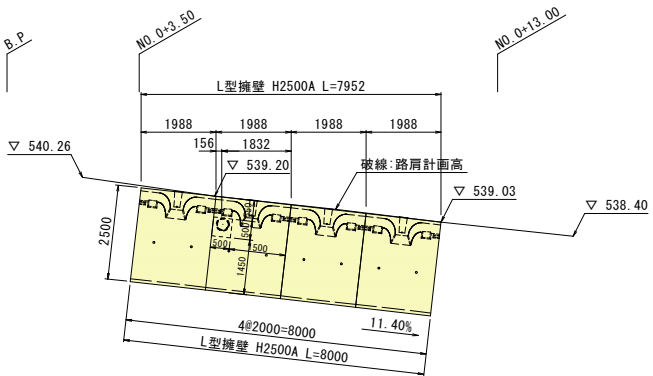


防護柵用L型擁壁 数量表

H (mm)	タイプ	B (mm)	T1 (mm)	製品重量 (kg)	基礎工数量 (延長10m当り)				使用本数(本)	
					敷モルタル (m3)	コンクリート (m3)	均し型枠 (m2)	基礎材 (m2)	標準 L=2.0m	短尺
2500		1800		3185	0.540	2.000	2.00	22.00	5	

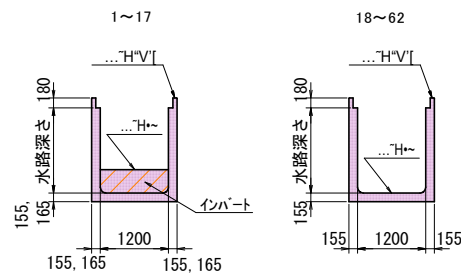
注) 基礎工の寸法及び数量は、いずれも参考値です。
注) 製品重量は、製品長 L=2.0m(標準品)の重量です。
注) () 内は、使用本数の内、縦壁開口品の数量を示す。

防護柵用L型擁壁 参考展開図



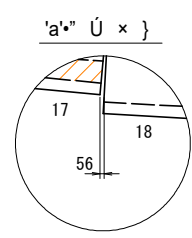
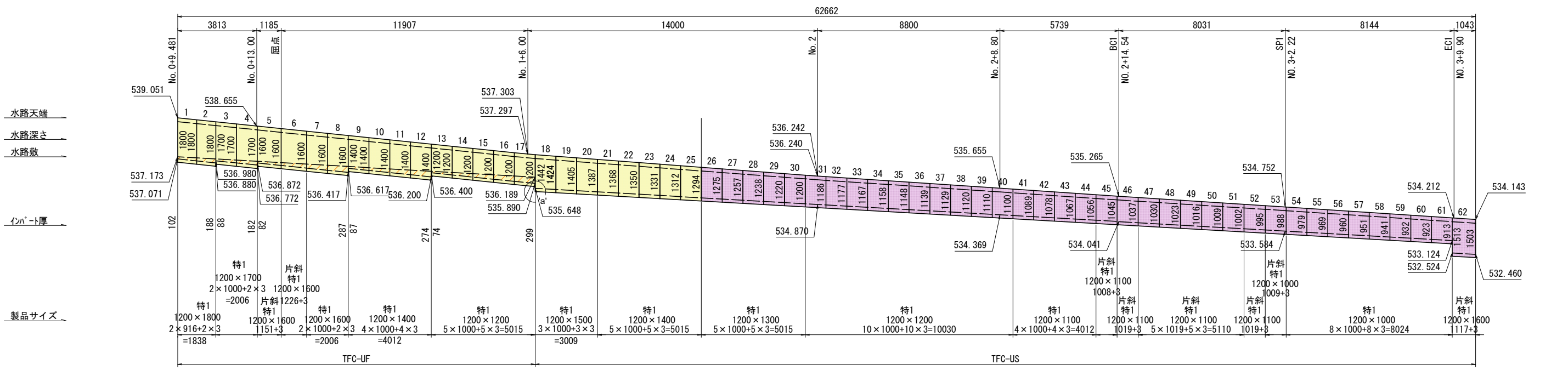
実施図

令和8年度 市道新設改良事業			
市道明科2級1号線道路改良工事			
番 号	8 12	構造図 (3)	縮 尺 図 示
市道明科2級1号線			
安曇野市明科七貴			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安 曇 野 市 役 所			



落蓋型自在側溝展開図 S=1:100

設計条件	
土圧公式	試行くさび法
載荷重	q=10kN/m ²
土のせん断抵抗角	φ=30度
土の単位体積質量	γd=19kN/?
滑動摩擦係数	μ=0.577
鉄筋コンクリートの単位体積質量	γc=24.5kN/?



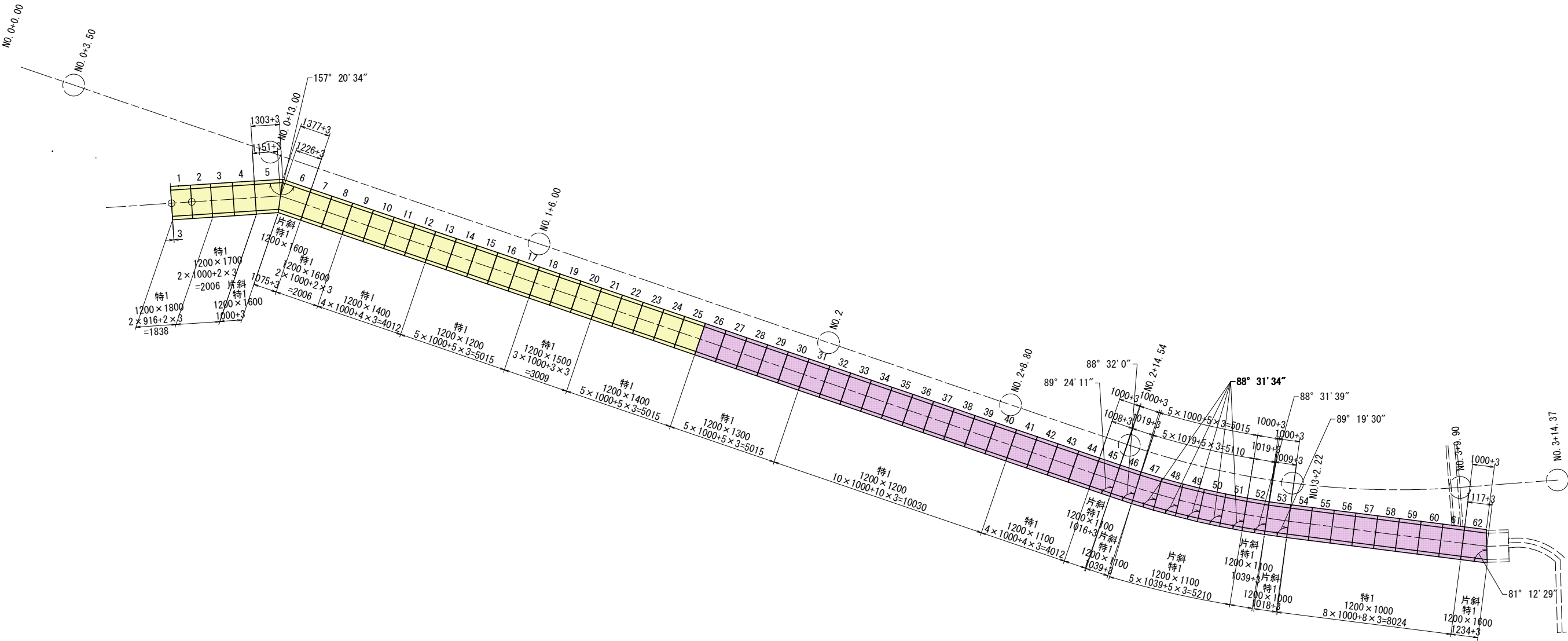
TFC-UF数量表 (No. 1~17) 天端フラットタイプ			TFC-US数量表 (No. 18~62) 天端スロータイプ		
サイズ	数量(本)		サイズ	数量(本)	
	特1	特1(片斜)		特1	特1(片斜)
1200×1200	5		1200×1000	8	1
1200×1400	4		1200×1100	4	8
1200×1600	2	2	1200×1200	10	
1200×1700	2		1200×1300	5	
1200×1800	2		1200×1400	5	
小計	15	2	1200×1500	3	
合計	17		1200×1600	1	
			小計	35	10
			合計	45	

令和8年度 市道新設改良事業			
市道明科2級1号線道路改良工事			
9/12	落蓋型自在側溝展開図	縮尺	図示
市道明科2級1号線			
安曇野市明科七貴			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

落蓋型自在側溝平面割付図 S=1:100

設計条件

土圧公式	試行くさび法
載荷重	$q=10\text{kN/m}^2$
土のせん断抵抗角	$\phi=30^\circ$
土の単位体積質量	$\gamma_d=19\text{kN/m}^3$
滑動摩擦係数	$\mu=0.577$
鉄筋コンクリートの単位体積質量	$\gamma_c=24.5\text{kN/m}^3$



実施図

令和8年度 市道新設改良事業				
市道明科2級1号線道路改良工事				
番号	10/12	落蓋型自在側溝 平面割付図	縮尺	図示
市道明科2級1号線				
安曇野市明科七貴				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安曇野市役所				

安曇野市 明科 七貴



点 名	X座標	Y座標
T6	40117.231	-53731.006
T7	40075.681	-53696.924
T11	39948.530	-53566.947
T12	39893.957	-53620.804

測 点 名	X 座 標	Y 座 標	標 高
T-1	40032.337	-53674.480	534.4
T-2	40050.812	-53637.865	536.0
T-3	40068.369	-53587.836	541.3
T-4	40092.043	-53615.906	542.5
T-5	40089.188	-53661.645	540.0

IPNO	IP. 1
IA	23-09-41
R	38.000
TL	7.787
CL	15.36
SL	0.790

实施图

令和8年度 市道新設改良事業
市道明科2級1号線道路改良工事

商号	11 / 12	舗装工平面図	縮尺	1:500
市道明科2級1号線道路改良工事				
市道明科2級1号線				
安曇野市 明科七貴				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安曇野市役所				

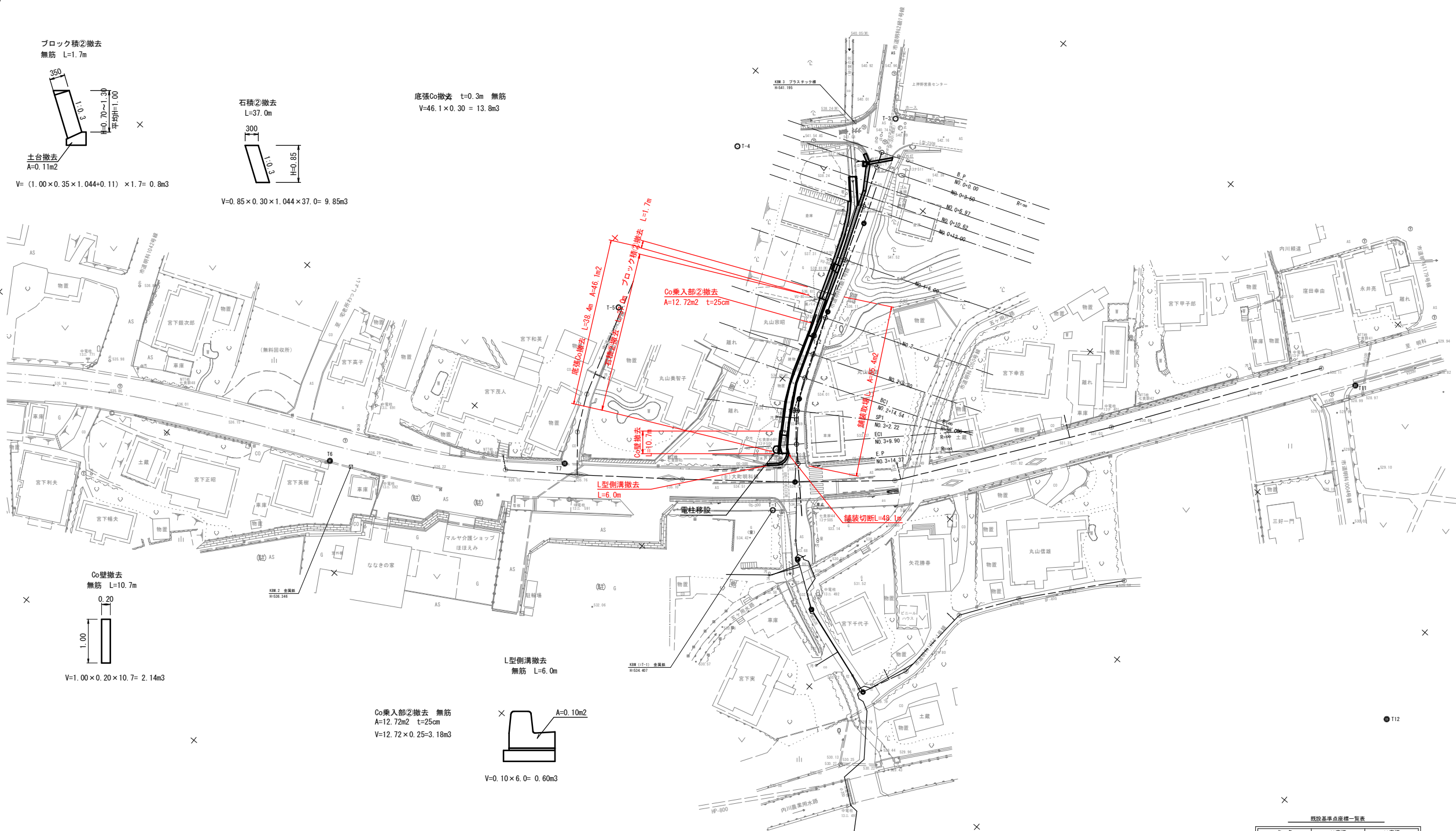
令和 7 年 8 月 29 日 月曜

現場制約事項	・ 下水道 Vuφ 150 ・ (砂) 堂の沢 岸川砂防事務所との協議済み	
	有り	無し

関係地権者等との調整事項	有り	無し
--------------	----	----

安曇野市 明科 七貴

SCALE 1: 500 (A1)
1:1000 (A3)



点 名	X座標	Y座標
T6	40117.231	-53731.006
T7	40075.681	-53696.924
T11	39948.530	-53566.947
T12	39893.957	-53620.804

測 点 名	X 座 標	Y 座 標	標 高
T-1	40032.337	-53674.480	534.411
T-2	40050.812	-53637.865	536.044
T-3	40068.369	-53587.836	541.300
T-4	40092.043	-53615.906	542.566
T-5	40089.188	-53661.645	540.107

測量監理系/測量係 2011

IPNO	IP. 1
IA	23-09-41
R	38.000
TL	7.787
CL	15.36
SL	0.790

实施图

令和8年度 市道新設改良事業 市道明科2線1号線道路改良工事				
番号	12/12	撤土工平面図	縮尺	図 示
市道明科2線1号線				
安曇野市 明科七貴				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安 曇 野 市 役 所				

令和 7 年 8 月 29 日時点		
現場制約事項	・下水道 Vuφ150 ・(砂)堂の沢 厚川砂防事務所との協議済み	
	有り	無し
関係地権者等との調整事項		
	有り	無し