

工事番号															
(様式 - 1)															
市長		副市長		部長		課長		係長		係員		検算		担当	
令和 8 年度 内水対策事業 市道穂高2097・2313号線舗装工事 閲覧設計書															
市道穂高2097・2313号線 安曇野市穂高															
設 計 大 要								施 工 方 法							
舗装工 L=190.7m A=536m ²								施 工 期 間				133 日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 年 月 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信 (2) 08.08.01			
	当 世 代	前 世 代		
前払率 (%) 消費税率 (%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 緊急工事区分 時間的制約 豪雪割増 週休 2 日補正 冬期補正 (現管)	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 02 上記以外 01 金銭的保証 00 補正なし 00 時間的制約無し 02 豪雪割増無し 09 週単位 (土日) 64			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

頁 -0003

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
舗装						
			式			
道路土工						
			式			
掘削工						
			式			
掘削						
	80	m 3				工種 第0001号表
路体盛土工						
			式			
路体（築堤）盛土						
	17	m 3				工種 第0002号表
法面整形工						
			式			
法面整形（盛土部）						
	115	m 2				工種 第0003号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

頁 -0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
残土処理工					
		式			
土砂等運搬					
		m 3			
土砂等運搬 小規模 DID区間なし 3.5km以下 ハックル 山積0.28m3(平積0.2m3)					
	40	m 3			施工 第0 -0004号表
残土等処分					
		m 3			
* 処分費等 *					
残土等処分					
	40	m 3			施工 第0 -0005号表
構造物取壊し工					
		式			
舗装版切断					
	10	m			工種 第0004号表
舗装版破碎					
	463	m 2			工種 第0005号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
殻運搬（掘削廃材）									工種 第0006号表	
	19		m	3						
殻処分（掘削廃材）										
			m	3						
処分費等										
			t							
処分費										
	44		t							
舗装工									施工 第0 -0009号表	
				式						
舗装準備工										
				式						
不陸整正									工種 第0007号表	
	536		m	2						
アスファルト舗装工										
				式						
上層路盤（車道・路肩部）									工種 第0008号表	
	536		m	2						

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

頁 -0006

費目・工種・種別・細別・施工名称など 表層(車道・路肩部)	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
アスカーブ	536	m 2			工種 第0009号表
	51	m			工種 第0010号表
交通管理工		式			
	8	人日			工種 第0011号表
*** 直接工事費 ***					
*** 現場環境改善費 (率分) ***					
率 0.0165					
*** 共通仮設費率計算額 ***					
補正無の率 0.1709		補正後の率 0.2441			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 共通仮設費計 **						
** 純工事費 **						
** 現場管理費 ** 補正無の率 0.4083						
			補正後の率 0.5054			
** 工事原価 **						
* 一般管理費等 * 補正無の率 0.2511						
			前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004			
** 工事価格計 **						
** 消費税等相当額計 ** 率 0.1000						
** 工事費計 **						
(参考) 直接工事費のうち労務費						

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
(参考) 直接工事費のうち材料費						
(参考) 現場 管理費のうち 法定福利費 率 0.0387						
(参考) 現場管理費のうち建退協制度の掛金						
(参考) 工事原価のうち安全衛生費用						

掘削

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0009

[illegible]

路体（築堤）盛土

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0010

[illegible]

法面整形（盛土部）

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0011

[illegible]

鋪裝版切斷

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0012

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0013

[illegible]

殼運搬（掘削廃材）

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0014

[illegible]

不陸整正

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0015

[illegible]

上層路盤（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0016

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0017

[illegible]

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0019

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0020

掘削

土砂 小規模(標準)

機械構成比： 26.01%

労務構成比：

小規模(標準)

62.89%

材料構成比：

11.10%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0001号表

標準単価：

1

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.28m ³	26.01%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次		
運転手(特殊)	62.89%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	11.10%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 施工数量：小規模(標準)				施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0021

路体（築堤）盛土

2.5m以上4.0m未満

施工 第0 -0002号表

1 m 3 当り

機械構成比：15.30%		労務構成比：76.16%		材料構成比：8.54%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 2 次 山積 0 . 2 8 m 3		8.01%	日			バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料			
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t		7.29%	日			振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料			
運転手 (特殊)		67.28%	人			運転手 (特殊)			
普通作業員		8.88%	人			普通作業員			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		8.54%	L			軽油 パトロール給油			
積算単価			式			積算単価			

施工内訳表

頁0-0022

路体（築堤）盛土

2.5m以上4.0m未満

機械構成比： 15.30%

勞務構成比： 76.16%

材料構成比： 8.54%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 3 当り

施工 第0 -0002号表

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0023

法面整形

盛土部

機械構成比： 11.64% 労務構成比： 76.42%

法面締固めあり

材料構成比： 11.94%

施工 第0 -0003号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ〔クローラ型〕賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	11.64%	日		バックホウ〔クローラ型〕賃料		
普通作業員	31.34%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	28.10%	人		運転手（特殊）		
土木一般世話役	16.98%	人		土木一般世話役		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.94%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0024

法面整形

盛土部

機械構成比： 11.64% 労務構成比： 76.42% 材料構成比： 11.94% 市場単価構成比： 0.00% 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
整形箇所：盛土部 現場制約の有無：現場制約なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				法面締固めの有無：法面締固めあり 土質：ㄐ質土、砂及び砂質土、粘性土		

施 工 内 訳 表

頁0-0025

土砂等運搬

施工 第0 -0004号表

小規模 DID区間なし 3.5km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1 m3 当り

機械構成比： 26.52%

労務構成比：

61.90%

材料構成比：

11.58%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	26.52%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.90%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：3.5km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

機械構成比：

0.00%

0.00%

m 3 当り

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0027

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0006号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	22.39%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0006号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0029

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

障害等なし

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	12.85%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.52%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

機械構成比：

12.85%

労務構成比：

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

施工 第0 -0007号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0031

殻運搬

施工 第0 -0008号表

舗装版破碎 DID区間なし 6.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1 m 3 当り

機械構成比： 44.05% 労務構成比：

39.87%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.87%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：6.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0009号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0033

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0010号表

1 m 2 当り

機械構成比：21.58%		労務構成比：71.86%		材料構成比：6.56%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m		17.28%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2014			
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t		2.16%	日			ロードローラ[マカダム]賃料			
タイヤローラ賃料 質量13～14t		2.14%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		35.31%	人			運転手(特殊)			
普通作業員		14.55%	人			普通作業員			
特殊作業員		11.35%	人			特殊作業員			

施 工 内 訳 表

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0010号表

1 m 2 当り

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	10.65%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	6.56%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0035

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0011号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1 m 2 当り

機械構成比： 11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	7.99%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t	1.00%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13～14t	0.99%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	16.31%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	5.97%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.32%	人		特殊作業員		

施工内訳表

頁0-0036

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0011号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	4.37%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	47.84%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	3.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：100 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 2 5		

施 工 内 訳 表

頁0-0037

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0012号表

1 m 2 当り

機械構成比： 1.62% 労務構成比： 14.97% 材料構成比： 83.41% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.04%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.21%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.19%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.11%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.49%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.41%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0038

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0012号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.62%

労務構成比： 14.97%

材料構成比： 83.41%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [再生材 混入率50%以下]	76.32%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	6.78%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.28%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0039

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

機械構成比： 1.62%

勞務構成比：

14.97%

材料構成比： 83.41%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

1

 m^2

当り

施工 第0 -0012号表

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0040

アスカーブ

125cm2以上140cm2未満

機械構成比： 4.69%

労務構成比：

再生 細粒度（ 1 3 ）

64.29%

材料構成比： 31.02%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0013号表

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	2.82%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
アスファルトカーバ [ガソリンエンジン] 4 . 0 ~ 4 . 5 m 3 / h	1.61%	供用日		アスファルトカーバ [ガソリンエンジン]		
普通作業員	29.08%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.81%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	10.78%	人		特殊作業員		
運転手（一般）	8.99%	人		運転手（一般）		

施 工 内 訳 表

頁0-0041

アスカープ

125cm2以上140cm2未満

機械構成比： 4.69%

労務構成比：

再生 細粒度（ 1 3 ）

64.29%

材料構成比：

31.02%

市場単価構成比：

施工 第0 -0013号表

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [再生材 混入率50%以下]	29.42%	t		再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.10%	L		軽油 パトロール給油		
ガソリン レギュラー スタンド	0.41%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
断面積：125cm2以上140cm2未満 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				材料：再生 細粒度（ 1 3 ） アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0014号表

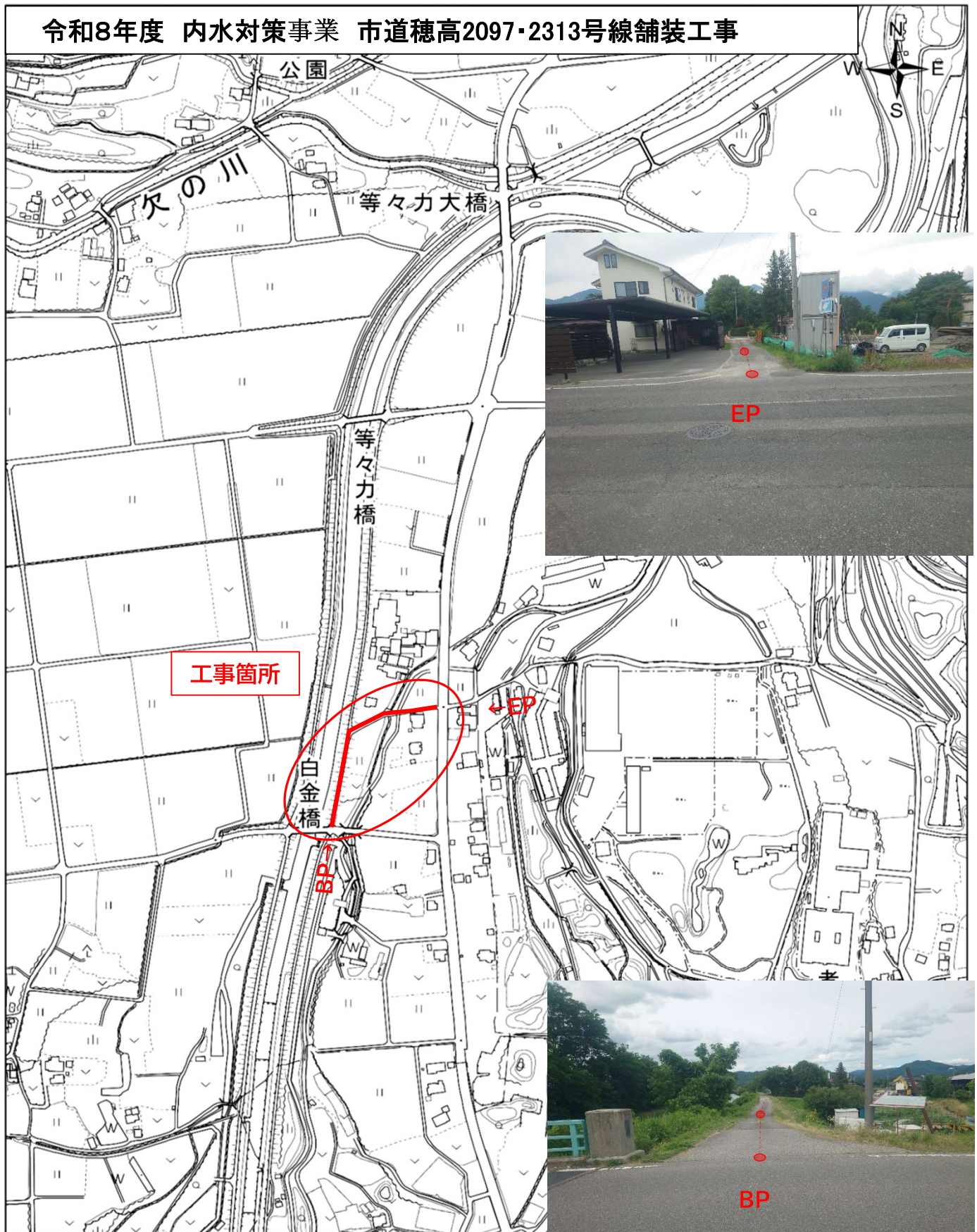
頁0-0042

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

位置図

令和8年度 内水対策事業 市道穂高2097・2313号線舗装工事



資材単価等について

令和8年度 内水対策事業 市道穂高2097・2313号線舗装工事に係る工事費の積算にあたっては、長野県建設部の「令和8年度実施設計単価表」、長野県農政部の「令和8年度土地改良事業労務資材単価表」や積算資料(財団法人経済調査会)及び建設物価(財団法人建設物価調査会)に設定されている単価により予定価格を算出しています。

また、見積もり等による単価は下記のとおりです。

なお、使用した単価は予定価格算出のものであり、特定の製品や民間取引を指定したものではありません。

見積等により決定している設計単価

(四)

[illegible]

特記仕様書

工事名：令和8年度 内水対策事業 市道穂高2097・2313号線舗装工事

箇所名：安曇野市 穂高

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日（契約日）から起算して133日間とする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

(2) 建設発生土 【 指定 】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
勝野建材(株)	1,900 円/m ³	3.1 km	

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法） 【 参考 】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等			
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	5.7 km
			数 量	44 t	$\frac{1}{m^3}$	
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	t	$\cdot m^3$	
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	t	$\cdot m^3$	
	二次 製品	再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	t		
建設発生木材			処理工場名		距離	km
			数 量	t	$\cdot m^3$	

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

【 参考 】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等	
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
汚 泥		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
その他（金属クズ他）		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（３）、（４）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1 再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様

安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	上記と同様	上記と同様
N T T	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調 整。また、本工事 事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車 教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事事に係るこ と	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応 すること。	上記と同様	苦情については、即対 応のこと。要望につい ては、監督員と協議の うえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 二 本工事の仮設工は任意とするが、当初設計では作業ヤード及び仮設水路、工事用道路は借地を想定し借地料を計上している。なお、地権者との借地契約等については受注者が対応すること。
- 三 工事箇所は観光地の近傍であるため、一般車両や観光客の往来について十分に配慮した安全管理を行うこと。
- 四 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 五 本工事では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。
 - (一) 実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙-5の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。
選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
 - (二) (一) で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。
 - (三) この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。
積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
 - (四) この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。
 - (五) 受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。
- 六 本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
 - (一) 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
 - (二) 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- 七 本工事は受注者希望による電子納品の対象工事である。実施の希望にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙-2『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。
 - (一) 成果品の作成にあたっては長野県『電子納品に係る実施要領』に基づくものとする。
 - (二) 受注者の事情等により、電子納品が困難である場合は、監督員との協議により紙納品とすることができる。
 - (三) 電子納品における書類の作成費用等は共通仮設費率に含まれている。
- 八 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。
 - (一) 利用にあたっては、長野県『情報共有システム実施要領』によるものとする。
 - (二) 利用するシステムは、『長野県情報共有システム機能仕様書』を満たすものから、受注者が選択し、事前に監督員の承認を得るものとする。
 - (三) 実施内容は以下の項目とし、受発注者間で確認し決定する。
 - ・受発注者間の工事打合せ簿等の受け渡し（書類によっては、紙決裁で行う場合を認める）
 - ・現場状況の共有
 - ・確認・立会依頼
 - ・その他 システムで利用可能な項目
 - (四) システムの利用料及び登録料は、共通仮設費率（技術管理費）に含まれている。

九 本工事は週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工事実施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。

（参考）「安曇野市週休2日工事実施要領」

十 工事期間中に既設水道管の仮廻しが必要な箇所があります。仮廻しにあたっては、工事着手前に管理者である安曇野市上下水道部上水道課と発注者を含めた協議・調整が予定されていますので、必ず対応すること。

十一 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和6年4月1日適用版

数 量 総 括 表

工事区分・工種・種別	項目	規格等	数量	設計	単位
舗装工					
土工					
作業土工	掘削	小規模	76.1	80	m ³
	盛土	2.5m未満	16.7	17	m ³
	盛土法面整形		115.3	115	m ²
残土処理工	土砂等運搬	小規模 DID区間なし 運搬距離3.5km以下	39.0	40	m ³
	残土等処分		39.0	40	m ³
取り壊し撤去工					
アスファルト舗装取り壊し	As切断	15cm以下	10.3	10	m
	舗装版取り壊し		462.6	463	m ²
運搬処理工	殻運搬(As掘削廃材)	DID区間なし 運搬距離6.5km以下	18.5	19	m ³
処分費	殻処分(As掘削廃材)		43.5	44	t
舗装工					
舗装準備工	不陸整正	補足材なし	536.4	536	m ²
車道舗装工	上層路盤工	t=10cm M25-0	536.4	536	m ²
	表層工	t=4cm 再生密粒度As13F	536.4	536	m ²
	簡易アスカーブ	125cm ² 以上140cm ² 以下	51.0	51	m
交通管理工					
交通誘導警備員	交通誘導警備員A		8.0	8	人

[illegible]

土工計算書

測 点	距離(m)	掘 削 (w×0.14)			盛 土			盛土法面整形(R+L)			不陸整正			表層・上層路盤工		
		断面 (㎡)	平均断面 (㎡)	立積 (㎡)	辺長 (m)	平均断面 (㎡)	面積 (㎡)	辺長 (m)	平均断面 (㎡)	面積 (㎡)	断面 (m)	平均断面 (㎡)	面積 (㎡)	辺長 (m)	平均断面 (㎡)	面積 (㎡)
P 0.0		0.8									5.8			5.8		
P 0.0+5.30	5.30	0.4	0.60	3.2							3.0	4.40	23.3	3.0	4.40	23.3
P 20.0	14.70	0.3	0.35	5.1	0.1	0.05	0.7	0.80	0.40	5.9	2.4	2.70	39.7	2.4	2.70	39.7
P 40.0	20.00	0.4	0.35	7.0	0.1	0.10	2.0	0.80	0.80	16.0	2.5	2.45	49.0	2.5	2.45	49.0
P 60.0	20.00	0.4	0.40	8.0	0.1	0.10	2.0	0.80	0.80	16.0	2.5	2.50	50.0	2.5	2.50	50.0
P 80.0	20.00	0.4	0.40	8.0	0.1	0.10	2.0	0.80	0.80	16.0	2.5	2.50	50.0	2.5	2.50	50.0
P 100.0	20.00	0.4	0.40	8.0	0.1	0.10	2.0	0.80	0.80	16.0	3.0	2.75	55.0	3.0	2.75	55.0
P 120.0	20.00	0.4	0.40	8.0	0.1	0.10	2.0	0.80	0.80	16.0	3.0	3.00	60.0	3.0	3.00	60.0
P 140.0	20.00	0.6	0.50	10.0	0.1	0.10	2.0	0.40	0.60	12.0	4.2	3.60	72.0	4.2	3.60	72.0
P 148.0	8.00	0.4	0.50	4.0		0.05	0.4	0.40	0.40	3.2	3.1	3.63	29.0	3.1	3.63	29.0
P 154.2		0.4			0.1			0.40			3.1			3.1		
P 162.2	8.00	0.4	0.40	3.2	0.1	0.10	0.8	0.40	0.40	3.2	3.0	3.03	24.2	3.0	3.03	24.2
P 174.2	12.00	0.4	0.40	4.8	0.1	0.10	1.2	0.40	0.40	4.8	3.0	3.00	36.0	3.0	3.00	36.0
P 174.2+14.5	14.50	0.4	0.40	5.8	0.1	0.10	1.5	0.40	0.40	5.8	3.2	3.10	45.0	3.2	3.10	45.0
P 190.7	2.00	0.6	0.50	1.0		0.05	0.1		0.20	0.4		1.60	3.2		1.60	3.2
合計	184.50			76.1			16.7			115.3			536.4			536.4

土工計算書

[illegible]

区画線工の種類が1つのみの場合

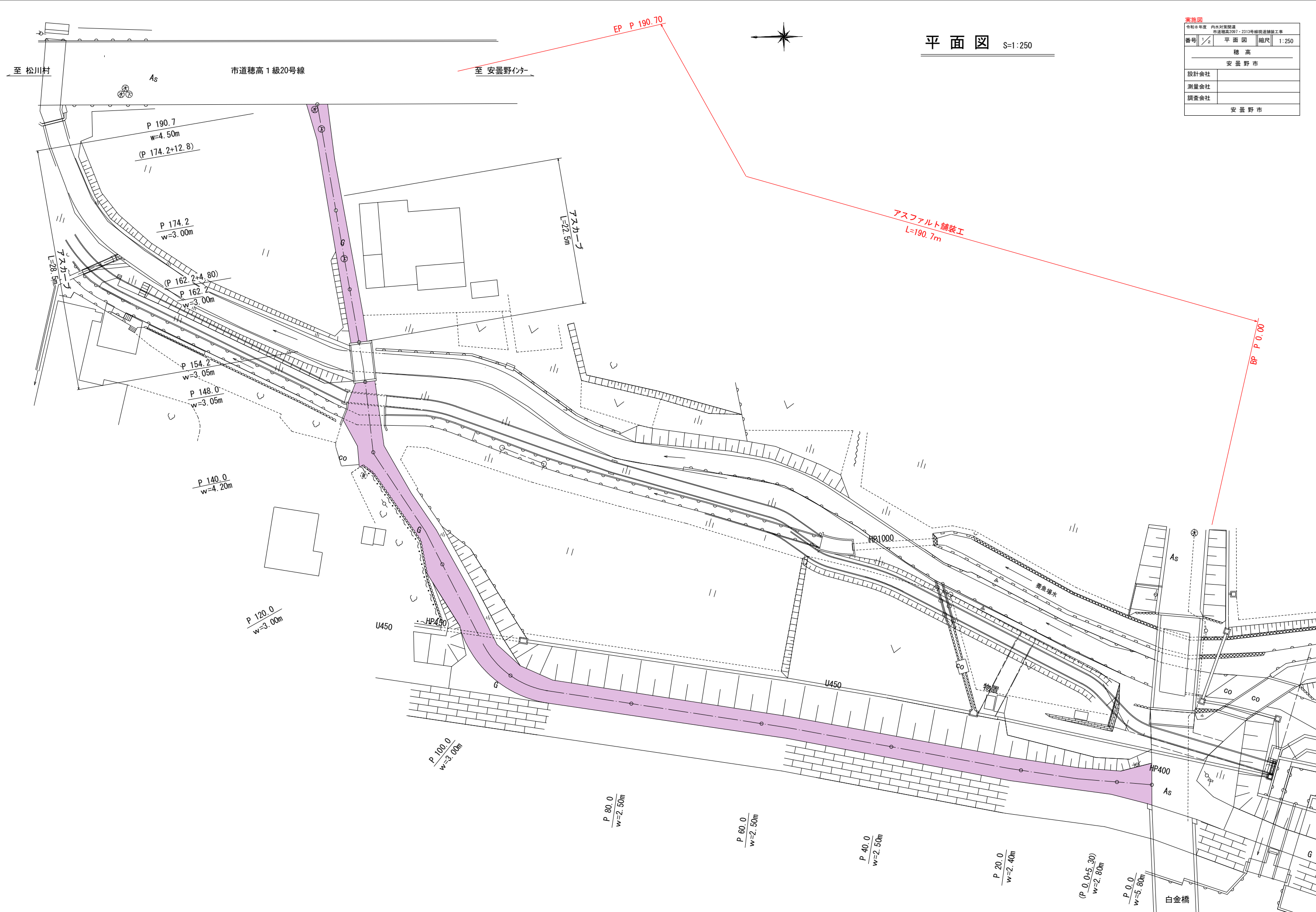
リスト 番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標 準作業量 (m)	①／②	設計計上数量(m)		
					全ての費用	機・労のみ	材料費のみ

区画線工の種類が複数ある場合

リスト 番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標 準作業量 (m)	①／②	α	設計計上数量(m)		
						全ての費用	機・労のみ	材料費のみ
1	ペイント式 加熱式 溶剤型 実線 15cm 供用区間	45	3,000	0.015	58.82	-	1,323	45
3	ペイント式 加熱式 溶剤型 破線 15cm 供用区間	5	2,500	0.002	58.82	-	147	5
計				0.017				

区画線消去(ウォータージェット式)を積算に用いる場合

リスト 番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標 準作業量 (m)	①／②	設計計上数 量 (m)

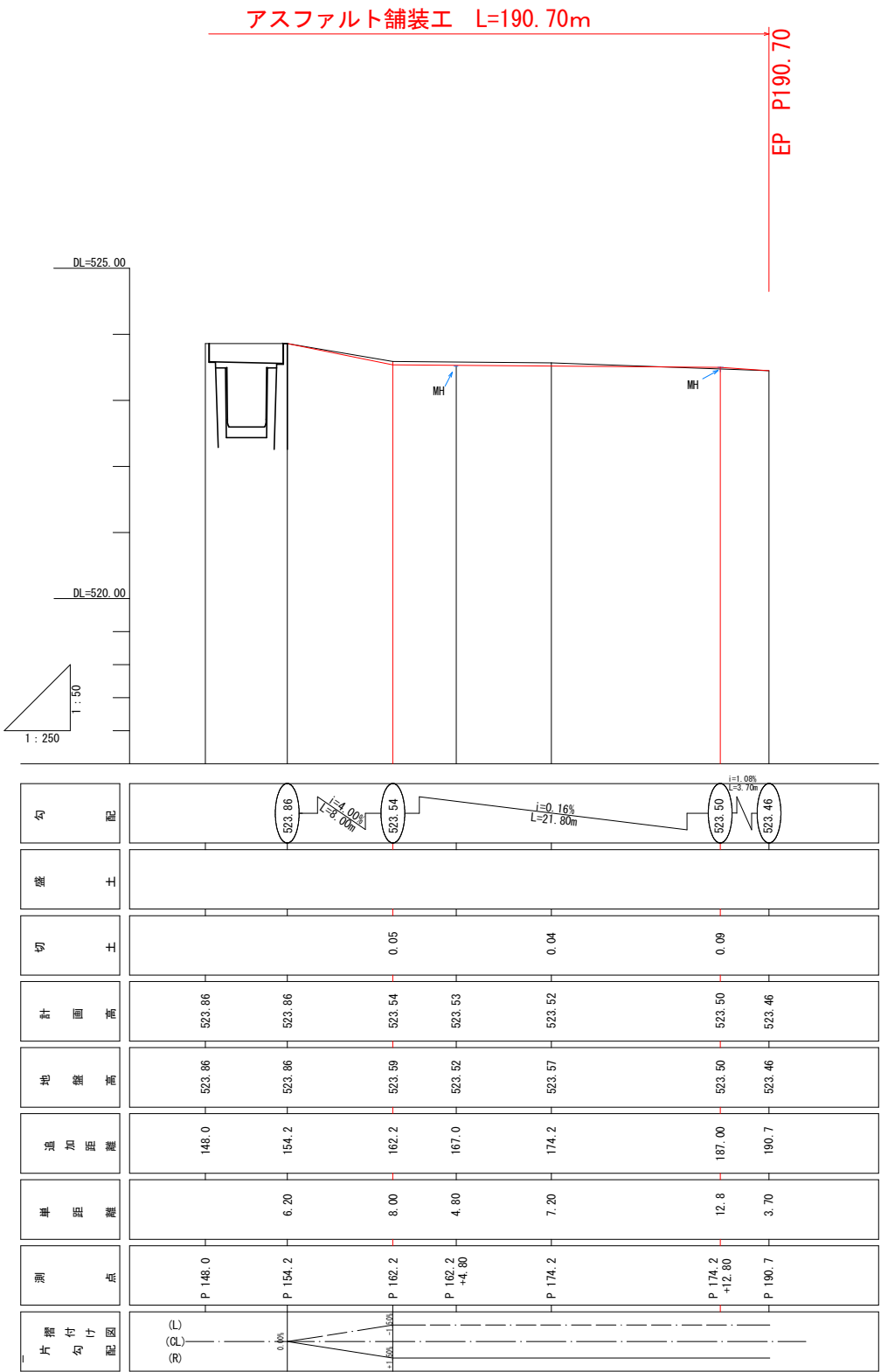


平面図 S=1:250

実施図			
令和8年度		内水対策関連 市道穂高207・2313号線道路補修工事	
番号	1/2	平面図	縮尺 1:250
穂 高			
安 曇 野 市			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安 曇 野 市			

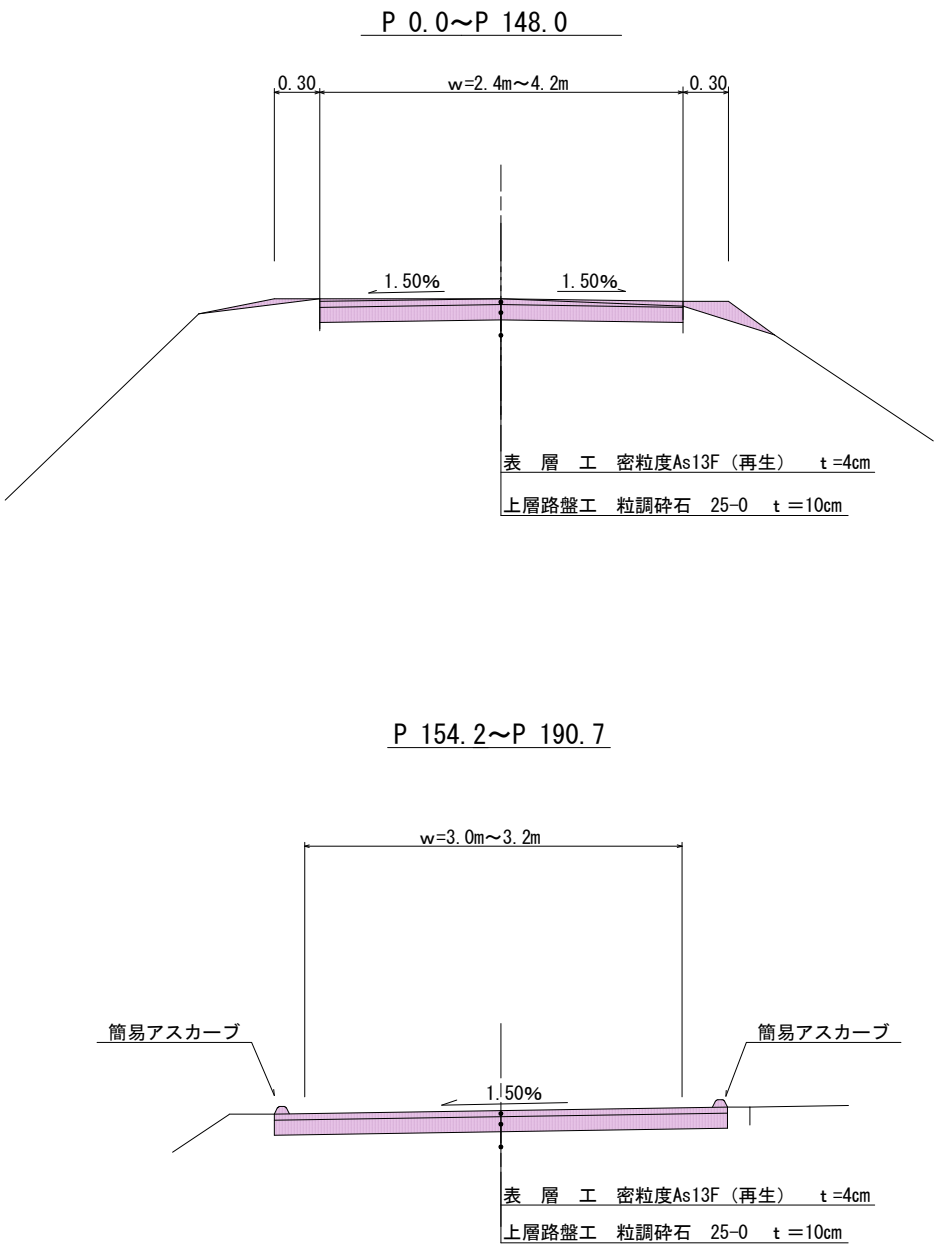
縦断図

縦 1 : 50
横 1 : 250



標準横断図

S=1 : 25



実施図

令和8年度 内水対策関連 市道橋高2097・2313号線既設舗装工事				
番号	2/2	縦断図 標準横断図	縮尺	図示
橋 高				
安 曇 野 市				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安 曇 野 市				