

工事番号															
市 長		副 市 長		部 長		課 長		係 長		係 員		検 算		担 当	
令和 8 年度 交通安全対策補助事業 市道堀金 1 級 1 号線道路改良 閲覧設計書 工事 (2 工区)															
市道堀金 1 級 1 号線 安曇野市 堀金烏川															
設 計 大 要								施 工 方 法							
道路改良工 L=160.3m 令和 7 年度繰越分 排水工 自由勾配側溝 300 型 L=168.9m 構造物工 歩車道境界ブロック 1 型 L=143.3m 令和 8 年度分 舗装工 表層工 再生密粒度アスコン 20 F t=5cm A=971.0m ²								施 工 期 間				日 間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 9 年 3 月 19 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信（2） 08.08.01		
	当 世 代		前 世 代
前払率（%） 消費税率（%） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休2日補正 冬期補正（現管） 点在工事等区分	40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り(2)-2 06 一般交通影響有り(2)-2 02 上記以外 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 09 週単位（土日） 664 02 附帯工事費等		

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0003

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
本工事費						
道路改良						
			式			
道路土工						
			式			
土工						
			式			
掘削						
	470	m 3				工種 第0001号表
機械床堀 小規模						
	130	m 3				工種 第0002号表
埋戻し 小規模						
	90	m 3				工種 第0003号表
残土運搬						
	510	m 3				工種 第0004号表
残土処分						
	510	m 3				工種 第0005号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
撤去工						
			式			
取壊し工						
			式			
舗装版切断						
	20		m			工種 第0006号表
舗装版破碎						
	1,150		m 2			工種 第0007号表
AS廃材運搬						
	46		m 3			工種 第0008号表
AS廃材処分						
	106		t			工種 第0009号表
無筋C0構造物取壊し						
	4		m 3			工種 第0010号表
C0廃材運搬(無筋)						
	4		m 3			工種 第0011号表
C0廃材処分(無筋)						
	9		t			工種 第0012号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
L型側溝250B										
	51		m						工種	第0013号表
SGPΦ300撤去										
	6		m						工種	第0014号表
自由勾配側溝300×300撤去										
	29		m						工種	第0015号表
BFBOX300撤去										
	8		m						工種	第0016号表
C0廃材運搬(二次製品)										
	6		m	3					工種	第0017号表
C0廃材処分(二次製品)										
	13		t						工種	第0018号表
排水工										
				式						
排水工										
				式						
自由勾配側溝300×300										
	169		m						工種	第0019号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0006

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
コンクリート甲蓋 300型用									工種 第0020号表	
	140		枚							
グレーチング 300型用									工種 第0021号表	
	13		枚							
横断用自由勾配側溝300×300									工種 第0022号表	
	20		m							
横断用グレーチング 300型用									工種 第0023号表	
	10		枚							
インバートコンクリート									工種 第0024号表	
	3		m3							
小口止工									工種 第0025号表	
	2		箇所							
鉄筋コンクリート台付管									工種 第0026号表	
	6		m							
現場打ち集水桝（1号桝） 600×600×h500									工種 第0027号表	
	1		箇所							
現場打ち集水桝（2号桝） 600×600×h500									工種 第0028号表	
	1		箇所							

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0007

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
ボックスカルバート						
	8	m				工種 第0029号表
現場打ち集水桝（5号桝） 900×900×750						
	1	箇所				工種 第0030号表
現場打ち集水桝（6号桝） 400×600×550						
	1	箇所				工種 第0031号表
高密度ポリエチレン管 Φ150						
	7	m				工種 第0032号表
道路付属構造物工						
			式			
道路付属構造物工						
			式			
L型擁壁（H=1.0m） H=1.0m						
	16	m				工種 第0033号表
L型擁壁（H=1.25m） H=1.25m						
	10	m				工種 第0034号表
歩車道境界ブロック1型 防草タイプ						
	143	m				工種 第0035号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0008

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	価	金	額	備	考
歩車道境界ブロック 2 型								
	1	m					工種 第0036号表	
歩車道境界ブロック 3 型								
	13	m					工種 第0037号表	
地先境界ブロック B種								
	33	m					工種 第0038号表	
舗装止めブロック								
	20	m					工種 第0039号表	
嵩上げ工								
	1	式					工種 第0040号表	
区画線工								
		式						
区画線工								
		式						
外側線（機・労のみ）								
	1,160	m					工種 第0041号表	
外側線（材料費のみ）								
	320	m					工種 第0042号表	

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0009

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
車線境界線（機・労のみ）									工種 第0043号表	
	290		m							
車線境界線（材料費のみ）									工種 第0044号表	
	80		m							
安全施設設置工										
				式						
安全施設設置工										
				式						
ラバーポール設置工									工種 第0045号表	
	6		本							
転落防止柵									工種 第0046号表	
	28		m							
仮設工										
				式						
仮設工										
				式						
交通誘導警備員									工種 第0047号表	
	148		人	日						

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0010

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
直接工事費											
現場環境改善費（率分）											
率 0.0109											
共通仮設費率計算額											
補正無の率 0.1136						補正後の率	0.139				
共通仮設費計											
純工事費											
現場管理費											
補正無の率 0.3203						補正後の率	0.3710				
工事原価											

(工事費内訳書)

本工事費

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
一般管理費等			前払率補正 1.0000							
	補正無の率 0.2090		契約保証補正 0.0004							
工事価格										
消費税等相当額										
	率 0.1000									
工事費										

掘削

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0012

[illegible]

小規模

工種 第0002号表

頁0-0013

[illegible]

小規模

工種明細表

頁0-0014

[illegible]

残土運搬

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0015

[illegible]

残土処分

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0016

[illegible]

鋪装版切断

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0017

工 種 ・ 施 工 名 称 な ど		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	1	m			施工 第0 -0006号表
	*** 単位当り ***	1	m			

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0018

[illegible]

工種明細表

工種 第0008号表

[illegible]

AS廃材処分

工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0020

[illegible]

無筋C0構造物取壊し

工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0021

[illegible]

C0廃材運搬(無筋)

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0022

[illegible]

C0廃材処分(無筋)

工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0023

[illegible]

L型側溝250B

工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0024

[illegible]

工 種 明 細 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
SGPΦ300撤去						
		1	m			
*** 単位当り ***						
		1	m			

工 種 明 細 表

工種 第0015号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
自由勾配側溝300×300撤去						
		1	m			
*** 単位当り ***						
		1	m			

BFB0X300撤去

工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0027

[illegible]

C0廃材運搬(二次製品)

工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0028

[illegible]

C0廃材処分(二次製品)

工種明細表

工種 第0018号表

頁0-0029

[illegible]

自由勾配側溝300×300

工種明細表

工種 第0019号表

頁0-0030

[illegible]

コンクリート甲蓋 300型用

工種明細表

工種 第0020号表

頁0-0031

[illegible]

グレーチング 300型用

工種明細表

工種 第0021号表

頁0-0032

[illegible]

横断用自由勾配側溝300×300

工種明細表

工種 第0022号表

頁0-0033

[illegible]

横断用グレーチング 300型用

工種明細表

工種 第0023号表

頁0-0034

[illegible]

インバートコンクリート

工種明細表

工種 第0024号表

頁0-0035

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0025号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
小口止め工						施工 第0 -0021号表
		1	箇所			
*** 単位当り ***						
		1	箇所			

鉄筋コンクリート台付管

工種明細表

工種 第0026号表

頁0-0037

[illegible]

600 × 600 × h500

工種 第0027号表

頁0-0038

[illegible]

$600 \times 600 \times \mathbf{h500}$

工種 第0028号表

頁0-0039

[illegible]

$$\underline{900 \times 900 \times 750}$$

工種 第0030号表

頁0-0041

[illegible]

$$\underline{400 \times 600 \times 550}$$

工種 第0031号表

頁0-0042

[illegible]

Φ 150

工種 第0032号表

頁0-0043

[illegible]

H=1.0m

工種 第0033号表

頁0-0044

[illegible]

H=1.25m

工種 第0034号表

頁0-0045

[illegible]

防草タイプ

工種 第0035号表

頁0-0046

[illegible]

歩車道境界ブロック2型

工種明細表

工種 第0036号表

頁0-0047

[illegible]

歩車道境界ブロック 3 型

工種明細表

工種 第0037号表

頁0-0048

[illegible]

B種

工種 第0038号表

B種

[illegible]

舗装止めブロック

工種明細表

工種 第0039号表

頁0-0050

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0040号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
嵩上げ工						施工 第0 -0037号表
		1	式			
*** 単位当り ***						
		1	式			

外側線（機・労のみ）

工種明細表

工種 第0041号表

頁0-0052

[illegible]

外側線（材料費のみ）

工種明細表

工種 第0042号表

頁0-0053

[illegible]

車線境界線（材料費のみ）

工種明細表

工種 第0044号表

頁0-0055

[illegible]

ラバーポール設置工

工種明細表

工種 第0045号表

頁0-0056

[illegible]

転落防止柵

工種明細表

工種 第0046号表

頁0-0057

[illegible]

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0047号表

頁0-0058

[illegible]

(工事費内訳書)

附帯工事費

頁 -0059

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
附帯工事費						
道路改良						
			式			
舗装工						
			式			
舗装工(車道部)						
			式			
不陸整正						
	969	m 2				工種 第0048号表
下層路盤工						
	971	m 2				工種 第0049号表
上層路盤工						
	971	m 2				工種 第0050号表
表層工						
	971	m 2				工種 第0051号表
舗装工(その他市道部)						
			式			

(工事費内訳書)

附帯工事費

頁 -0060

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
不陸整正									工種 第0052号表	
	105		m	2						
下層路盤工									工種 第0053号表	
	105		m	2						
上層路盤工									工種 第0054号表	
	105		m	2						
表層工									工種 第0055号表	
	105		m	2						
舗装工(歩道部)										
				式						
基面整生									工種 第0056号表	
	251		m	2						
凍上抑制工									工種 第0057号表	
	251		m	2						
路盤工									工種 第0058号表	
	251		m	2						
表層工									工種 第0059号表	
	251		m	2						

(工事費内訳書)

附帯工事費

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装工(宅地出入口)						
			式			
基面整生						
	4		m2			工種 第0060号表
路盤工						
	4		m2			工種 第0061号表
表層工						
	4		m2			工種 第0062号表
直接工事費						
現場環境改善費（率分）						
率 0.0109						
共通仮設費率計算額						
補正無の率 0.1136						
			補正後の率 0.139			

(工事費内訳書)

附帯工事費

頁 -0062

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
共通仮設費計						
純工事費						
現場管理 費 補正無の率 0.3203						
			補正後の率 0.3710			
工事原価						
一般管理費 等 補正無の率 0.2090						
			前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004			
工事価格						
消費税等 相当額 率 0.1000						
工事費						
工事価格計						

(工事費内訳書)

附帯工事費

頁 -0063

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
消費税等 相当額計						
	率	0.1000				
工事費計						
(参考) 直接工事費のうち労務費						
(参考) 直接工事費のうち材料費						
(参考) 現場 管理費のうち 法定福利費						
	率	0.0363				
(参考) 現場管理費のうち建退協制度の掛金						
(参考) 工事原価のうち安全衛生費用						

不正陸不

工種明細表

工種 第0048号表

頁0-0064

[illegible]

下層路盤工

工種明細表

工種 第0049号表

頁0-0065

[illegible]

上層路盤工

工種明細表

工種 第0050号表

頁0-0066

[illegible]

表層工

工種明細表

工種 第0051号表

頁0-0067

[illegible]

不陸整正

工種明細表

工種 第0052号表

頁0-0068

[illegible]

下層路盤工

工種明細表

工種 第0053号表

頁0-0069

[illegible]

上層路盤工

工種明細表

工種 第0054号表

頁0-0070

[illegible]

表層工

工種明細表

工種 第0055号表

頁0-0071

[illegible]

基面整生

工種明細表

工種 第0056号表

頁0-0072

[illegible]

凍上抑制工

工種明細表

工種 第0057号表

頁0-0073

[illegible]

路盤工

工種明細表

工種 第0058号表

頁0-0074

[illegible]

表層工

工種明細表

工種 第0059号表

頁0-0075

[illegible]

基面整生

工種明細表

工種 第0060号表

頁0-0076

[illegible]

路盤工

工種明細表

工種 第0061号表

頁0-0077

[illegible]

表層工

工種明細表

工種 第0062号表

頁0-0078

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0079

掘削

土砂 5,000m3未満

機械構成比： 42.72%

労務構成比： 37.91%

オープンカット

材料構成比： 19.37%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0001号表

標準単価： 1

m3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型） [標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	42.72%	供用日		バックホウ（クローラ型） [標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手（特殊）	37.91%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ローリー パトロール給油	19.37%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0080

床掘り
土砂

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 18.73% 労務構成比： 74.16% 材料構成比： 7.11% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回〕 排ガス2次 山積0. 2 8m3	18.73%	供用日		バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回〕 排ガス2次		
運転手（特殊）	40.26%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	33.90%	人		普通作業員		
軽油 小型ローリー パトロール給油	7.11%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0081

床掘り

土砂

機械構成比： 18.73%

勞務構成比： 74.16%

小規模

材料構成比： 7.11%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0002号表

1
標準単価：

m 3 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0082

埋戻し
小規模

施工 第0 -0003号表

機械構成比： 8.87% 労務構成比： 87.15% 材料構成比： 3.98% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回〕 排ガス2次 山積0. 2 8m3	8.27%	供用日		バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回〕 排ガス2次		
タンパ及びランマ〔ランマ〕 質量6 0～8 0 k g	0.60%	供用日		タンパ及びランマ〔ランマ〕		
普通作業員	50.03%	人		普通作業員		
特殊作業員	19.35%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	17.77%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ローリー パトロール給油	3.14%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

頁0-0083

埋戻し
小規模

施工 第0 -0003号表

機械構成比： 8.87% 労務構成比： 87.15% 土砂 材料構成比： 3.98% 市場単価構成比： 0.00% 1 m3 当り 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー スタンド	0.84%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				土質：土砂		

施 工 内 訳 表

頁0-0084

土砂等運搬

施工 第0 -0004号表

標準 DID区間なし 5.5km以下

バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3)

1 m3 当り

機械構成比： 44.67%

労務構成比： 40.44%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.67%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	40.44%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ローリー パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：5.5km以下				積込機種・規格：バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

残土等処分

頁0-0085

施工 第0 -0005号表

m 3 当り

機械構成比： 0.00%

勞務構成比： 0.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0086

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0006号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43%

材料構成比： 26.52%

市場単価構成比： 0.00%

1 m 当り
標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深20cm級 B径56cm	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)	22.39%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

頁0-0087

舗装版切断
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版
機械構成比：

15.05%

労務構成比：

15cm以下
58.43%

材料構成比：

26.52%

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

0.00%

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0088

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

施工 第0 -0007号表

0.00%

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0.45m3	12.85%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.52%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型ローリー パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0089

舗装版破碎

アスファルト舗装版

機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0007号表

標準単価：

1 m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0090

殻運搬

施工 第0 -0008号表

舗装版破碎 DID区間なし 6.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1 m3 当り

機械構成比： 44.05% 労務構成比： 39.87% 材料構成比： 16.08% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.87%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ローリー パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：6.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0009号表

頁0-0091

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円／t）：					

施工内訳表

頁0-0092

構造物とりこわし 無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

施工 第0 -0010号表

1 m3 当り

[illegible]

安 曇 野 市

施 工 内 訳 表

頁0-0093

殻運搬

施工 第0 -0011号表

コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 5.7km以下

1 m3 当り

機械構成比： 40.77% 労務構成比：

44.82% 材料構成比： 14.41%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	40.77%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	44.82%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ローリー パトロール給油	14.41%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：5.7km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0012号表

頁0-0094

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円／t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0095

プレキャストL形側溝（製品長0.6m）

施工 第0 -0013号表

撤去

1 m 当り

機械構成比： 11.63%		労務構成比： 84.61%		材料構成比： 3.76%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
バックホウ（クローラ型）〔標準型〕 超低騒音・C付・排2014 山0.5m3		10.39%	供用日		バックホウ（クローラ型）〔標準型〕 超低騒音・C付・排2014				
普通作業員		42.27%	人		普通作業員				
土木一般世話役		17.17%	人		土木一般世話役				
運転手（特殊）		10.89%	人		運転手（特殊）				
特殊作業員		5.22%	人		特殊作業員				
軽油 小型ローリー パトロール給油		3.36%	L		軽油 パトロール給油				

施 工 内 訳 表

頁0-0096

プレキャスト L形側溝（製品長0. 6m）

施工 第0 -0013号表

撤去
機械構成比： 11.63% 労務構成比： 84.61% 材料構成比： 3.76% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：撤去				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0097

ボックスカルバート

施工 第0 -0014号表

撤去

2.0m/個

1

m 当り

機械構成比： 22.47%

労務構成比： 77.53%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ] 賃料 ～低騒～排ガス3次 25t吊(燃料油脂費含む)	20.43%	日		ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ] 賃料		
普通作業員	35.75%	人		普通作業員		
土木一般世話役	18.16%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	16.58%	人		特殊作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0098

ボックスカルバート

撤去

機械構成比： 22.47%

勞務構成比：

2.0m/個

77.53%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 当り

施工 第0 -0014号表

[illegible]

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0015号表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円／t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0100

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 300×300×2000

基礎碎石施工あり

施工 第0 -0016号表

10

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L 2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 300×300 長2.0m (縦断用)	5.000	個			
生コン 18-8-25 (20) -BB (W/C=60%以下)	0.307	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.804	m ³			
生コン 18-8-25 (20) -BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×300×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m) : 0.29			基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり		
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし			基礎碎石設計量 (m ³ /10m) : 0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m) : 0		
夜間作業の有無：夜間作業 (20時～6時) なし			時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0101

排水構造物工 蓋版据付
コンクリート蓋版各種

40kg/枚以下

施工 第0 -0017号表

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・銅製） 40kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40kg/枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 蓋版単価（円/枚）：			蓋版の種類：コンクリート蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0102

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

40kg/枚以下

施工 第0 -0018号表

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・銅製） 40kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40kg/枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 蓋版単価（円/枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0103

排水構造物工 自由勾配側溝
1000kg/個以下

基礎碎石施工あり

施工 第0 -0019号表

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 18-8-25 (20) -BB (W/C=60%以下)	0.604	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.804	m ³			
生コン 18-8-25 (20) -BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種 (L=2000) 基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし			自由勾配側溝質量：1000kg/個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.57		
基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり 基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.67			基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし		
底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0			夜間作業の有無：夜間作業 (20時～6時) なし 自由勾配側溝単価 (円/個)：		
時間的制約の有無：時間的制約なし					

施 工 内 訳 表

頁0-0104

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

40kg/枚以下

施工 第0 -0020号表

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・銅製） 40kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40kg/枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 蓋版単価（円/枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

小口止め工

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0021号表

頁0-0105

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
コンクリート 小型構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.03	m 3			施工 第0-0022号表 人力打設
基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシュラン RC-40	0.1	m 2			施工 第0-0023号表
型枠 一般型枠 小型構造物	0.4	m 2			施工 第0-0024号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

施 工 内 訳 表

頁0-0106

コンクリート 小型構造物

一般養生 小型車割増なし

機械構成比： 0.00% 労務構成比：

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ

41.15% 材料構成比： 58.85%

人力打設

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0022号表

1
標準単価：

m3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	22.25%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.19%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	7.69%	人		特殊作業員		
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	58.85%	m3		生コンクリート 24-12-25 高炉 W/C55%		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0107

コンクリート 小型構造物

一般養生 小型車割増なし

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ

人力打設

施工 第0 -0022号表

1

m 3 当り

機械構成比： 0.00%

勞務構成比：

41.15%

材料構成比： 58.85%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0108

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシャーラン RC-40

施工 第0 -0023号表

1 m2 当り

機械構成比： 5.33%

労務構成比：

78.32%

材料構成比： 16.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	5.30%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
普通作業員	37.64%	人		普通作業員		
特殊作業員	15.90%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	14.75%	人		運転手 (特殊)		
土木一般世話役	9.49%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	11.39%	m3		再生クラッシャーラン RC-40		

施 工 内 訳 表

頁0-0109

基礎碎石

7.5cmを超え12.5cm以下

機械構成比： 5.33%

労務構成比：

再生クラッシュラン RC-40

78.32%

材料構成比： 16.35%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0023号表

標準単価：

1 m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型ローリー パトロール給油	4.93%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
碎石の厚さ：7.5cmを超え12.5cm以下				碎石の種類：再生クラッシュラン RC-40		

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0024号表

型枠
一般型枠
機械構成比：0.00%

小型構造物
労務構成比：100.00%

材料構成比：0.00%

市場単価構成比：0.00%

標準単価：1

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
型わく工	44.28%	人		型わく工		
普通作業員	30.82%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.86%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
型枠の種類：一般型枠				構造物の種類：小型構造物		

施 工 内 訳 表

頁0-0111

鉄筋コンクリート台付管
据付

施工 第0 -0025号表

機械構成比： 5.30% 労務構成比： 28.35% 材料構成比： 66.35% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型） クレーン付・排ガス1次 山積0. 4 5 m 3	4.31%	供用日		バックホウ（クローラ型） クレーン付・排ガス1次		
運転手（特殊）	8.06%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	7.94%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.84%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	2.21%	人		特殊作業員		
鉄筋コンクリート台付管	63.97%	m		鉄筋コンクリート台付管（バイコン台付管） 管径300×長2000		

施 工 内 訳 表

頁0-0112

鉄筋コンクリート台付管
据付

施工 第0 -0025号表

機械構成比： 5.30% 労務構成比： 28.35% 材料構成比： 66.35% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型ローリー パトロール給油	1.94%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：据付 管径：200mm				管径：200～300mm 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0113

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）

機械構成比： 0.08% 労務構成比：

0.34m3を超え0.36m3以下

87.00% 材料構成比： 12.92%

一般養生・特殊養生(練炭)

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0026号表

1
標準単価：

箇所 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ〔クローラ型〕賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.08%	日		バックホウ〔クローラ型〕賃料		
型わく工	33.97%	人		型わく工		
普通作業員	29.13%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.27%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	1.95%	人		特殊作業員		
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	12.59%	m3		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		

施 工 内 訳 表

頁0-0114

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（ＢＢ）

機械構成比： 0.08% 労務構成比：

0.34m3を超え0.36m3以下

87.00% 材料構成比： 12.92%

一般養生・特殊養生(練炭)

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0026号表

1
標準単価：

箇所 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.07%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
1箇所当りｺﾝｸﾘｰﾄ使用量：0.34m3を超え0.36m3以下 養生工の種類：一般養生・特殊養生(練炭) ｺﾝｸﾘｰﾄ規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増：夜間割増なし				ｺﾝｸﾘｰﾄ打設工法：人力打設 ｺﾝｸﾘｰﾄﾍﾞｰｽ種類： 高炉（ＢＢ） 生ｺﾝｸﾘｰﾄ小型車割増：小型車割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0115

ボックスカルバート

施工 第0 -0027号表

据付

2.0m/個

1

m 当り

機械構成比： 6.02%

労務構成比：

20.77%

材料構成比：

73.21%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ] 賃料 ～低騒～排ガス3次 25t吊(燃料油脂費含む)	2.69%	日		ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ] 賃料		
普通作業員	4.70%	人		普通作業員		
土木一般世話役	2.39%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	2.18%	人		特殊作業員		
ボックスカルバート	73.21%	個		RCボックスカルバート B 6 0 0 × H 6 0 0 × L 2 0 0 0		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0116

ボックスカルバート

施工 第0 -0027号表

据付

2.0m/個

1

m 当り

機械構成比： 6.02%

労務構成比： 20.77%

材料構成比： 73.21%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
作業区分：据付 内空幅・内空高(m)：0<B≤1.25 0<H≤1.25 PC鋼材による縦締め：PC鋼材による縦締めなし				製品長：2.0m/個 基礎材種別：基礎碎石+均しコンクリート ラッセンクレーン賃料補正係数：1		

施 工 内 訳 表

頁0-0117

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）

機械構成比： 0.07% 労務構成比：

0.65m3を超え0.69m3以下

84.72% 材料構成比： 15.21%

一般養生・特殊養生(練炭)

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0028号表

1
標準単価：

箇所 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ〔クローラ型〕賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.07%	日		バックホウ〔クローラ型〕賃料		
型わく工	32.29%	人		型わく工		
普通作業員	28.79%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.17%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	2.24%	人		特殊作業員		
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	14.91%	m3		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		

施 工 内 訳 表

頁0-0118

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）

機械構成比： 0.07% 労務構成比：

0.65m3を超え0.69m3以下

84.72% 材料構成比： 15.21%

一般養生・特殊養生(練炭)

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0028号表

1
標準単価：

箇所 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.06%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
1箇所当りｺﾝｸﾘｰﾄ使用量：0.65m3を超え0.69m3以下 養生工の種類：一般養生・特殊養生(練炭) ｺﾝｸﾘｰﾄ規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増：夜間割増なし				ｺﾝｸﾘｰﾄ打設工法：人力打設 ｺﾝｸﾘｰﾄセメント種類： 高炉（BB） 生ｺﾝｸﾘｰﾄ小型車割増：小型車割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0119

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）

機械構成比： 0.08% 労務構成比：

0.30m3を超え0.32m3以下

87.50% 材料構成比： 12.42%

一般養生・特殊養生(練炭)

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0029号表

1
標準単価：

箇所 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ〔クローラ型〕賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.08%	日		バックホウ〔クローラ型〕賃料		
型わく工	34.36%	人		型わく工		
普通作業員	29.20%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.29%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	1.88%	人		特殊作業員		
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	12.08%	m3		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		

施 工 内 訳 表

頁0-0120

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）

機械構成比： 0.08% 労務構成比：

0.30m3を超え0.32m3以下

87.50% 材料構成比： 12.42%

一般養生・特殊養生(練炭)

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0029号表

1
標準単価：

箇所 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.07%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
1箇所当りコンクリート使用量：0.30m3を超え0.32m3以下 養生工の種類：一般養生・特殊養生(練炭) コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし				コンクリート打設工法：人力打設 コンクリート種類： 高炉（BB） 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0121

暗渠排水管

施工 第0 -0030号表

据付

Φ150

1

m 当り

機械構成比： 0.00%

労務構成比：

波状管 継手材料費不要

31.58%

材料構成比：

68.42%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	21.67%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.91%	人		土木一般世話役		
暗渠排水管	68.42%	m		暗渠排水管 波状管 高密度ポリエチレン管（シングル）φ75		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：据付 呼び径：50～150mm 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				管種別：波状管 継手材料費：継手材料費不要		

施 工 内 訳 表

頁0-0122

プレキャスト擁壁設置

0.5m以上1.0m以下

機械構成比：

2.32%

労務構成比：

基礎碎石あり

28.28%

材料構成比：

69.40%

H=1.0m

市場単価構成比：

施工 第0 -0031号表

標準単価：

1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m ³	1.13%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
普通作業員	5.04%	人		普通作業員		
土木一般世話役	3.07%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	2.87%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.81%	人		特殊作業員		
コンクリート擁壁	67.58%	個		コンクリート擁壁 (中地震対応型) 宅認10kN 1000型 L2.0m		

施 工 内 訳 表

頁0-0123

プレキャスト擁壁設置

0.5m以上1.0m以下

機械構成比： 2.32%

労務構成比：

基礎碎石あり

28.28%

材料構成比：

69.40%

H=1.0m

市場単価構成比：

施工 第0 -0031号表

標準単価：

1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
プレキャスト擁壁高さ：0.5m以上1.0m以下 均しコンクリートの有無：均しコンクリートあり				基礎碎石の有無：基礎碎石あり		

施 工 内 訳 表

頁0-0124

プレキャスト擁壁設置

1.0mを超え2.0m以下

機械構成比：

1.81%

労務構成比：

基礎砕石あり

22.10%

材料構成比：

76.09%

H=1.25m

市場単価構成比：

施工 第0 -0032号表

標準単価：

1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m ³	0.81%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
普通作業員	3.62%	人		普通作業員		
土木一般世話役	2.21%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	2.06%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.02%	人		特殊作業員		
コンクリート擁壁	74.67%	個		コンクリート擁壁 (中地震対応型) 宅認10kN 1600型 L2.0m		

施 工 内 訳 表

頁0-0125

プレキャスト擁壁設置

1.0mを超え2.0m以下

機械構成比： 1.81%

労務構成比：

基礎碎石あり

22.10%

材料構成比：

76.09%

H=1.25m

市場単価構成比：

施工 第0 -0032号表

標準単価：

1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.64%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
プレキャスト擁壁高さ：1.0mを超え2.0m以下 均しコンクリートの有無：均しコンクリートあり				基礎碎石の有無：基礎碎石あり		

施 工 内 訳 表

頁0-0126

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0033号表

設置

各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)

1

m 当り

機械構成比： 2.42% 労務構成比：

57.65% 材料構成比： 39.93%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 クレーン付~超低~排ガス3次 山積0. 0 9m3	2.01%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 クレーン付き		
バックホウ [クローラ型] 賃料 ~排ガス2 0 1 4 山積0. 8m3	0.41%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
特殊作業員	21.25%	人		特殊作業員		
普通作業員	20.83%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.67%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	1.14%	人		運転手 (特殊)		

施 工 内 訳 表

頁0-0127

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0033号表

設置

各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)

1

m 当り

機械構成比： 2.42%

労務構成比：

57.65%

材料構成比： 39.93%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
境界ブロック	38.04%	m		歩車道境界ブロック B 180/205×250×600		
軽油 小型ローリー パトロール給油	1.01%	L		軽油 パトロール給油		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.88%	m ³		再生クラッシャーラン RC-40		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40				ブロック規格：各種(600mm以下、50kg以上100kg未満) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

施 工 内 訳 表

頁0-0128

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0034号表

設置

A種(150/170×200×600)

1

m 当り

機械構成比： 0.46%

労務構成比：

66.39%

材料構成比：

33.15%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.46%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
普通作業員	29.23%	人		普通作業員		
土木一般世話役	16.63%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	15.82%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	1.30%	人		運転手 (特殊)		
歩車道境界ブロック (片面R) A種 150/170×200×600	31.72%	個		歩車道境界ブロック A 150/170×200×600		

施 工 内 訳 表

頁0-0129

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0034号表

設置

A種(150/170×200×600)

1

m 当り

機械構成比： 0.46%

労務構成比：

66.39%

材料構成比：

33.15%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生クラッシャーラン 40mm以下	1.00%	m ³		再生クラッシャーラン RC-40		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40				ブロック規格：A種(150/170×200×600) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

施 工 内 訳 表

頁0-0130

地先境界ブロック

施工 第0 -0035号表

設置

養生工あり

1

m 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.33%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
普通作業員	27.58%	人		普通作業員		
土木一般世話役	14.61%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	12.94%	人		特殊作業員		
型わく工	11.10%	人		型わく工		
地先境界ブロック B 150×120×600	15.85%	個		地先境界ブロック B 150×120×600		

B種(150×120×600)

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

72.88%

材料構成比: 26.79%

労務構成比:

0.33%

機械構成比:

施 工 内 訳 表

頁0-0131

地先境界ブロック

施工 第0 -0035号表

設置

養生工あり

1

m 当り

機械構成比：

0.33%

労務構成比：

B種(150×120×600)

72.88%

材料構成比：

26.79%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	9.92%	m ³		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.71%	m ³		再生クラッシャーラン RC-40		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.31%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 養生工の有無：養生工あり 均し基礎コンクリート種類： 高炉（BB） 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし				ブロック規格：B種(150×120×600) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートあり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 均し基礎コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0132

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0036号表

L=600

各種(600超1000mm以下、50以上150kg未満)

1

m 当り

機械構成比： 2.02% 労務構成比：

48.06%

材料構成比： 49.92%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 クレーン付~超低~排ガス3次 山積0. 0 9m3	1.64%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 クレーン付き		
バックホウ [クローラ型] 賃料 ~排ガス2 0 1 4 山積0. 8m3	0.38%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
特殊作業員	17.45%	人		特殊作業員		
普通作業員	17.36%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.61%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	1.07%	人		運転手 (特殊)		

施 工 内 訳 表

頁0-0133

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0036号表

L=600

各種(600超1000mm以下、50以上150kg未満)

1

m 当り

機械構成比： 2.02%

労務構成比：

48.06%

材料構成比：

49.92%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
境界ブロック	48.22%	m		歩車道境界ブロック C 180/210×300×600		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.87%	L		軽油 パトロール給油		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.83%	m ³		再生クラッシャーラン RC-40		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40				ブロック規格：各種(600超1000mm以下、50以上150kg未満) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

嵩上げ工

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0037号表

頁0-0134

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
コンクリート 小型構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	1.8	m 3			施工 第0-0022号表 人力打設
型枠 一般型枠 小型構造物	11.5	m 2			施工 第0-0024号表
鉄筋加工 S D 2 9 5 D 1 3	0.02	t			施工 第0-0038号表
コンクリート削孔（電動ハンマドリル） 30mm以上200mm未満	112	孔			施工 第0-0040号表
目地板 30m2未満 瀝青質目地板	0.2	m 2			施工 第0-0041号表
*** 単位当り ***	1	式			

施 工 内 訳 表

頁0-0135

鉄筋加工
SD295 D13

施工 第0 -0038号表

1 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
鉄筋加工	1.000	t			施工 第0-0039号表
*** 単位当り ***	1	t			
作業区分：加工 RTC賃料補正係数：1			鉄筋材料規格・径：SD295 D13		

鉄筋加工

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0039号表

頁0-0136

1 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.200	人			
鉄筋工	2.300	人			
普通作業員	0.200	人			
ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ〕賃料 排ガス2014 25t吊	0.040	日			
異形棒鋼 SD295A／SD295 D13	1.030	t			
諸雑費	12.000	%			
*** 単位当り ***	1	t			
作業区分：加工 RTC賃料補正係数：1			鉄筋材料規格・径：SD295 D13		

施 工 内 訳 表

頁0-0137

コンクリート削孔（電動ハンマドリル）
30mm以上200mm未満

施工 第0 -0040号表

1 孔 当り

機械構成比：2.15%		労務構成比：95.53%		材料構成比：2.32%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
発動発電機「ガソリンエンジン駆動」賃料 2 k V A		1.03%	日			発動発電機「ガソリンエンジン駆動」賃料			
電動ハンマドリル 径 3 8 ～ 4 0 mm		0.72%	供用日			電動ハンマドリル			
特殊作業員		45.54%	人			特殊作業員			
普通作業員		18.55%	人			普通作業員			
土木一般世話役		13.59%	人			土木一般世話役			
ガソリン レギュラー スタンド		1.89%	L			ガソリン レギュラー スタンド			

施 工 内 訳 表

頁0-0138

コンクリート削孔（電動ハンマドリル）

施工 第0 -0040号表

30mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比： 2.15%

労務構成比： 95.53%

材料構成比： 2.32%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
削孔深さ：30mm以上200mm未満				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0139

目地板
30m2未満

施工 第0 -0041号表

瀝青質目地板

1 m2 当り

機械構成比： 0.00%

労務構成比：

64.40%

材料構成比：

35.60%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	47.36%	人		普通作業員		
土木一般世話役	16.72%	人		土木一般世話役		
瀝青質目地板 厚 1 0 mm	35.60%	m 2		瀝青繊維質目地板 厚 1 0 mm		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
1工事当り使用量：30m2未満 目地板の規格：t=10mm				目地板の種類：瀝青質目地板		

施 工 内 訳 表

頁0-0140

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0042号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0141

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0043号表

ペイント式（車載式）

実線 15cm

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型ローリー パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 15cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0142

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0044号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 破線1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0143

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0045号表

ペイント式（車載式）

破線 15cm

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型ローリー パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 15cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0144

道路付属物設置工 車線分離標設置
固定式 貼付式 φ80 高さ800mm

施工 第0 -0046号表

1 本 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
車線分離標設置工 貼付式 固定式 本体径80 H800	1.000	本			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	本			
作業区分：設置 施工規模：施工規模 10本未満 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし			規格仕様区分：固定式 貼付式 φ80 時間的制約の有無：《条件不要》	高さ800mm	

施 工 内 訳 表

頁0-0145

転落防止柵設置工

施工 第0 -0047号表

パネル式（縦格子型）コンクリート建込用 支柱間隔 3m

100 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
横断・転落防止柵設置 ビーム式・パネル式 コンクリート建込用（手間のみ） （充填材は含む）	100.000	m			
転落防止柵 パネル式（縦格子型） コンクリート建込用 スパン3m	100.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	m			
*** 単位当り ***	1	m			
防護柵種別：転落防止柵 施工区分：パネル式（縦格子型）コンクリート建込用 施工規模：施工規模 100m未満			作業区分：設置 支柱間隔：支柱間隔 3m 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし		

交通誘導警備員B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0048号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員B					

施 工 内 訳 表

頁0-0147

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0049号表

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56% 市場単価構成比： 0.00% 1 m2 当り
標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	17.28%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス2014		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t	2.16%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量13～14t	2.14%	日		タイヤローラ賃料		
運転手 (特殊)	35.31%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	14.55%	人		普通作業員		
特殊作業員	11.35%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0148

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0049号表

1 m2 当り

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56%				市場単価構成比： 0.00%			標準単価：
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考	
土木一般世話役	10.65%	人		土木一般世話役			
軽油 小型ローリー パトロール給油	6.56%	L		軽油 パトロール給油			
積算単価		式		積算単価			
*** 単位当り ***							
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			

施 工 内 訳 表

頁0-0149

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚190mm

機械構成比： 5.72% 労務構成比：

1層施工

18.33% 材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0050号表

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	3.95%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス2014		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t	0.49%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量13～14t	0.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	8.06%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	2.95%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.63%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0150

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚190mm

機械構成比：5.72%

労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比：

75.95%

市場単価構成比：

施工 第0 -0050号表

0.00%

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.16%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	74.21%	m3		クラッシャーラン C-40		
軽油 小型ローリー パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：190 材料：再生クラッシャーラン RC-40				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0151

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0051号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m2 当り

機械構成比：

11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス 2 0 1 4 ブレード幅 3. 1 m	7.99%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス 2 0 1 4		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス 2 次 質量 1 0 ～ 1 2 t	1.00%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.99%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	16.31%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	5.97%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.32%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0152

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0051号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	4.37%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下	47.84%	m 3		再生粒度調整碎石 RM－ 4 0		
軽油 小型ローリー パトロール給油	3.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M－ 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0153

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0052号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅2. 3～6 m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量1 3～1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量1 0～1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.06%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0154

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0052号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

労務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（2 0 F）〔再生材 混入率50%以下〕	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		
アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0155

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0052号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

勞務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0156

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚200mm

機械構成比： 5.72% 労務構成比：

1層施工

18.33% 材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0053号表

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	3.95%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス2014		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t	0.49%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量13～14t	0.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	8.06%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	2.95%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.63%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0157

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 5.72%

労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比：

75.95%

市場単価構成比：

施工 第0 -0053号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.16%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	74.21%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ローリー パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：200 材料：再生クラッシャーラン RC - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0158

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0054号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m2 当り

機械構成比：

11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス 2 0 1 4 ブレード幅 3. 1 m	7.99%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス 2 0 1 4		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス 2 次 質量 1 0 ～ 1 2 t	1.00%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.99%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	16.31%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	5.97%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.32%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0159

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0054号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	4.37%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	47.84%	m 3		再生粒度調整碎石 RM－ 4 0		
軽油 小型ローリー パトロール給油	3.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：100 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M－ 2 5		

施 工 内 訳 表

頁0-0160

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0055号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅2. 3～6 m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量1 3～1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量1 0～1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.06%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0161

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0055号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

労務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（1 3 F）〔再生材 混入率50%以下〕	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		
アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

m 2 当り

3.0m超

平均仕上り厚 40 mm

1
標準単価：

機械構成比： 1.38%

勞務構成比：

10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

[illegible]

基面整正

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0056号表

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0164

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚150mm

機械構成比：5.00%

労務構成比：

1層施工

75.15%

材料構成比：

19.85%

市場単価構成比：

施工 第0 -0057号表

0.00%

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積0.09m3	2.99%	供用日		小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	1.78%	日		振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料		
運転手（特殊）	27.03%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	15.84%	人		特殊作業員		
普通作業員	15.70%	人		普通作業員		
土木一般世話役	13.01%	人		土木一般世話役		

施 工 内 訳 表

頁0-0165

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚150mm

機械構成比：5.00%

労務構成比：

1層施工

75.15%

材料構成比：

19.85%

市場単価構成比：

施工 第0 -0057号表

0.00%

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
再生クラッシャーラン 40mm以下	17.77%	m3		再生クラッシャーラン RC-40		
軽油 小型ローリー パトロール給油	1.99%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシャーラン RC-40				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0166

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚100mm

機械構成比： 4.66%

労務構成比：

1層施工

69.96%

材料構成比： 25.38%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0058号表

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積0.09m3	2.78%	供用日		小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	1.66%	日		振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料		
運転手（特殊）	25.16%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	14.75%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.61%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.11%	人		土木一般世話役		

施 工 内 訳 表

頁0-0167

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚100mm

機械構成比：4.66%

労務構成比：

1層施工

69.96%

材料構成比：

25.38%

市場単価構成比：

施工 第0 -0058号表

0.00%

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
再生クラッシャーラン 40mm以下	23.44%	m3		再生粒度調整碎石 RM-30		
軽油 小型ローリー パトロール給油	1.85%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：再生クラッシャーラン RC-40				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0168

表層（歩道部）

施工 第0 -0059号表

1.4m以上

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

2.30%

労務構成比：

21.68%

材料構成比：

76.02%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1. 4 ～ 3. 0 m	1.72%	供用日		アスファルトフィニッシャ [クローラ型]		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.34%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	8.19%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.47%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	3.71%	人		運転手（特殊）		
土木一般世話役	1.99%	人		土木一般世話役		

施 工 内 訳 表

頁0-0169

表層（歩道部）

施工 第0 -0059号表

1.4m以上

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 2.30%

労務構成比： 21.68%

材料構成比： 76.02%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
③再生アスファルト混合物 細粒度（1 3） [再生材 混入率50%以下]	67.77%	t		アスファルト混合物 細粒度（1 3）		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.87%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.34%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上 標準締固め後密度：2.15t/m3 材料：再生 細粒度（1 3） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0170

表層（歩道部）

施工 第0 -0060号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m2 当り

機械構成比： 0.46%

労務構成比： 52.19%

材料構成比： 47.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用） [ハンドガイド式] 運転質量 0. 5～0. 6 t	0.31%	供用日		振動ローラ（舗装用） [ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0～6 0 k g	0.08%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	20.25%	人		特殊作業員		
普通作業員	18.10%	人		普通作業員		
土木一般世話役	5.52%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（1 3 F） [再生材 混入率50%以下]	41.40%	t		再生アスファルト混合物 密粒度（1 3）		

施 工 内 訳 表

頁0-0171

表層（歩道部）

施工 第0 -0060号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m2 当り

機械構成比： 0.46%

労務構成比： 52.19%

材料構成比： 47.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	5.78%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.10%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.04%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.20t/m3 材料：再生 密粒度（1 3 F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

令和 8 年度 交通安全対策補助事業
市道堀金 1 級 1 号線道路改良工事（2 工区）



工事箇所 L=160.3m

0 50 100 150m
1:5000

特記仕様書

工事名：令和8年度 交通安全対策補助事業 市道堀金1級1号線道路改良工事（2工区）

箇所名：安曇野市 堀金烏川

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

- (1) 工事概要は金抜き設計書のとおりとする。
- (2) 本工事は受注者希望による電子納品の対象工事である。実施にあたっては、「電子納品に係る実施要領」によるものとする。
- (3) 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。利用にあたっては、「情報共有システム実施要領」によるものとする。
- (4) 本工事は週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工実施要領」に従い取り組むものとする。ただし、また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。

（参考）「安曇野市週休2日工実施要領」

- (5) 本工事は「ICT活用工事の実施方針」に基づき、ICT技術の活用が可能な建設工事である。実施にあたっては、各工種の「ICT活用工事実施要領（国土交通省）」によるものとする。

（参考）「ICT活用工事の実施方針・実施要領」

- (6) 本工事は、「長野県建設キャリアアップシステム活用工事試行要領」に基づく、建設キャリアアップシステム活用試行工事である。

（参考）「長野県建設キャリアアップシステム活用工事試行要領」

- (7) 上記(2)(5)(6)の実施または活用の希望にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙-2『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。
- (8) 本工事の受注資格は、「安曇野市工事成績評定要領」に基づき、過去3年間（令和6、7、8年度）での工事成績評定書の評価点が70点以上を有すること。

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、契約日から令和9年3月19日までとする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

工期には、施工に必要な実日数（実働日数）以外に以下の事項を見込んでいる。

① 準備期間	40 日間
② 後片付け期間	5 日間
③雨休率（実働工期日数に休日と悪天候により作業ができない日数を見込むための係数 実働日数×係数	0.77

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

- (1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

(2) 建設発生土【指定】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
共和興業(株)	1900 円/m ³	4.6km	安曇野市穂高牧 766-1

上記の搬出先について、原則として変更しない。なお、発注時点で想定していないやむを得ない事情等により、搬出先が変更となった場合は、設計変更の対象とする。

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）【参考】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等			
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	4.6 km
			数 量	106 ① ・ m ³		
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	4.6 km
			数 量	9 ① ・ m ³		
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	① ・ m ³		
	二次 製品	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	4.6 km
			数 量	13 ① ・ m ³		
建設発生木材			処理工場名		距離	km
			数 量	t ・ m ³		

※処理場名は積算上の条件であり、処理場を指定するものではない。

※排出する対象物が設計寸法と異なる場合は、発注者と協議すること。その際、寸法等を確認できる資料を提出すること。

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）【参考】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等			
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名		距離	km
		数 量	t	・	m ³
汚 泥		処理工場名		距離	km
		数 量	t	・	m ³
その他（金属クズ他）		処理工場名		距離	km
		数 量	t	・	m ³

※処理場名は積算上の条件であり、処理場を指定するものではない。

※積算に用いる木くず処理量の体積 — 重量換算は、実施設計単価表に記載される換算係数を用いる。なお、体積(m³)での確認となる場合は、体積を確認できるよう1台毎写真管理すること。

※伐採材については、有価売却を検討すること。

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記(3)、(4)に明示した金額より低額の場合

合は、設計変更の対象とする。

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	上記と同様	上記と同様
NTT	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調 整。また、本工事 事への影響確認。	上記と同様	上記と同様

穂高自動車 教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事に係るこ と	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応 すること。	上記と同様	苦情については、即対 応のこと。要望につい ては、監督員と協議の うえ対応すること。

(2) 個別事項

- ①品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- ②本工事は原則として片側交互通行で施工すること。作業時は誘導員を配置するとともに、誘導員の安全管理についても留意すること。また、通行車両、歩行者に細心の注意を払い施工にあたること。
- ③創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を完了時まで報告すること。
- ④本工事では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。
 - ア 実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙－５の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに１内容ずつ（いずれか１費目のみ２内容）、合計５つの内容を選択すること。
選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
 - イ この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。
積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
 - ウ この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。
 - エ 受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。
 - オ 主に現場の施設や設備に対する熱中症対策・防寒対策に関する費用については、率分の計上ではなく、対策の妥当性を確認の上、積み上げ計上を行うものとする。
- ⑤本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
 - ア 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
 - イ 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- ⑥その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和８年８月１日適用版

資材単価等について

令和8年度 交通安全対策補助事業 市道堀金1級1号線道路改良工事(2工区)に係る工事費の積算にあたっては、長野県建設部の「令和8年度実施設計単価表」や積算資料(財団法人経済調査会)及び建設物価(財団法人建設物価調査会)に設定されている単価により予定価格を算出しています。

また、見積もり等による単価は下記のとおりです。

なお、使用した単価は予定価格算出のものであり、特定の製品や民間取引を指定したものではありません。

見積等により決定している設計単価

(四)

[illegible]

[illegible]

工 種	項 目	規 格 等	数 量	設 計	単位	摘 要
横断水路工	横断自由勾配側溝	横断用300×300	20.0	20	m	
	グレーチング	300型・横断用	10.0	10	枚	
	インバートコンクリート	18-8-25BB	2.8	3	m3	
	小口止め工	300型用	2.0	2	箇所	
	台付け管	Φ200	6.0	6	m	
	1型柵	600×600	1.0	1	基	
	1型柵用グレーチング	600×600 110° 開閉式 T-25	1.0	1	枚	
	2型柵	600×600	1.0	1	基	
	2型柵用グレーチング	600×600 T-25	1.0	1	枚	
	ボックスカルバート	300×300	8.3	8	m	
	5型柵	900×900	1.0	1	基	
	5型柵用縞鋼板	970×970 t4.5 二分割	1.0	1	枚	
	6型柵	400×600	1.0	1	基	
	6型柵用グレーチング	400×600 110° 開閉式 T-25	1.0	1	枚	
	高密度ポリエチレン管	Φ150	7.3	7	m	
構造物工	L型擁壁	H=1.00m	16.0	16	m	
		H=1.25m	10.0	10	m	
	歩車道境界ブロック	1型	143.3	143	m	
		2型	0.9	1	m	
		3型	13.2	13	m	
	地先境界ブロック	B種	33.4	33	m	
	舗装止めブロック		19.6	20	m	
	嵩上げ工	L=28.0m	1.0	1	式	
舗装工 車道部	不陸整正		968.6	969	m2	R8年度分
	下層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=19cm	971.0	971	m2	R8年度分
	上層路盤工	粒度調整砕石M-40 t=15cm	971.0	971	m2	R8年度分
	表層工	再生密粒度アスコン20F t=5cm	971.0	971	m2	R8年度分
	その他市道部	不陸整正	104.9	105	m2	R8年度分

工 種	項 目	規 格 等	数 量	設 計	単位	摘 要
歩道部 宅地出入口	下層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=20cm	104.9	105	m2	R8年度分
	上層路盤工	粒度調整碎石M-25 t=10cm	104.9	105	m2	R8年度分
	表層工	再生密粒度アスコン13F t=4cm	104.9	105	m2	R8年度分
	基面整正		250.9	251	m2	R8年度分
	凍上抑制工	再生クラッシャーラン40 t=15cm	250.9	251	m2	R8年度分
	路盤工	再生クラッシャーラン40 t=10cm	250.9	251	m2	R8年度分
	表層工	再生細粒度アスコン13F t=3cm	250.9	251	m2	R8年度分
	基面整正		4.1	4	m2	R8年度分
	路盤工	再生クラッシャーラン40 t=10cm	4.1	4	m2	R8年度分
	表層工	再生密粒度アスコン13F t=3cm	4.1	4	m2	R8年度分
区画線工 区画線設置工	外側線	ペイント式 機労のみ W=150	1,157.0	1,160	m	
		ペイント式 材料費のみ W=150	322.7	320	m	
	センターライン(破線)	ペイント式 機労のみ W=150	287.0	290	m	
		ペイント式 材料費のみ W=150	80.0	80	m	
安全施設設置工	車止めポール	φ 80 L800 接着式	6.0	6	本	
	転落防止柵	H=1.10m	28.0	28	m	
仮設工	交通誘導員	B	148	148	人	

土 量 計 算 書														No. 1
測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積				
	掘 削	床 堀	埋戻(W<1.0)	不陸整正	掘 削	床 堀	埋戻(W<1.0)	不陸整正		掘 削	床 堀	埋戻(W<1.0)	不陸整正	
NO.8+1.81														
161.81	2.9	0.9	0.2	6.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
NO.9														
180.00	2.8	0.7	0.3	6.3	2.85	0.80	0.25	6.30	18.2	51.9	14.6	4.6	114.7	
EC.2														
198.52	3.3	2.4	1.8	6.3	3.05	1.55	1.05	6.30	18.5	56.4	28.7	19.4	116.6	
NO.10+16.40														
216.40	3.3	2.4	1.8	6.3	3.30	2.40	1.80	6.30	17.9	59.1	43.0	32.2	112.8	
NO.10+16.40														
216.40	3.6	0.0	0.5	5.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
NO.11+2.80														
222.80	3.6	0.0	0.5	5.9	3.60	0.00	0.50	5.90	6.4	23.0	—	3.2	37.8	
NO.11+11.70														
231.70	3.8	0.0	0.5	5.9	3.70	0.00	0.50	5.90	8.9	32.9	—	4.5	52.5	
NO.12+4.70														
244.70	3.3	0.5	0.3	5.9	3.55	0.25	0.40	5.90	13.0	46.2	3.3	5.2	76.7	
BC.3														
248.19	2.9	0.7	0.2	5.9	3.10	0.60	0.25	5.90	3.5	10.9	2.1	0.9	20.7	
NO.13														
260.00	2.9	0.7	0.2	5.9	2.90	0.70	0.20	5.90	11.8	34.2	8.3	2.4	69.6	
SP.3														
265.25	2.9	0.7	0.2	5.9	2.90	0.70	0.20	5.90	5.3	15.4	3.7	1.1	31.3	
EC.3														
282.32	2.3	0.7	0.2	5.9	2.60	0.70	0.20	5.90	17.1	44.5	12.0	3.4	100.9	
NO.14+10.60														
290.60	2.5	0.7	0.2	5.9	2.40	0.70	0.20	5.90	8.3	19.9	5.8	1.7	49.0	
小 計									128.9	394.4	121.5	78.6	782.6	

土 量 計 算 書

No. 2

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	掘 削	床 堀	埋戻(W<1.0)	不陸整正	掘 削	床 堀	埋戻(W<1.0)	不陸整正		掘 削	床 堀	埋戻(W<1.0)	不陸整正
NO.14+10.60 290.60	2.5	0.7	0.2	5.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NO.15 300.00	2.8	0.7	0.2	5.9	2.65	0.70	0.20	5.90	9.4	24.9	6.6	1.9	55.5
NO.15+8.00 308.00	2.8	0.7	0.2	5.9	2.80	0.70	0.20	5.90	8.0	22.4	5.6	1.6	47.2
NO.15+8.00 308.00	5.6	0.0	0.2	5.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NO.16+1.17 321.17	5.6	0.0	0.2	5.9	5.60	0.00	0.20	5.90	13.2	73.9	—	2.6	77.9
NO.16+1.17 321.17	11.4	0.0	0.7	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NO.16+1.70 321.70	11.4	0.0	0.7	6.0	11.40	0.00	0.70	6.00	0.5	5.7	—	0.4	3.0
NO.16+2.07 322.07	11.4	0.0	0.7	6.0	11.40	0.00	0.70	6.00	0.4	4.6	—	0.3	2.4
小 計									31.50	131.5	12.2	6.8	186.0
合 計									160.4	525.9	133.7	85.4	968.6

土 量 計 算 書

機械掘削	(バックホウ0.80m ³)				525.9	-	(As舗装控除) 45.9	-	(Co構造物控除) (4.0+5.5)	(a) =	470.5		
機械床堀	(バックホウ0.80m ³)	W<1.0			133.7					(b) =	133.7		
機械埋戻し	(バックホウ0.80m ³)	W<1.0			85.4			×	1/ (締固めによる変化率) 0.90	(c) =	94.9		
残土運搬					470.5	+	133.7	—	94.9	(d) =	509.3		
残土処分										(f) =	509.3		

舗装版破碎計算書

No. 1

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	舗装版破碎				舗装版破碎					舗装版破碎			
NO.8+1.81													
161.81	7.20				—	—	—	—	—	—	—	—	—
NO.9													
180.00	6.70				6.95				18.2	126.5			
EC.2													
198.52	6.80				6.75				18.5	124.9			
NO.10+16.40													
216.40	6.80				6.80				17.9	121.7			
NO.10+16.40													
216.40	6.10				—				—	—			
NO.11+2.80													
222.80	6.10				6.10				6.4	39.0			
NO.11+11.70													
231.70	6.20				6.15				8.9	54.7			
NO.12+4.70													
244.70	6.10				6.15				13.0	80.0			
BC.3													
248.19	6.00				6.05				3.5	21.2			
NO.13													
260.00	6.30				6.15				11.8	72.6			
SP.3													
265.25	6.50				6.40				5.3	33.9			
EC.3													
282.32	6.70				6.60				17.1	112.9			
NO.14+10.60													
290.60	6.70				6.70				8.3	55.6			
小 計									128.9	843.0			

舗装版破碎計算書

No. 2

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	舗装版破碎				舗装版破碎					舗装版舗装			
NO.14+10.60 290.60	6.70				—	—	—	—	—	—	—	—	—
NO.15 300.00	6.80				6.75				9.4	63.5			
NO.15+8.00 308.00	6.80				6.80				8.0	54.4			
NO.15+8.00 308.00	13.70				—				—	—			
NO.16+1.17 321.2	13.70				13.70				13.2	180.8			
NO.16+1.17 321.2	7.80				—				—	—			
NO.16+1.70 321.7	7.80				7.80				0.5	3.9			
NO.16+2.07 322.1	7.80				7.80				0.4	3.1			
小 計									31.5	305.7			
合 計									160.4	1,148.7			

取 壊 し 構 造 物 数 量 計 算 書

名 称	品 種	形状・寸法等				備 考
取壊し工	舗装版切断	アスファルト	t=4cm	L=	$3.2+4.5+(6.3 \times 2) = 20.3$	m 舗装展開図参照
	舗装版破碎	アスファルト	t=4cm	A=	1148.7	m2
	AS廃材運搬	アスファルト		V=	$1148.7 \times 0.04 = 45.9$	m3
	AS廃材処分	アスファルト		V=	$45.9 \times 2.3 = 105.6$	t
無筋コンクリート	(11)	小型重力式擁壁		V=	$(5.0+6.2) \times 0.192 = 2.2$	m3 取壊し展開図参照
	(C)	柵	600×600×600	V=	$(1.0*1.0*0.75-0.6*0.6*0.6) \times 2 = 1.1$	m3
	(D)	柵	900×900×700	V=	$(1.2*1.2*0.85-0.9*0.9*0.7) = 0.7$	m3
	CO廃材運搬	無筋コンクリート		V=	$2.2+1.1+0.7 = 4.0$	m3
	CO廃材処分	無筋コンクリート		V=	$4.0 \times 2.35 = 9.4$	t
	二次製品					
	(6)	L型側溝250B	A=0.040m ²	L=	$29.0+22.0 = 51.0$	m V=2.04m3
	(7)	SGPΦ300	A=0.010m ²	L=	5.7	m V=0.06m3
	(9)	自由勾配側溝300型	A=0.088m ²	L=	28.5	m V=2.51m3
	(12)	BFBOX300	A=0.115m ²	L=	8.0	m V=0.92m3

取 壊 し 構 造 物 数 量 計 算 書					
名 称	品 種	形状・寸法等			備 考
	CO廃材運搬	二次製品	(無筋運搬)	V= 2.04+2.51+0.92 = 5.5 m3	
	CO廃材処分	二次製品		V= 5.5 × 2.35 = 12.9 t	

排水構造物数量計算書

名 称	品 種	形状・寸法等			備 考
排水工	自由勾配側溝	縦断用300×300		$L = (54.16 + 86.49 + 10.00 + 9.50 + 8.76) = 168.9$ (実)	m 排水路工展開図参照
	コンクリート甲蓋	300型用 L=500		$n = 43 + 70 + 10 + 9 + 8 = 140.0$ (実)	枚 平面図参照
	グレーチング	300型・縦断用		$n = 5 + 8 = 13.0$ (実)	枚
	横断自由勾配側溝	横断用300×300		$L = 8.0 + 12.0 = 20.0$ (実)	m
	グレーチング	300型・横断用		$n = 4 + 6 = 10.0$ (実)	枚
	インバート	18-8-25BB		$V = 0.81 + 1.30 + 0.73 = 2.84$	m3 控除:2.84m3
	小口止め工	300型用		$n = 1 + 1 = 2.0$	箇所
	台付け管	Φ200		$L = 6.0$	m
	1型柵	600×600		$n = 1.0$	基
	1型柵用グレーチング	600×600 110° 開閉式	T-25	$n = 1.0$	枚
	2型柵	600×600		$n = 1.0$	基
	2型柵用グレーチング	600×600	T-25	$n = 1.0$	枚
3号横断水路工	ボックスカルバート	300×300		$L = 6.19 + 2.11 = 8.3$	m 横断水路工構造図参照
	5型柵	900×900		$n = 1.0$	基
	5型柵用縞鋼板	970×970	t4.5 二分割	$n = 1.0$	枚
	6型柵	400×600		$n = 1.0$	基

排水構造物数量計算書					
名 称	品 種	形状・寸法等			備 考
	6型樹用グレーチング	400×600 110° 開閉式	T-25	n= 1.0	枚
	高密度ポリエチレン管	Φ150		L= 7.3	m

道路付属構造物数量計算書

名 称	品 種	形状・寸法等				備 考
構造物工	L型擁壁	H=1.00m		L=	16.0	m 右側擁壁工展開図参照
		H=1.25m		L=	10.0	m
	歩車道境界ブロック	1型		L=	46.96+86.63+9.70 = 143.3	m 平面図参照
		2型		L=	0.9	m
		3型		L=	4.72+5.73+2.70 = 13.2	m
	地先境界ブロック	B種		L=	21.08+3.15+9.20 = 33.4	m
	舗装止めブロック			L=	19.6	m
	嵩上げ工			L=	28.0	m 構造図2参照
	コンクリート	18-8-25BB		V=	1.80	m3 28m当り
	型枠			A=	11.5	m2
	差し筋	D13		n=	112.0	本
	削孔			n=	112.0	孔
	エラストイト			A=	0.2	m2

舗装計算書（車道部）

No. 1

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	下層路盤工	上層路盤工	表層工		下層路盤工	上層路盤工	表層工			下層路盤工	上層路盤工	表層工	
NO.8+1.81													
161.8	6.33	6.33	6.33		—	—	—		—	—	—	—	
NO.9													
180.0	6.33	6.33	6.33		6.33	6.33	6.33		18.2	115.2	115.2	115.2	
EC.2													
198.5	6.33	6.33	6.33		6.33	6.33	6.33		18.5	117.1	117.1	117.1	
NO.10+16.40													
216.4	6.33	6.33	6.33		6.33	6.33	6.33		17.9	113.3	113.3	113.3	
NO.10+16.40													
216.4	5.91	5.91	5.91		—	—	—		—	—	—	—	
NO.11+2.80													
222.8	5.91	5.91	5.91		5.91	5.91	5.91		6.4	37.8	37.8	37.8	
NO.11+11.70													
231.7	5.91	5.91	5.91		5.91	5.91	5.91		8.9	52.6	52.6	52.6	
NO.12+4.70													
244.7	5.91	5.91	5.91		5.91	5.91	5.91		13.0	76.8	76.8	76.8	
BC.3													
248.2	5.91	5.91	5.91		5.91	5.91	5.91		3.5	20.7	20.7	20.7	
NO.13													
260.0	5.91	5.91	5.91		5.91	5.91	5.91		11.8	69.7	69.7	69.7	
SP.3													
265.3	5.91	5.91	5.91		5.91	5.91	5.91		5.3	31.3	31.3	31.3	
EC.3													
282.3	5.91	5.91	5.91		5.91	5.91	5.91		17.1	101.1	101.1	101.1	
NO.14+10.60													
290.6	5.91	5.91	5.91		5.91	5.91	5.91		8.3	49.1	49.1	49.1	
小 計									128.9	784.7	784.7	784.7	

舗 装 計 算 書 (車 道 部)													No. 2
測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	下層路盤工	上層路盤工	表層工		下層路盤工	上層路盤工	表層工			下層路盤工	上層路盤工	表層工	
NO.14+10.60 290.6	5.91	5.91	5.91		—	—	—		—	—	—	—	
NO.15 300.0	5.91	5.91	5.91		5.91	5.91	5.91		9.4	55.6	55.6	55.6	
NO.15+8.00 308.0	5.91	5.91	5.91		5.91	5.91	5.91		8.0	47.3	47.3	47.3	
NO.15+8.00 308.0	5.91	5.91	5.91		5.91	5.91	5.91		—	—	—	—	
NO.16+1.17 321.2	5.91	5.91	5.91		5.91	5.91	5.91		13.2	78.0	78.0	78.0	
NO.16+1.17 321.2	6.08	6.08	6.08		—	—	—		—	—	—	—	
NO.16+1.70 321.7	6.08	6.08	6.08		6.08	6.08	6.08		0.5	3.0	3.0	3.0	
NO.16+2.07 322.1	6.08	6.08	6.08		6.08	6.08	6.08		0.4	2.4	2.4	2.4	
小 計									31.5	186.3	186.3	186.3	
合 計									160.4	971.0	971.0	971.0	

舗 装 計 算 書

名 称	品 種	形状・寸法等		備 考
舗装工				
車道部	不陸整正		A= 968.6	m2
	下層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=19cm	A= 971.0	m2
	上層路盤工	粒度調整碎石M-40 t=15cm	A= 971.0	m2
	表層工	再生密粒度アスコン20F t=5cm	A= 971.0	m2
その他市道部	不陸整正		A= 7.82+71.71+17.02+8.38 = 104.9	m2 舗装展開図参照
	下層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=20cm	A= 104.9	m2
	上層路盤工	粒度調整碎石M-25 t=10cm	A= 104.9	m2
	表層工	再生密粒度アスコン13F t=4cm	A= 104.9	m2
歩道部	基面整正		A= 250.9	m2
	凍上抑制工	再生クラッシャーラン40 t=15cm	A= 250.9	m2
	路盤工	再生クラッシャーラン40 t=10cm	A= 250.9	m2
	表層工	再生細粒度アスコン13F t=3cm	A= 250.9	m2
宅地出入口	基面整正		A= 4.1	m2
	路盤工	再生クラッシャーラン40 t=10cm	A= 4.1	m2
	表層工	再生密粒度アスコン13F t=3cm	A= 4.1	m2

[illegible]

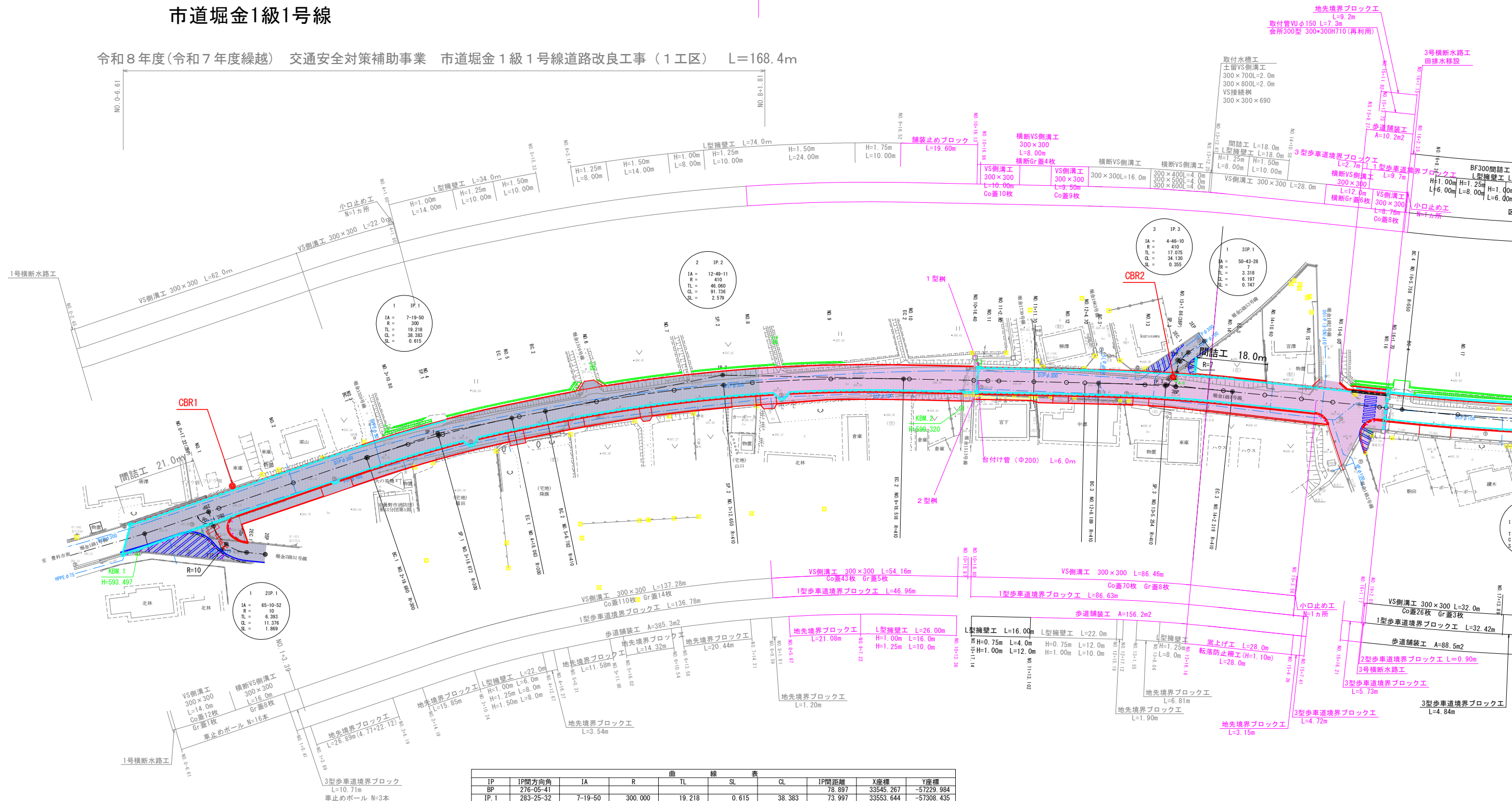
計画平面図

縮尺 1/500

市道堀金1級1号線

令和8年度(令和7年度繰越) 交通安全対策補助事業 市道堀金1級1号線道路改良工事(1工区) L=168.4m

令和8年 交通安全対策補助事業 市道堀金1級1号線道路改良工事(2工区) L=160.3m



曲線表									
IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
BP	276-05-41						78.897	33545.267	-57229.984
IP.1	283-25-32	7-19-50	300.000	19.218	0.615	38.383	73.997	33553.644	-57308.435
IP.2	296-14-43	12-49-11	410.000	46.060	2.579	91.736	112.806	33570.825	-57380.410
IP.3	301-00-53	4-46-10	410.000	17.075	0.355	34.130	91.202	33620.709	-57481.587
IP.4	294-37-39	6-23-14	550.000	30.688	0.855	61.313	143.239	33667.701	-57559.750
IP.5	289-32-56	5-04-43	400.000	17.739	0.393	35.455	61.461	33727.391	-57689.959
IP.6	299-09-09	9-36-13	300.000	25.201	1.057	50.284	63.835	33747.957	-57747.878
IP.7	287-19-49	11-49-20	280.000	28.990	1.497	57.775	68.691	33779.053	-57803.626
IP.8	296-05-37	8-45-48	500.000	38.312	1.466	76.474	81.372	33799.515	-57869.199
IP.9	291-36-43	4-28-54	480.000	18.782	0.367	37.545	59.488	33835.305	-57942.277
IP.10	302-29-15	10-52-32	400.000	38.077	1.808	75.926	115.887	33857.215	-57997.583
IP.11	297-08-34	5-20-41	900.000	42.009	0.980	83.956	125.301	33919.460	-58095.335
IP.12	308-19-15	11-10-41	500.000	71.443	0.691	142.546	162.839	33976.624	-58206.837
IP.13	260-21-59	47-57-15	49.188	42.976		82.336	93.585	34077.594	-58334.592
IP.14	305-20-59	44-59-00	120.000	49.685	9.879	94.213	195.634	34061.933	-58426.857
IP.15	310-35-57	5-14-58				46.850	34175.120	-58586.423	
EP							34205.608	-58621.995	

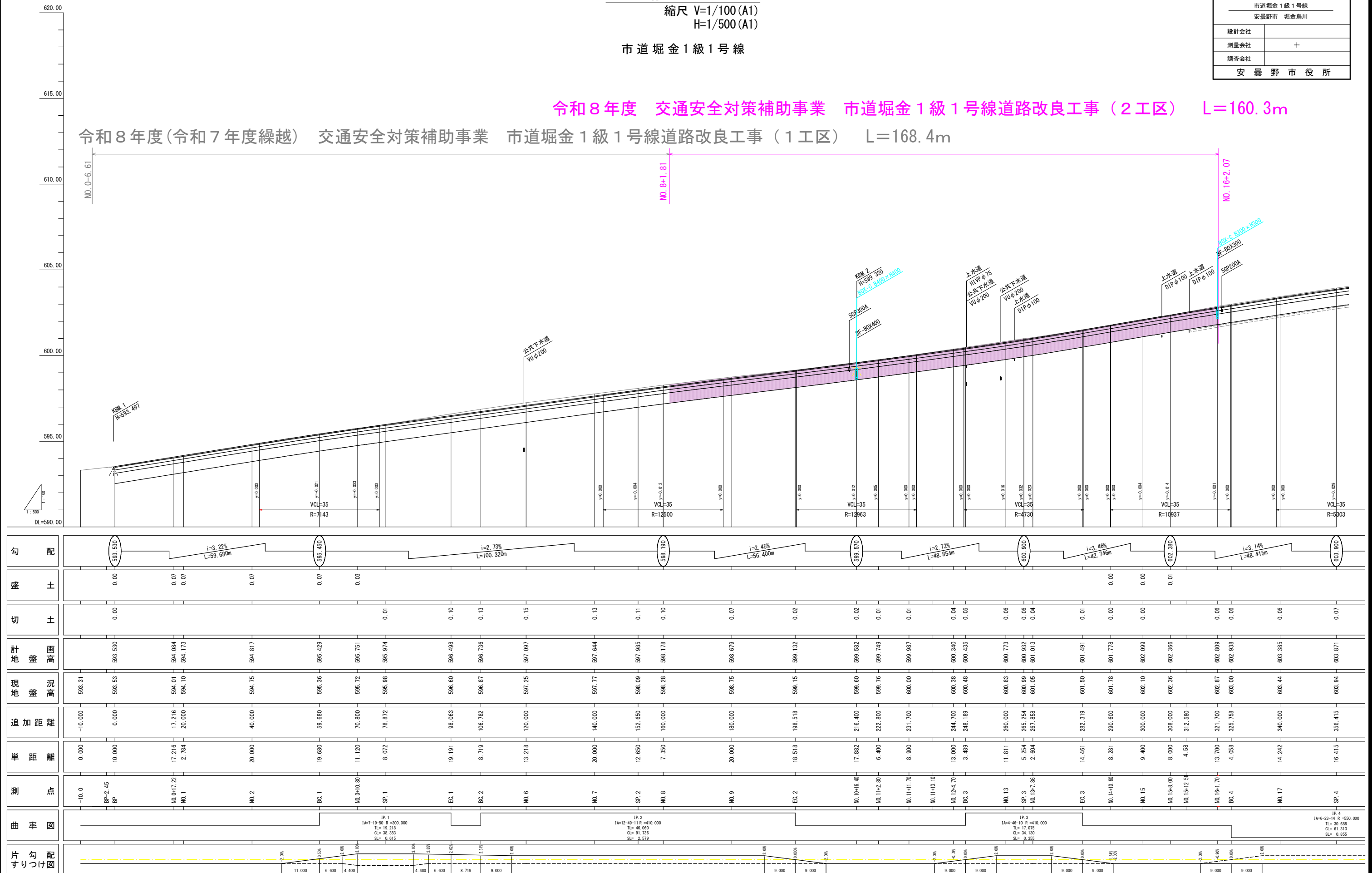
実施図

令和8年度 交通安全対策補助事業			
市道堀金1級1号線道路改良工事（2工区）			
番号	1/15	平面図	縮尺 図示
市道堀金1級1号線			
安曇野市 堀金鳥川			
設計会社			
測量会社	+		
調査会社			
安曇野市役所			

縮尺 V=1/100 (A1)
H=1/500 (A1)

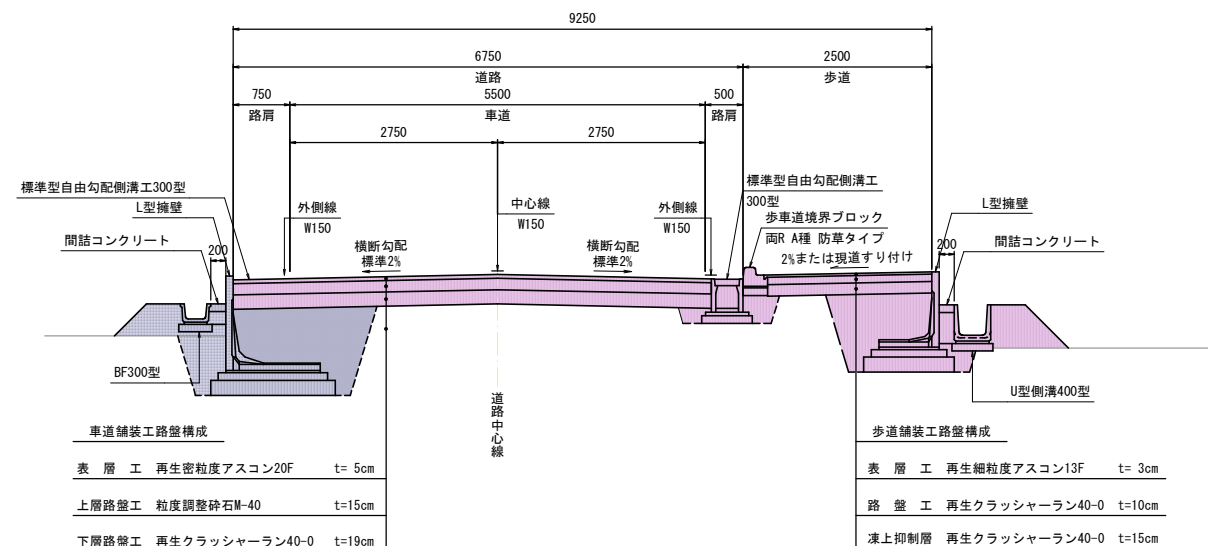
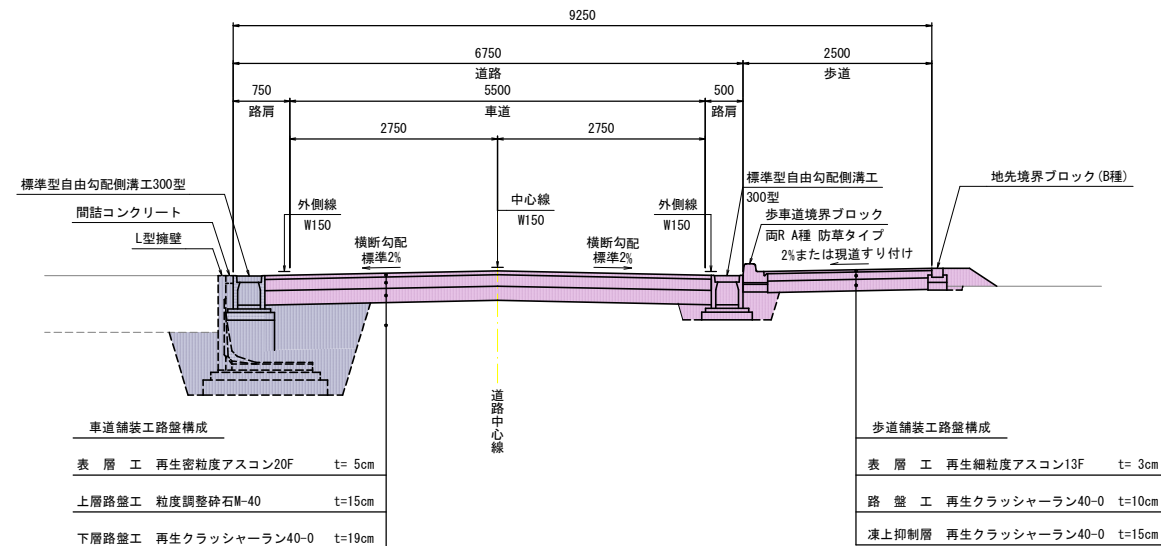
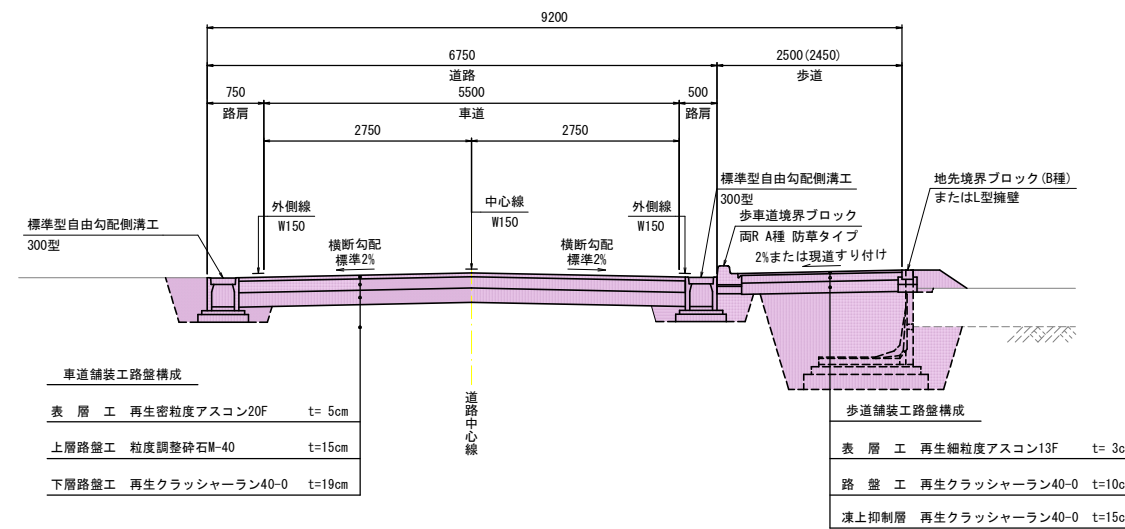
令和8年度 交通安全対策補助事業 市道堀金1級1号線道路改良工事（2工区） L=160.3m

令和8年度(令和7年度繰越) 交通安全対策補助事業 市道堀金1級1号線道路改良工事(1工区) L=168.4m



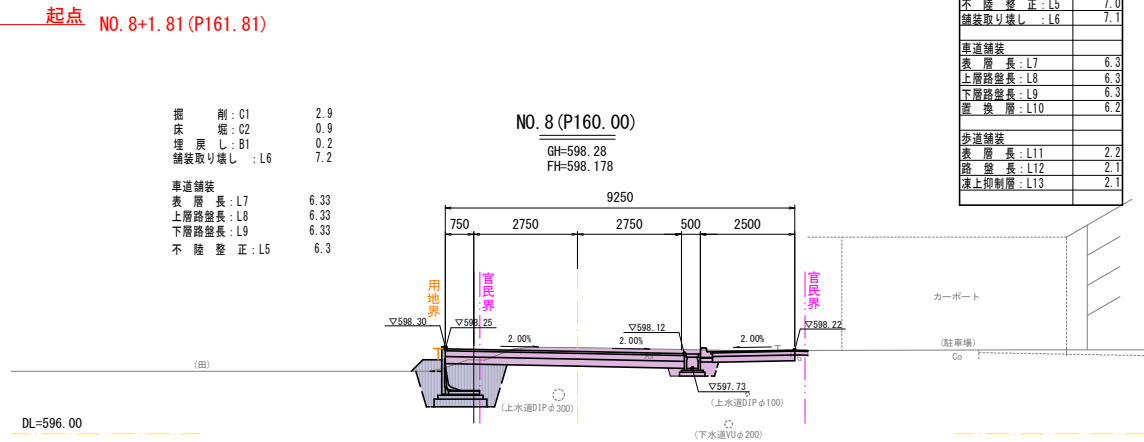
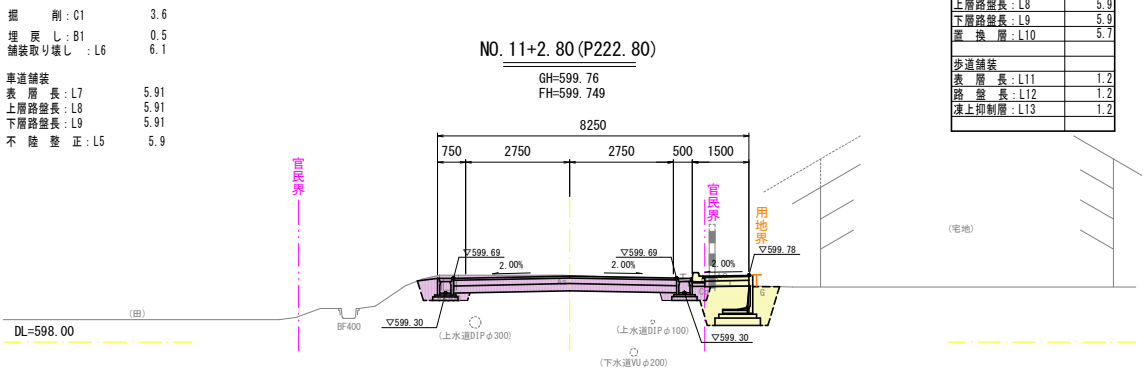
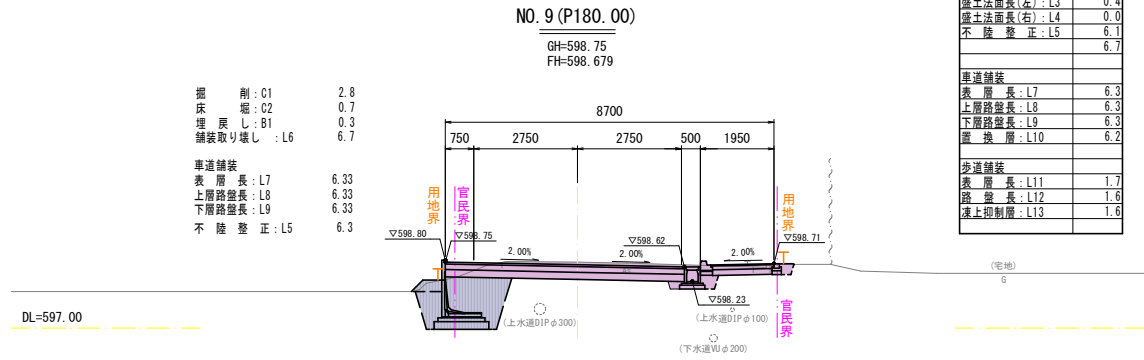
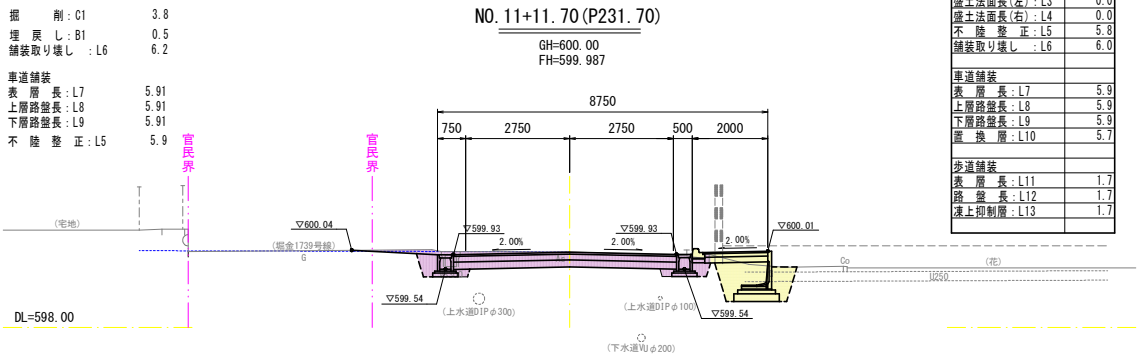
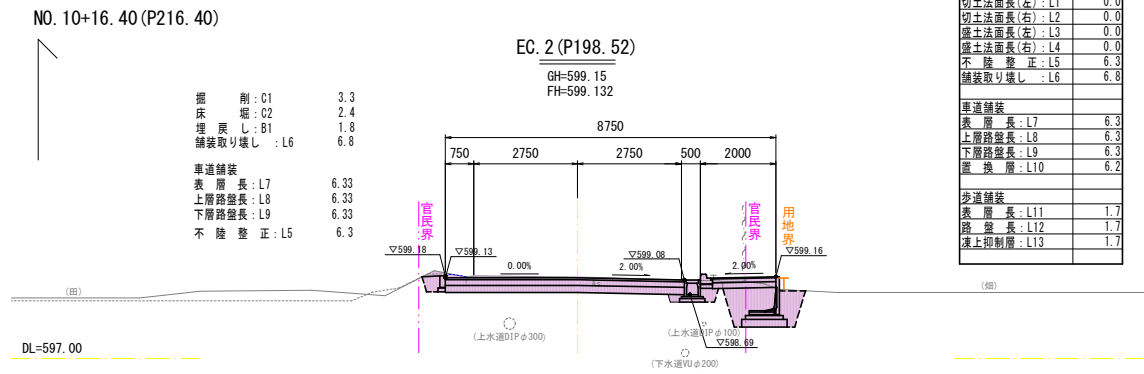
縮尺 1/ 50 (A1)

市道堀金1級1号線 設計諸元表						
道路の区分	第3種 第4級 (市町村道) (地域の状況を考慮して決定)			観 測	台/24h	
幅員構成	標準断面 B=5.50 (9.25m) (0.75+2.75+2.75+0.50+2.50)	交 通 量		計 画	2400 台/24h	
		現 況		観断面勾配	2.4 ~ 3.8	
設計速度	40 km/h	幅 員		6.5 m		
最小半径	280 m (BPR=IP.10段階)	路 面		アスファルト舗装		
勾 配	横断 3.0 % 縦断 2.35 ~ 3.77 %					
舗 装 厚 決 定 根 拠						
(1) 大型車計交通量		1日1方向交通量		40以上100未満		85 台/日
(2) 交通量の区分			N3 交通			
(3) 各断面CR値	NO.1 9.2塞却	NO.2 0.6	NO.3 0.5	NO.4 0.6	NO.5 1.2	NO.6 172.4塞却 2.6
(4) 設計CR値	3 (重換後)		(5) 理論最大凍結深		55cm × 0.7 = 39 cm	
(6) 将来舗装計画	アスファルト舗装		施 工 年 度		年	
(7) 舗装厚						
設計CR値より	TA目標値 15 cm		設計CR値より			
凍結深より	55cm × 0.7 = 39 cm		凍結深より			
表 層 工	5 × 1.0 = 5.0 cm		表 層 工			
基 層 工			基 層 工			
上層路盤工	15 × 0.35 = 5.25 cm		上層路盤工			
下層路盤工	19 × 0.25 = 4.75 cm		下層路盤工			
合 計	39 cm	15 cm	凍土抑制層			
置 換 層	60 cm		置 換 層			
総 厚	99 cm		計			



令和8年度 交通安全対策補助事業				
市道堀金1級1号線道路改良工事（2工区）				
番 号	3 15	標準断面図	縮尺	図示
市道堀金1級1号線				
安曇野市 堀金烏川				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安曇野市役所				

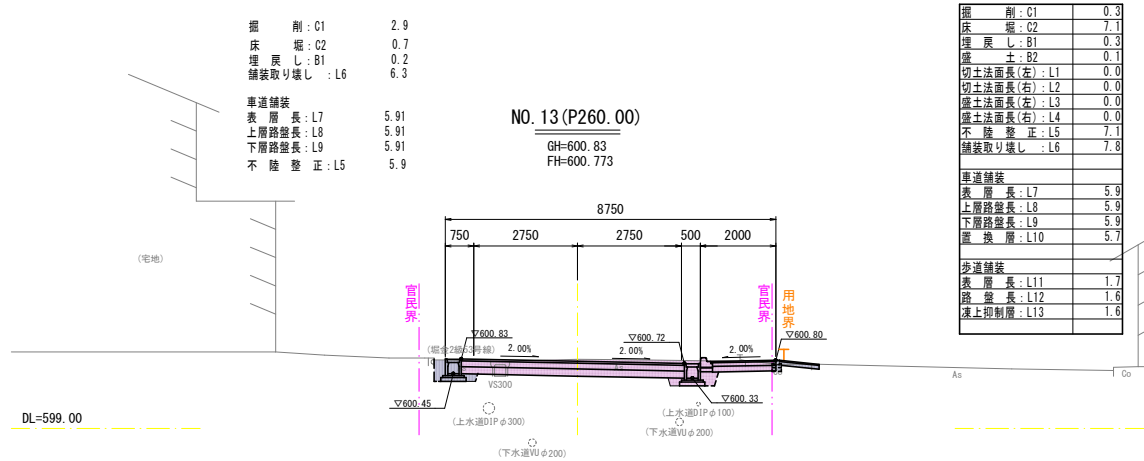
横断図(1)
縮尺 1/100(A1)
市道堀金1級1号線



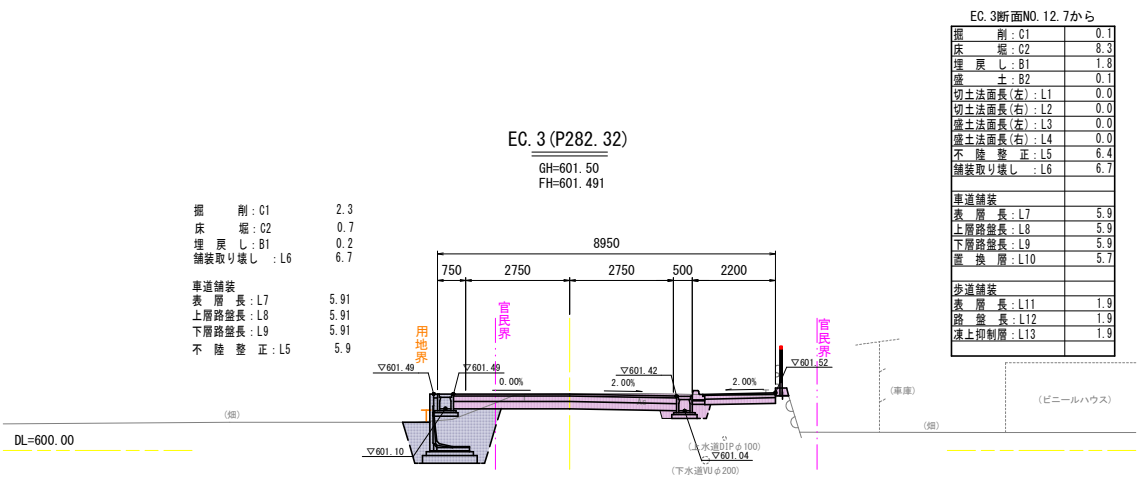
NO. 10+16.40 (P216.40)

実施図			
令和8年度 交通安全対策補助事業 市道堀金1級1号線道路改良工事（2工区）			
番号	4/15	横断図1	縮尺 図示
市道堀金1級1号線			
安曇野市 堀金鳥川			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

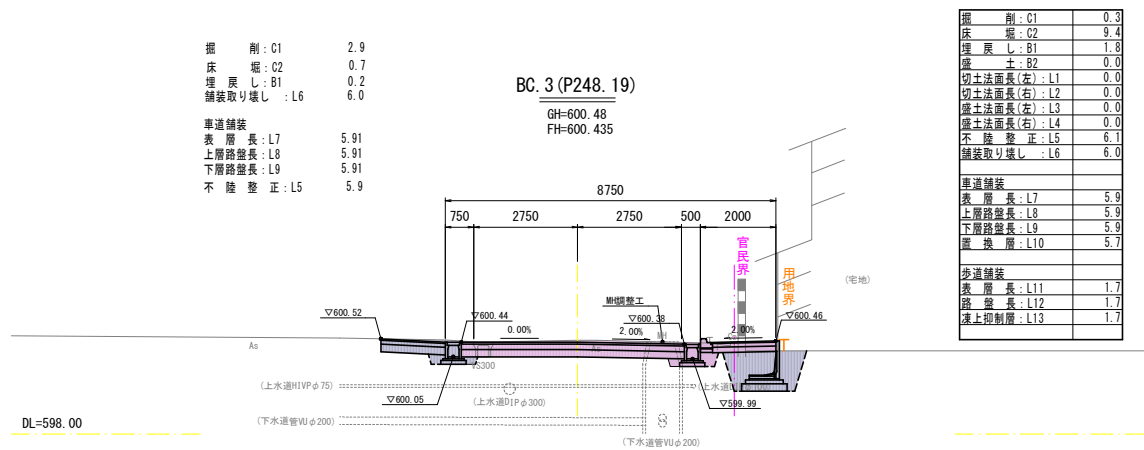
横断図(2)
縮尺 1/100(A1)
市道堀金1級1号線



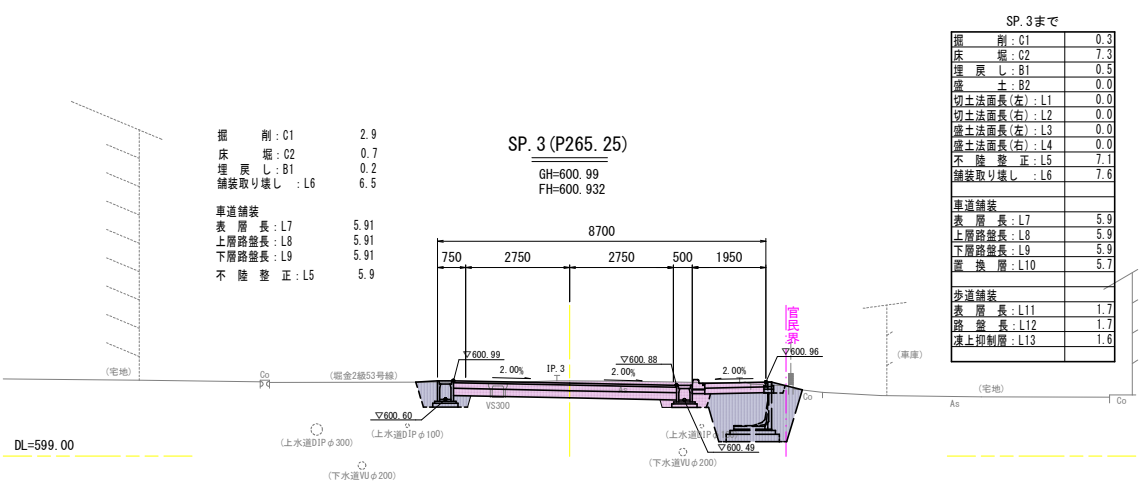
掘削: C1	0.3
床堀: C2	7.1
埋戻し: B1	0.3
盛土: B2	0.1
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.0
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	7.1
舗装取り壊し: L6	7.8
車道舗装	
表層長: L7	5.9
上層路盤長: L8	5.9
下層路盤長: L9	5.9
直換層: L10	5.7
歩道舗装	
表層長: L11	1.7
路盤長: L12	1.6
凍上抑制層: L13	1.6



掘削: C1	0.1
床堀: C2	8.3
埋戻し: B1	1.8
盛土: B2	0.1
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.0
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	6.4
舗装取り壊し: L6	6.7
車道舗装	
表層長: L7	5.9
上層路盤長: L8	5.9
下層路盤長: L9	5.9
直換層: L10	5.7
歩道舗装	
表層長: L11	1.9
路盤長: L12	1.9
凍上抑制層: L13	1.9

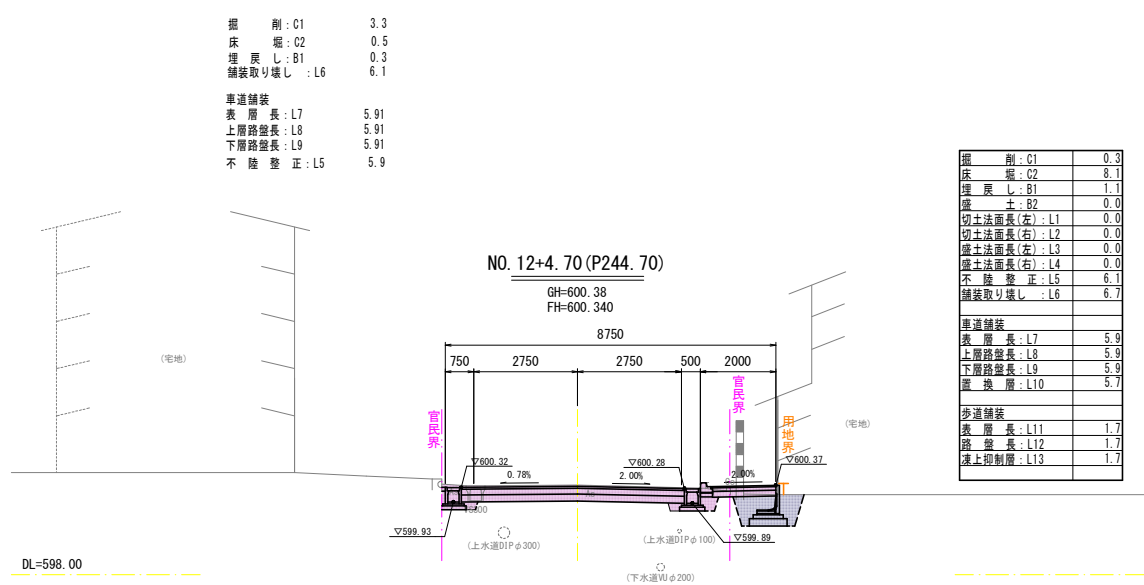


掘削: C1	0.3
床堀: C2	9.4
埋戻し: B1	1.8
盛土: B2	0.0
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.0
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	6.1
舗装取り壊し: L6	6.0
車道舗装	
表層長: L7	5.9
上層路盤長: L8	5.9
下層路盤長: L9	5.9
直換層: L10	5.7
歩道舗装	
表層長: L11	1.7
路盤長: L12	1.7
凍上抑制層: L13	1.7



掘削: C1	0.3
床堀: C2	7.3
埋戻し: B1	0.5
盛土: B2	0.0
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.0
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	7.1
舗装取り壊し: L6	7.6
車道舗装	
表層長: L7	5.9
上層路盤長: L8	5.9
下層路盤長: L9	5.9
直換層: L10	5.7
歩道舗装	
表層長: L11	1.7
路盤長: L12	1.7
凍上抑制層: L13	1.7

掘削: C1	0.3
床堀: C2	10.2
埋戻し: B1	2.8
盛土: B2	0.0
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.0
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	5.7
舗装取り壊し: L6	7.6
車道舗装	
表層長: L7	5.9
上層路盤長: L8	5.9
下層路盤長: L9	5.9
直換層: L10	5.7
歩道舗装	
表層長: L11	1.7
路盤長: L12	1.7
凍上抑制層: L13	1.7



掘削: C1	0.3
床堀: C2	8.1
埋戻し: B1	1.1
盛土: B2	0.0
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.0
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	6.1
舗装取り壊し: L6	6.7
車道舗装	
表層長: L7	5.9
上層路盤長: L8	5.9
下層路盤長: L9	5.9
直換層: L10	5.7
歩道舗装	
表層長: L11	1.7
路盤長: L12	1.7
凍上抑制層: L13	1.7

実施図

令和8年度 交通安全対策補助事業
市道堀金1級1号線道路改良工事(2工区)

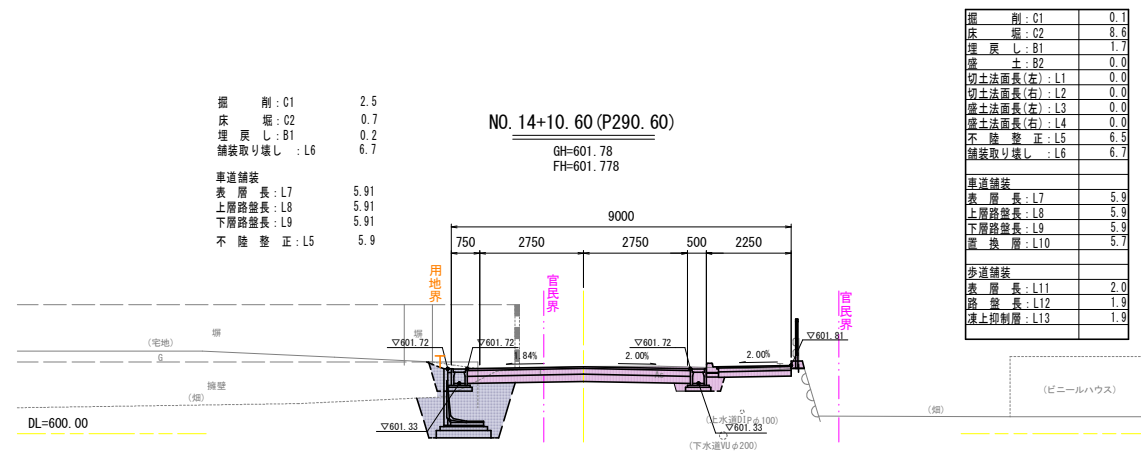
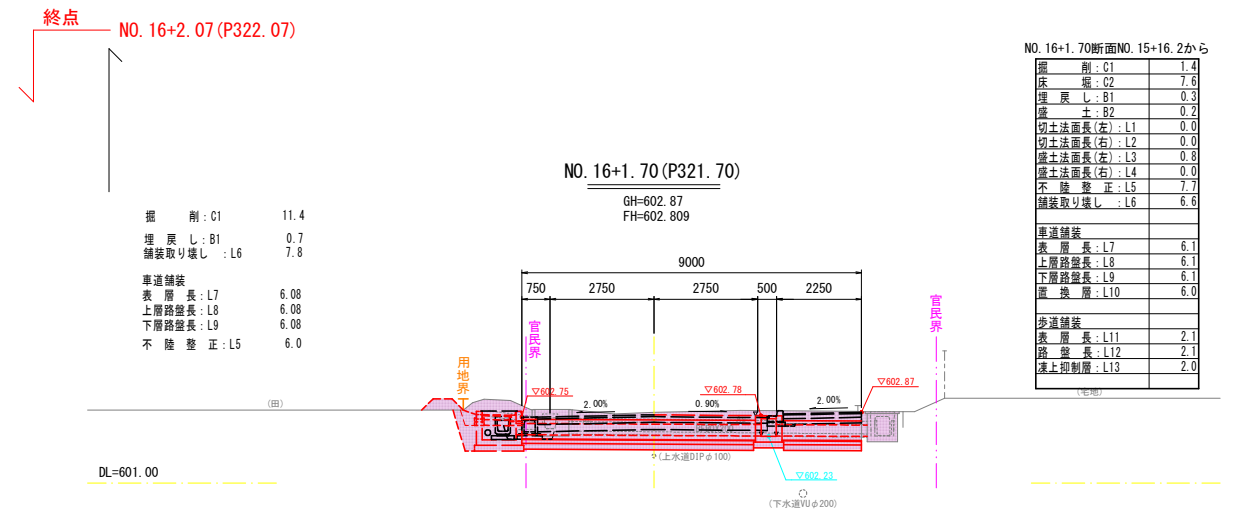
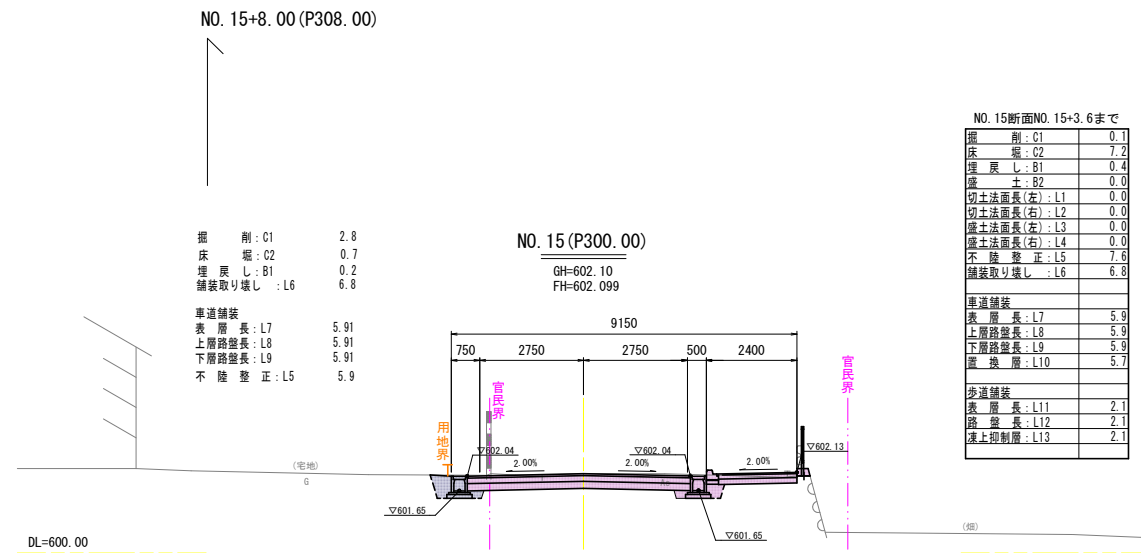
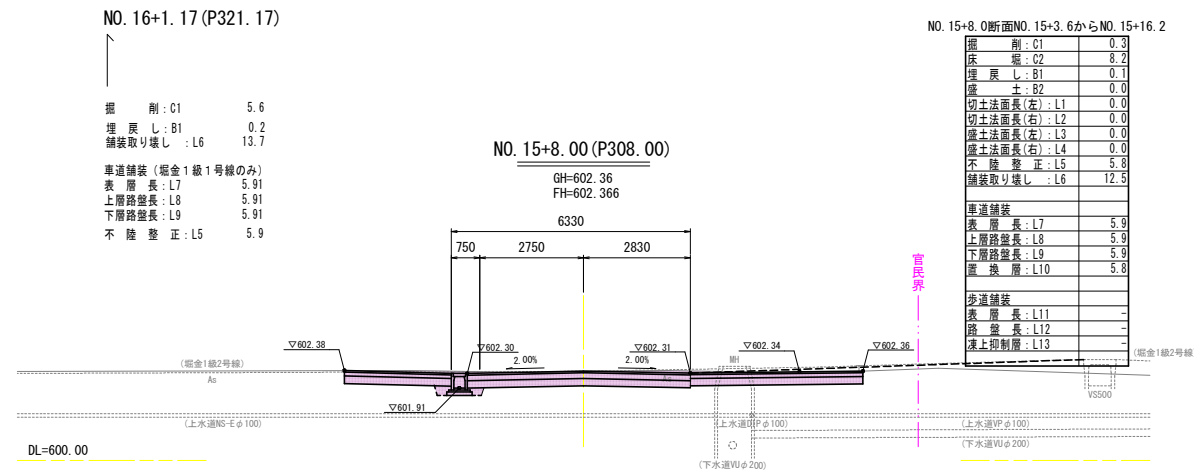
番号 5/15 横断図2 縮尺 図示

市道堀金1級1号線
安曇野市 堀金鳥川

設計会社
測量会社
調査会社

安曇野市役所

横断図(3)
縮尺 1/100(A1)
市道堀金1級1号線



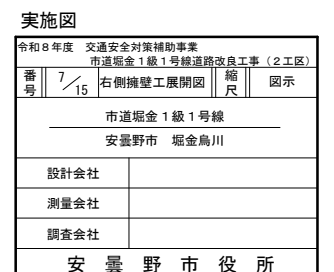
NO. 16+1.17 (P321.17)

実施図			
令和8年度 交通安全対策補助事業			
市道堀金1級1号線道路改良工事（2工区）			
番号	6 / 15	横断図3	縮尺 図示
市道堀金1級1号線			
安曇野市 堀金鳥川			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

※ 地下埋設物の位置および土被りは想定であるため、試掘などで確認してください。

令和5年度 交通安全対策補助事業 市道堀金1級1号線修正設計業務委託

縮尺 H=1:250
V=1:50



(NO. 0-6. 61~NO. 1+3. 39)
(NO. 1+3. 39~NO. 10+15. 97)

V=1 : 50


$$0.05 \times 54.16 = 2.71 \quad V = 2.71 \times 0.3 = 0.81 \text{ m}^3$$

$A=2.71\text{m}^2$ $V=0.81\text{m}^3$ (控除)



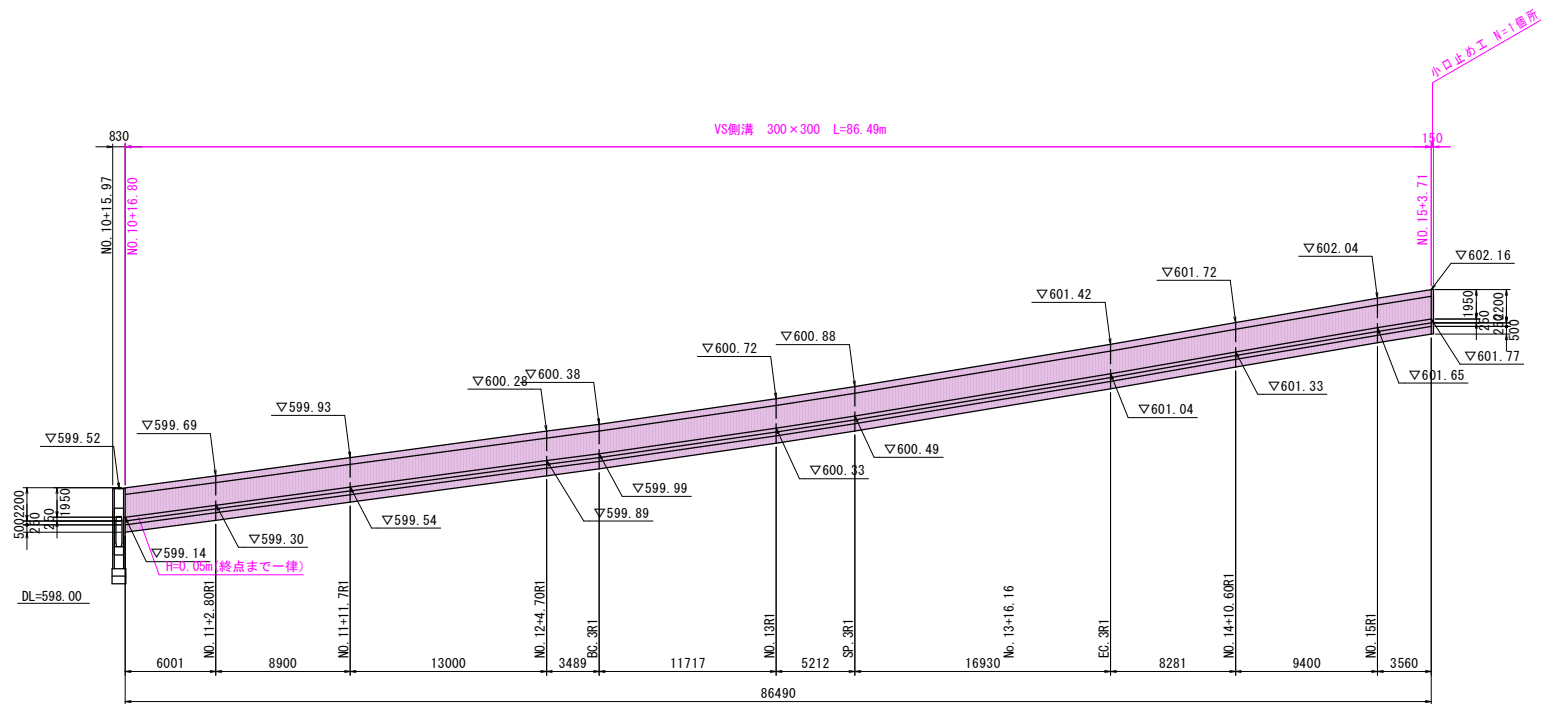
令和 8 年度 交通安全対策補助事業			
市道堀金 1 級 1 号線道路改良工事 (2 工区)			
番 号	8 / 15	右側排水路開闢図 1	縮 尺 図示
市道堀金 1 級 1 号線			
安曇野市 堀金烏川			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安 曇 野 市 役 所			

令和5年度 交通安全対策補助事業 市道堀金1級1号線修正設計業務委託

右側車道肩排水路工展開図(2)

(NO. 10+16.80~NO. 15+3.71)
(NO. 16+2.07~NO. 22+3.10)

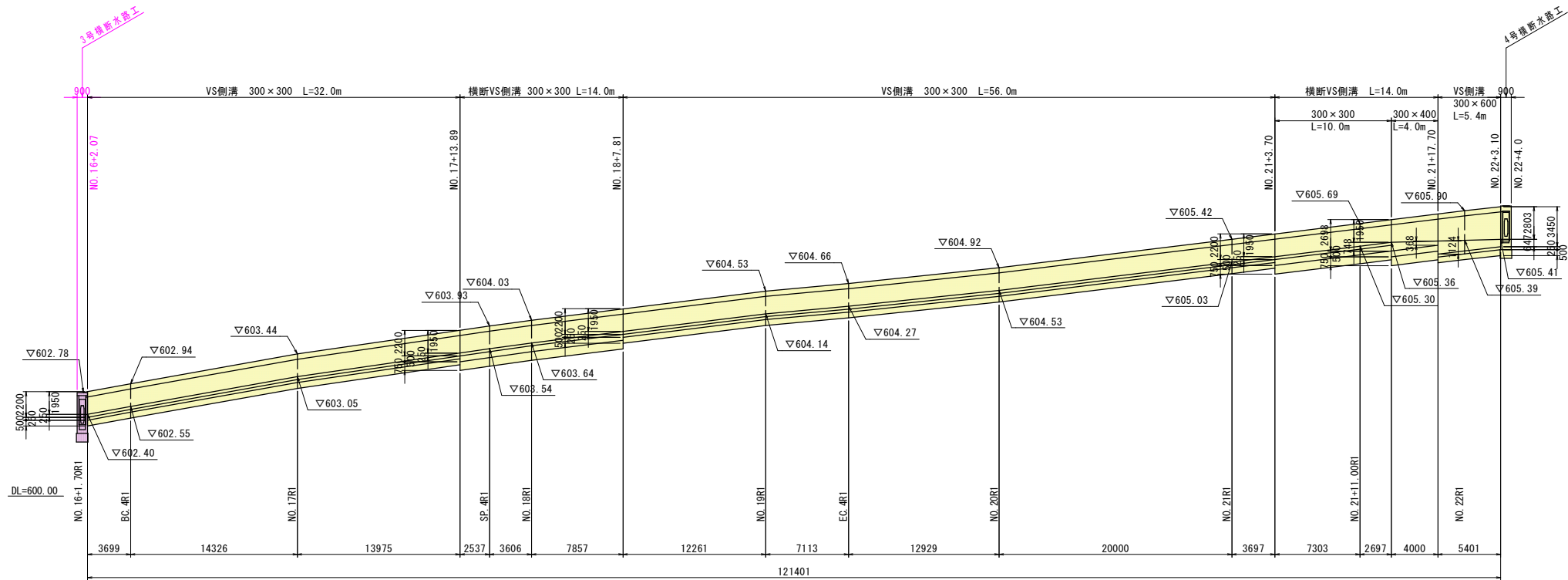
縮尺 H=1:250
V=1:50



インパットコンクリート (18-8-25BB)

$0.05 \times 86.49 = 4.32$
 $A = 4.32m^2$

$V = 4.32 \times 0.3 = 1.30m^3$
 $V = 1.30m^3$ (控除)



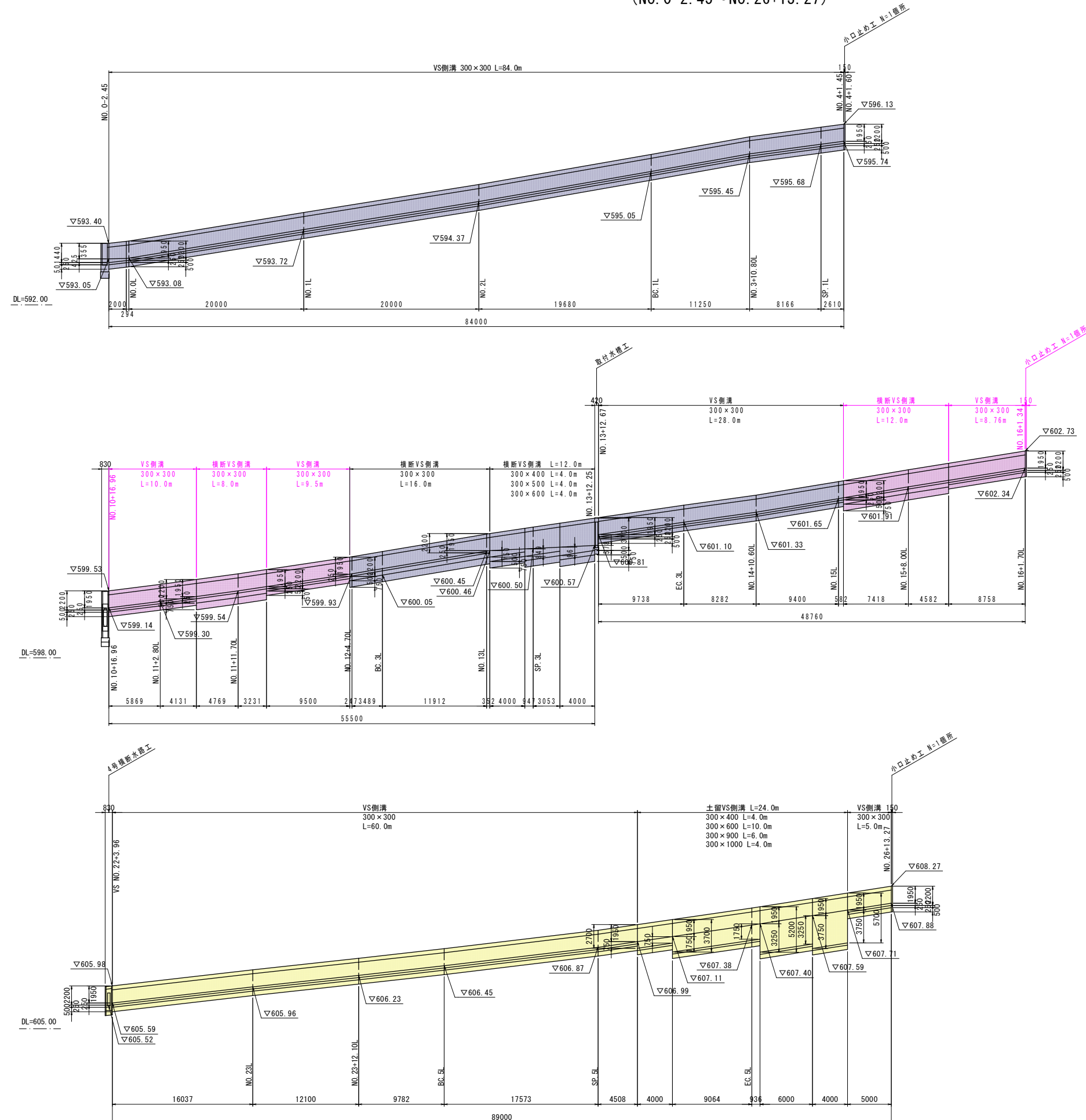
実施図

令和8年度	交通安全対策補助事業
市道堀金1級1号線道路改良工事(2工区)	
番 号	9/15
右側排水路展開図2	縮尺 図示
市道堀金1級1号線	
安曇野市 堀金烏川	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
安曇野市役所	

※この展開図は、マンホール周りを考慮していないため、
施工時に協議により決定してください。

左側用排水路工展開図(1)
(NO. 0-2.45~NO. 26+13.27)

縮尺 H=1:250
V=1: 50



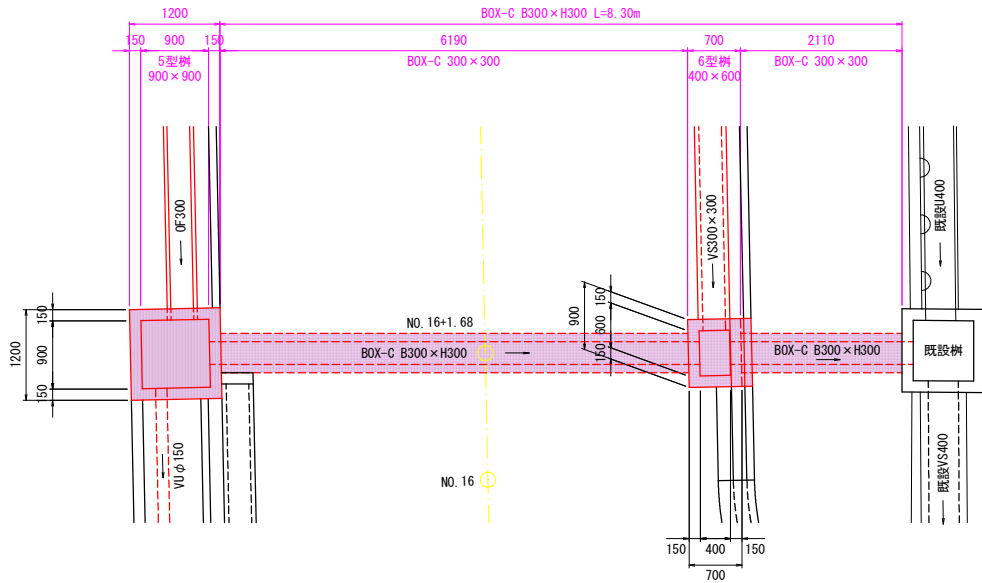
インポートコンクリート(18-8-25BB)

$0.05 \times (10.0 + 8.0 + 9.5 + 12.0 + 8.8) = 2.42$
 $A = 2.42m^2$
 $V = 2.42 \times 0.3 = 0.73m^3$
 $V = 0.73m^3$ (控除)

実施図			
令和8年度交通安全対策補助事業			
市道堀金1級1号線道路改良工事(2工区)			
番号	10 /15	左側排水路展開図1	縮尺 図示
市道堀金1級1号線			
安曇野市堀金鳥川			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

平面図

縮尺 1/50 (A1)

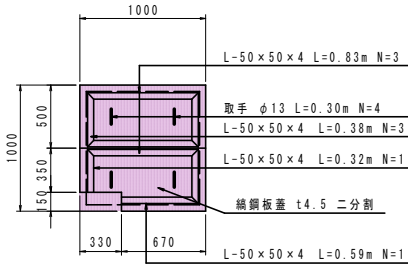


横断水路工構造図

3号横断水路工

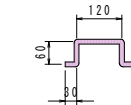
鋼鋼板蓋加工図

縮尺 1/30 (A1)



取手加工図

縮尺 1/10 (A1)



鋼鋼板蓋数量表

現場打水槽形式	水槽 (mm)		鋼鋼板 (mm)		鋼鋼板	等辺山形鋼	普通棒鋼	鋼材重量計
	幅 (B)	長さ (L)	幅 (B')	長さ (L')	(m)	(m)	(m)	(kg)
M-9×9	900	900	1000	1000	0.95	4.54	1.2	50.30

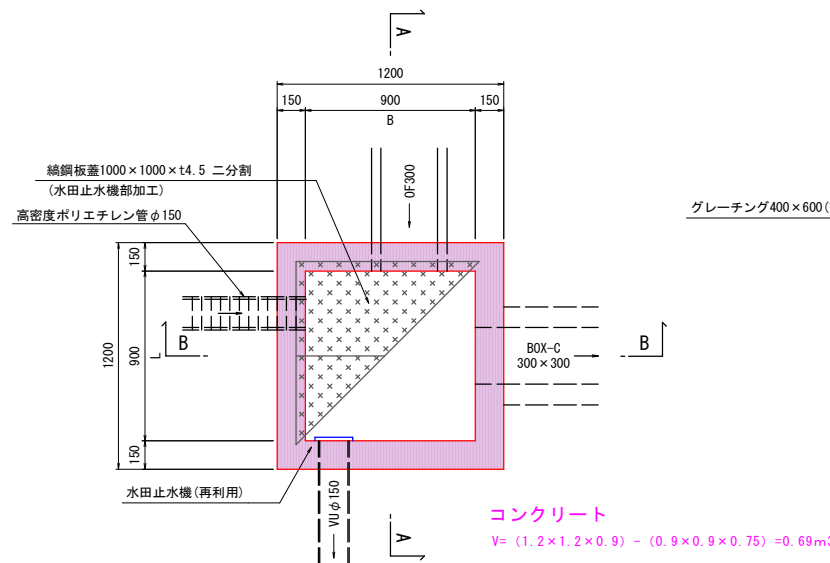
鋼鋼板 t4.5 36.99kg/m²
等辺山形鋼 L50×50×4 3.06kg/m
普通棒鋼 φ13 1.04kg/m

3号横断水路工
NO. 16+1.70 (P321.70) 付近

縮尺 1/30 (A1)
GH=602.87
FH=602.809

5 型 樹

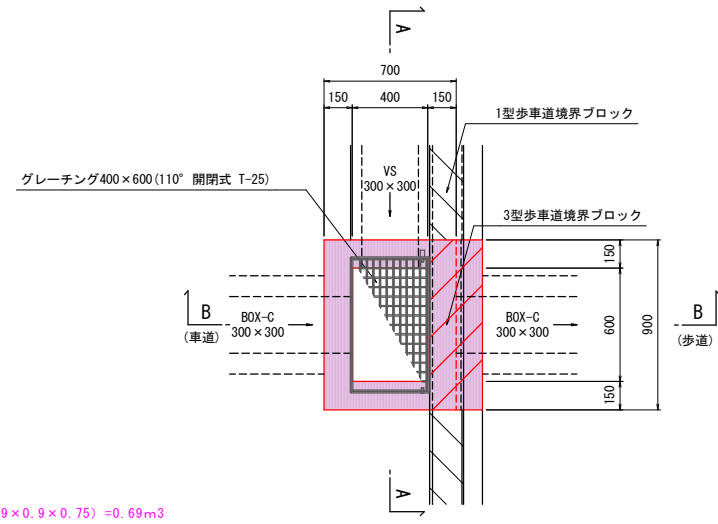
縮尺 1/20 (A1)



コンクリート
 $V = (1.2 \times 1.2 \times 0.9) - (0.9 \times 0.9 \times 0.75) = 0.69m^3$

6 型 樹

縮尺 1/20 (A1)

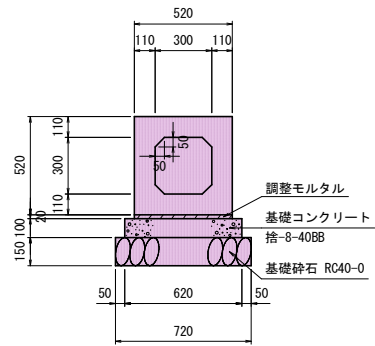


コンクリート
 $V = (0.9 \times 0.7 \times 0.7) - (0.6 \times 0.4 \times (0.55 + 0.5) / 2) = 0.32m^3$

BOX-C標準断面図 (参考)

縮尺 1/20 (A1)

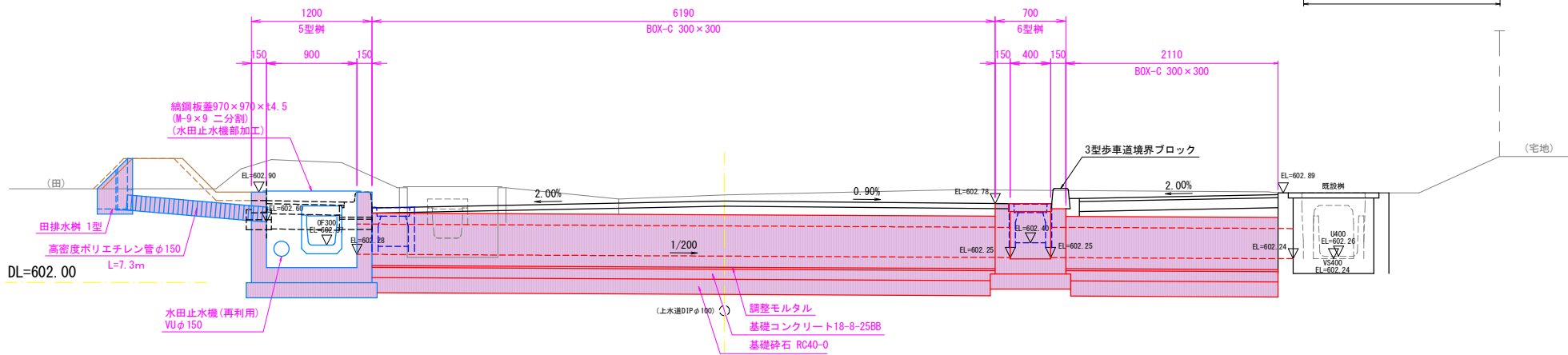
B300×H300



BOX-C 300×300 重量および材料表

材料表 (10m 当り)					参考重量 (kg/2m/本)
基礎 コンクリート (m ³)	基礎砕石 (m ³)	型 枠 (m ²)	調整モルタル (m ³)	BOX-C 300×300 (本)	
0.62	7.2	2.0	0.10	5	

*土被りが薄い場合があるので、構造計算を確認すること。
*道路下 (T-25) では、最小土被りH=0.05mである。



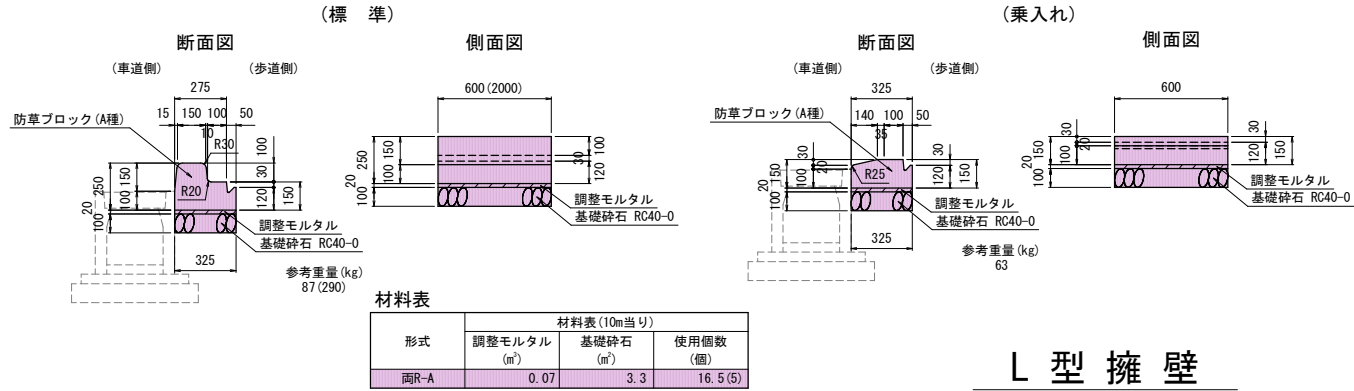
(下水道VUφ200)

実施図

令和8年度	交通安全対策補助事業
市道堀金1級1号線道路改良工事 (2工区)	
番号 11/15	横断水路工構造図
縮尺	図示
市道堀金1級1号線	
安曇野市 堀金鳥川	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
安曇野市役所	

1型歩車道境界ブロック

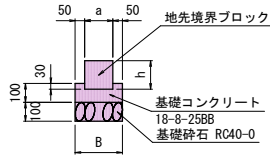
縮尺 1/20 (A1)



構造図 1

地先境界ブロック

縮尺 1/20 (A1)

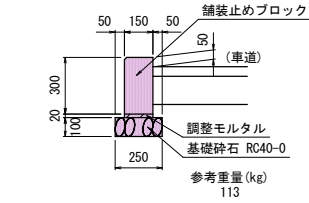


寸法および使用材料表

形式	寸法 (mm)			材料表 (10m当り)				参考重量 (kg/個)
	a	h	B	基礎Co (m ³)	型 枠 (m ²)	基礎砕石 (m ³)	使用個数 (0.6m/個)	
B種	150	120	250	0.20	2.0	2.5	16.5	25

舗装止めブロック

縮尺 1/20 (A1)

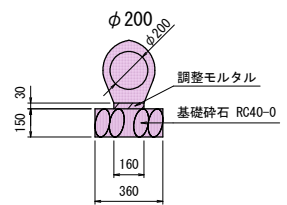


舗装止めブロック

形式	材料表 (10m当り)		
	調整モルタル (m ³)	基礎砕石 (m ³)	ブロック (1.0m/個)
300型	0.03	2.5	10

台付管

縮尺 1/20 (A1)

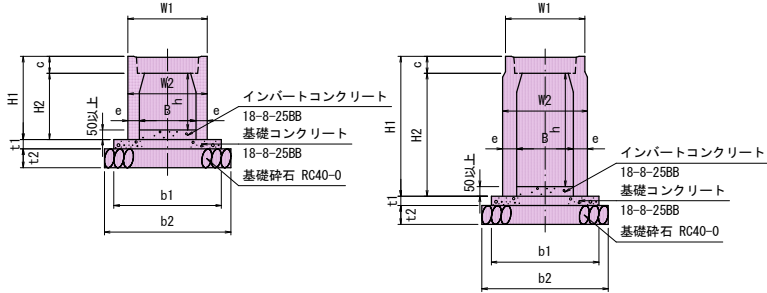


台付管φ200 質量および材料表

材 料 表 (1 0 m 当 り)			参考質量
パイコン 台付管	基礎砕石	調整モルタル	
(本)	(m ³)	(m ³)	
5	3.6	0.05	(kg/本/1m) 106

防音型自由勾配側溝(縦断用)

縮尺 1/20 (A1)

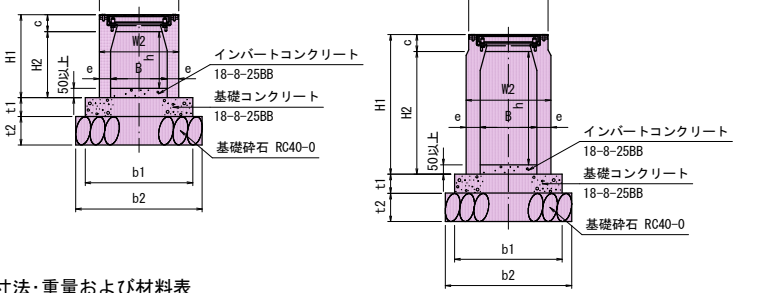


寸法・重量および材料表

寸 法 (mm)												材料表 (10m当り)			参考 重量 (kg/2m)
B	h	W1	W2	c	e	H1	H2	b1	b2	t1	t2	基礎Co (m ³)	基礎砕石 (m ³)	型 枠 (m ²)	
300	300	420		90		440	350	570	670	50	100	0.29	6.7	1.0	318

防音型自由勾配側溝(横断用)

縮尺 1/20 (A1)

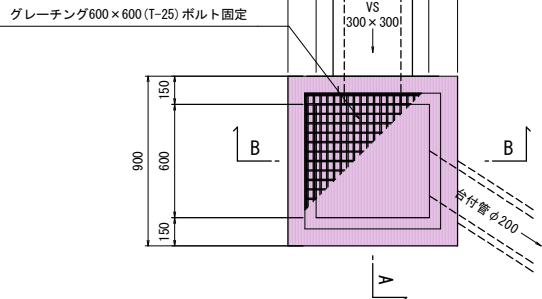


寸法・重量および材料表

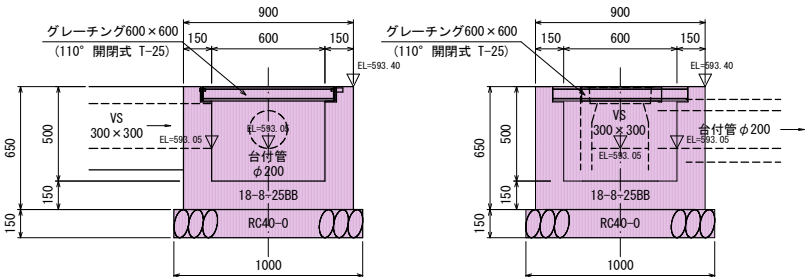
寸 法 (mm)												材料表 (10m当り)			参考 重量 (kg/2m)
B	h	W1	W2	c	e	H1	H2	b1	b2	t1	t2	基礎Co (㎡)	基礎砕石 (㎡)	型 枠 (㎡)	
300	300	420		90		440	350	570	670	100	150	0.57	6.7	2.0	340

1 型 柵

縮尺 1/20 (A1)



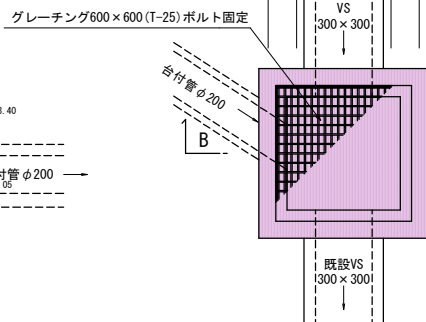
A - A



コンクリート

$$V = (0.9 \times 0.9 \times 0.65) - (0.6 \times 0.6 \times 0.5) = 0.35 \text{ m}^3$$

B - B

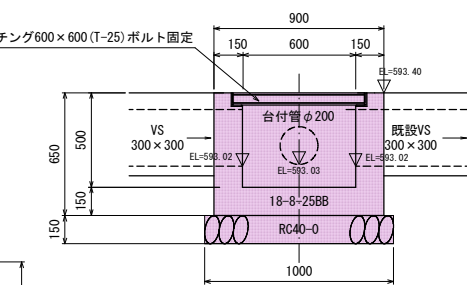
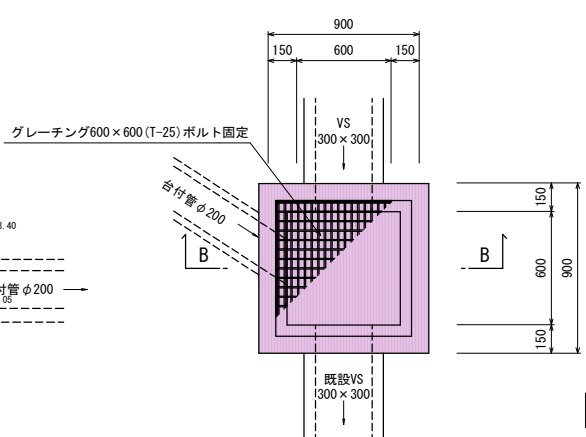


コンクリート

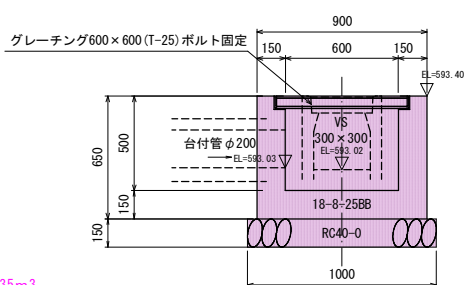
$$V = (0.9 \times 0.9 \times 0.65) - (0.6 \times 0.6 \times 0.5) = 0.35 \text{ m}^3$$

2 型 柵

縮尺 1/20 (A1)



B - B



実施図

令和8年度	交通安全対策補助事業
番号	12/15
市道堀金1級1号線道路改良工事 (2工区)	構造図 1
市道堀金1級1号線	縮尺
安曇野市 堀金烏川	図示
設計会社	
測量会社	
調査会社	
安曇野市役所	

令和5年度 交通安全対策補助事業 市道堀金1級1号線修正設計業務委託

構造図 2

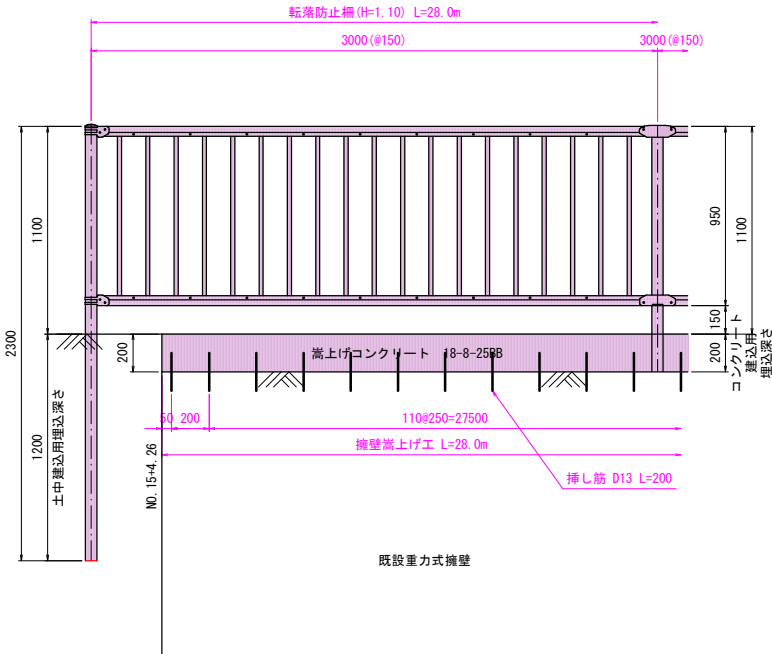
既設擁壁嵩上げ工構造図

縮尺 1/20 (A1)

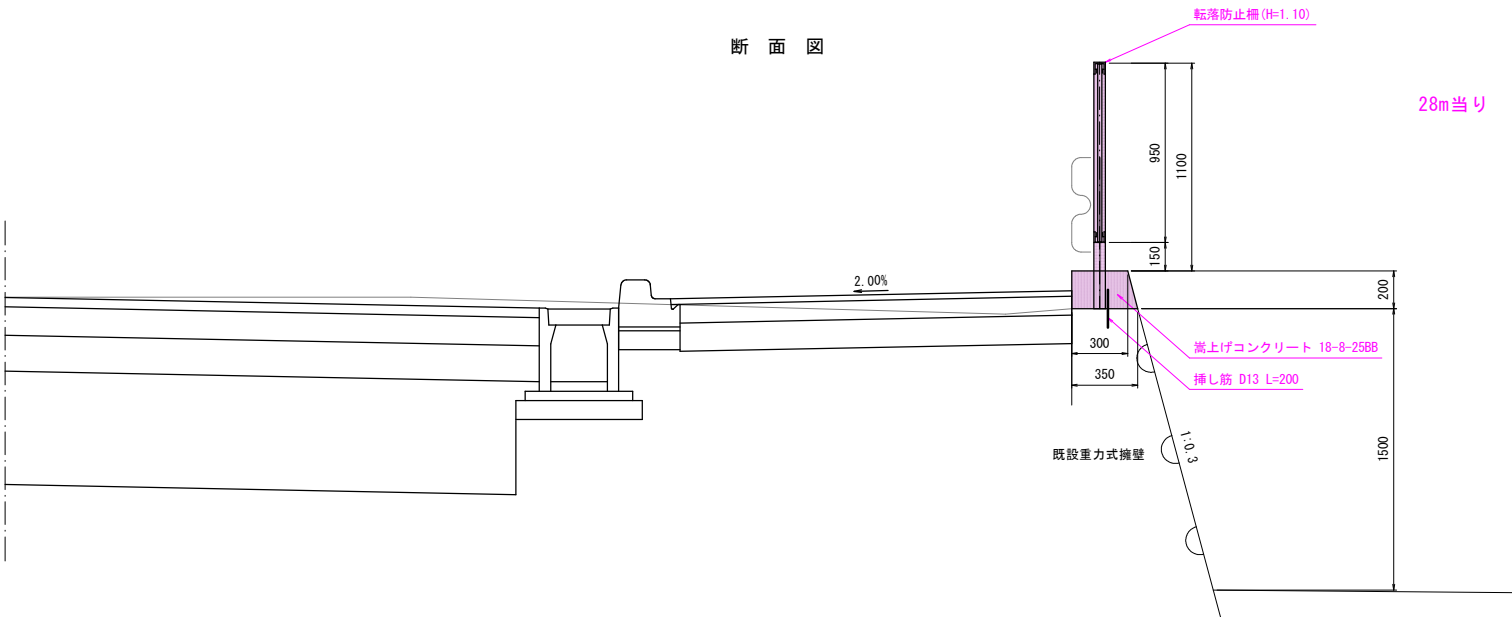
(参考図)

NO. 13+16.16~NO. 15+4.26

正面図



断面図



28m当り
コンクリート
V=0.65×28/10=1.8m³
型枠
A=4.1×28/10=11.5m²
差し筋
N=40×2.8/10=112本 1本当り t=7.96/40=0.199kg t=(0.199×112)/1000=0.02t
削孔
N=40×2.8/10=112本
エラストイト
A=0.065×28/10=0.2m²

嵩上げ工寸法および材料表

材 料 表 (10m 当り)				
コンクリート 18-8-25BB (m ³)	型 枠 (m ²)	差し筋 D13 L=200mm (本)	削孔φ15 L=100mm (箇所)	エラストイト t=10mm (m ²)
0.65	4.1	40 (7.96kg)	40	0.065

*寸法および数量は参考値

※伸縮目地 (エラストイトt=10mm) を10m/1ヵ所設置すること。

実施図

令和8年度 交通安全対策補助事業				
市道堀金1級1号線道路改良工事 (2工区)				
番号	13/15	構造図2	縮尺	図示
市道堀金1級1号線				
安曇野市 堀金烏川				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安曇野市役所				

縮尺 1/250 (A1)



外側線（実線 W=15cm）

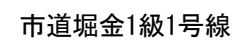
$$L=138.6+15.1+154.3+14.7=322.7\text{m}$$

センターライン（破線 W=15cm）

※歩車道境界ブロックならびに右側車道路肩自由勾配側溝は、下水道マンホール廻りの迂回を考慮していない。

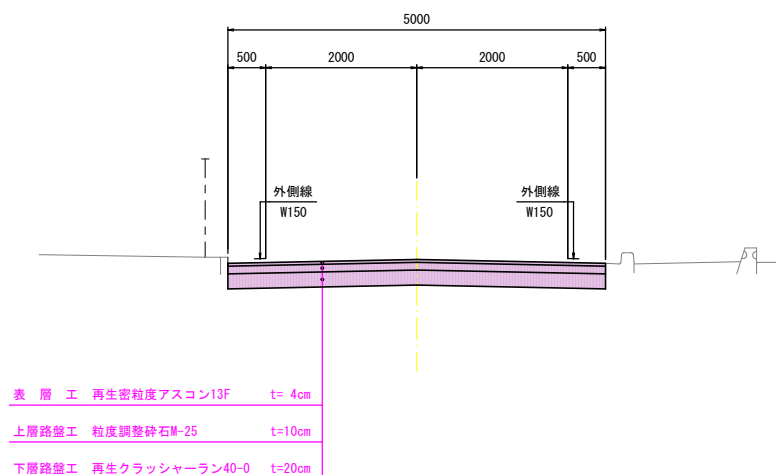
施工方法について、施工時に協議し決定されたい。

そのためMH調整工の計画高は参考値としている。

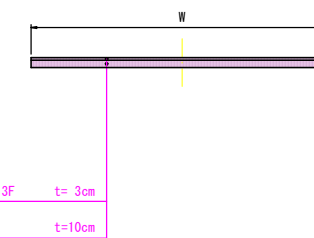


縮尺 1/50 (A1)

その他市道



宅地出入口など



实施図

令和8年度 交通安全対策補助事業 市道堀金1級1号線道路改良工事（2工区）			
番号	14 / 15	縮尺	図示
市道堀金1級1号線			
安曇野市 堀金烏川			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安 曇 野 市 役 所			

取壊し展開図

縮尺 平面図1/500 (A1)
断面図1/ 20 (A1)

※上水道管路は台帳を反映したものであり、詳細位置などは不明である。

(1)
U150
縮尺 1/20 (A1)
40kg/m
A=0.016㎡

(2)
BF200
縮尺 1/20 (A1)
50kg/m
A=0.020㎡

無筋 (3)
U200
縮尺 1/20 (A1)
L=16.5m
60kg/m
A=0.025㎡

鉄筋 (4)
HP φ 300
縮尺 1/20 (A1)
L=12.0m
83kg/m
A=0.031㎡

(5)
HP φ 400
縮尺 1/20 (A1)
150kg/m
A=0.048㎡

二次製品 (6)
L型-250B
縮尺 1/20 (A1)
98kg/m
A=0.040㎡

二次製品 (7)
SGP300A
縮尺 1/20 (A1)
53kg/m
A=0.010㎡

(8)
BFB0X400
縮尺 1/20 (A1)
413kg/m
A=0.165㎡

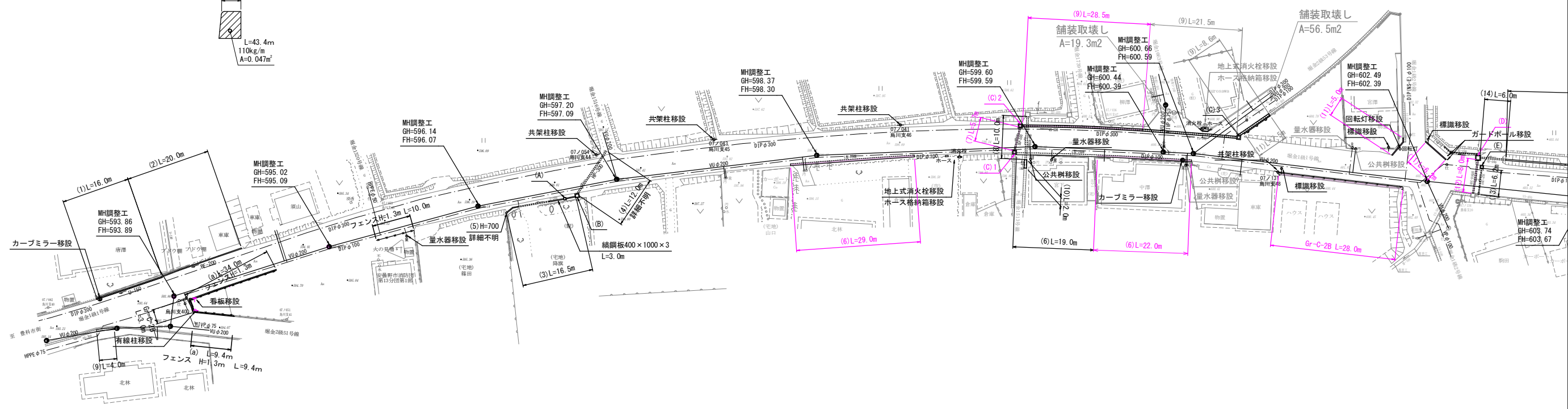
二次製品 (9)
VS300
縮尺 1/20 (A1)
L=4.0m
161kg/m
A=0.088㎡

(10)
VS400
縮尺 1/20 (A1)
294kg/m
A=0.154㎡

無筋 (11)
小型重力式擁壁
縮尺 1/20 (A1)
A=0.192㎡

二次製品 (12)
BFB0X300
縮尺 1/20 (A1)
286kg/m
A=0.115㎡

二次製品 (a)
歩車道境界ブロック
縮尺 1/20 (A1)
L=43.4m
110kg/m
A=0.047㎡



無筋 (A)
柵B450×L450×H450
縮尺 1/20 (A1)
A=0.1㎡

無筋 (B)
柵B700×L700×H1000
縮尺 1/20 (A1)
A=0.45㎡

無筋 (C)
柵B600×L600×H600
縮尺 1/20 (A1)

無筋 (D)
柵B900×L900×H700
縮尺 1/20 (A1)

(E)
柵B500×L500×H600
縮尺 1/20 (A1)

(G)
柵B700×L700×H600
縮尺 1/20 (A1)

(H)
柵B700×L700×H1100
縮尺 1/20 (A1)

実施図			
令和8年度 交通安全対策補助事業			
市道堀金1級1号線道路改良工事（2工区）			
番号	15/15	取壊し展開図	縮尺 図示
市道堀金1級1号線			
安曇野市 堀金鳥川			
設計会社			
測量会社	+		
調査会社			
安曇野市役所			