

令和5年度 自動車交通騒音調査結果

調査日時: 令和5年12月5日(火) 8:00 ～ 6日(水) 8:00 <24時間>

調査地点	調査場所	等価騒音レベル (単位: dB)		環境基準 (単位: dB)			要請限度 (単位: dB)			平均交通量 (単位: 台/h)		平均走行速度 (単位: km/h)	
		昼間	夜間	地域の類型	昼間	夜間	区域区分	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
No.1	豊科 安曇野IC西側	66	60	A *2	70	65	a区域 *3	75	70	785	75	41	46
No.2	豊科 王子製紙南側	66	58	B *2	70	65	b区域 *3	75	70	473	55	45	49
No.3	穂高 穂高大規模農道	68	60	C *1	65	60	c区域	75	70	884	73	42	50
No.4	穂高 国道147号	68	61	B *2	70	65	b区域 *3	75	70	866	78	40	54
No.5	穂高 高瀬川道路	71	66	なし	—	—	なし	—	—	706	76	55	63
No.6	三郷 エルサあづみ野周辺	67	62	なし	—	—	なし	—	—	942	124	47	55
No.7	明科 国道19号	71	67	なし	—	—	c区域 *3	75	70	908	99	43	48
No.8	豊科 光橋周辺	65	56	なし	—	—	なし	—	—	562	47	51	54

注)1 は環境基準超過を示すが、道路に面する地域の環境基準達成状況は面的評価によることから、上表の環境基準との比較は参考である。

注)2 *1「道路に面する地域」に該当

注)3 *2「道路に面する地域」及び「幹線交通を担う道路に近接する空間」に該当

注)4 *3「幹線道路を担う道路に近接する区域」の基準値と比較