

# 令和5年度 長野自動車道沿線騒音調査結果

## 1.調査概要

### (1)調査主旨

長野自動車沿線の騒音問題に対処するため、沿線における騒音レベル及び交通量等を調査するものである。調査により得られた測定結果は、環境基準の「道路に面する地域」と比較した。

### (2)調査箇所及び環境基準

調査地点		環境基準(dB)		
地点番号	住所	地域	昼	夜
No.1	豊科田沢6451-2	A	60	55
No.2	豊科高家4043-3			
No.3	豊科高家953-1	A	70	65

### (3)調査日時

地点番号	日時
No.1・2・3	令和5年12月7日 13:00 ~ 8日 9:00
	令和5年12月19日 9:00 ~ 19日 13:00

## 2.調査内容

### (1)調査項目

#### ア. 道路交通騒音

等価騒音レベル、時間率騒音レベル及び騒音レベルの最大値

#### イ. 交通条件の観測

長野自動車道の上下線別・車種別交通量及び上下線別走行速度

#### ウ. 気象観測

気温、湿度、風向、風速、天候及び気圧

#### エ. 道路条件

長野自動車道からの距離、高さ、道路構造、舗装種別及び遮音壁設置の有無

### (2)調査方法

#### ア. 道路交通騒音

- ・基準時間帯は昼間16時間(6:00~22:00)、夜間8時間(22:00~6:00)の2区分
- ・観測時間は毎正時から1時間とし、1日24時間測定

地点番号	マイクロホンの位置の概要	マイクロホンの高さ
No.1	事業所北西側用水路の集水桝付近	1.2m
No.2	住居の東側敷地内	
No.3	住居の東側敷地内	

#### イ. 交通条件の観測

- ・交通量は、上下線別・車種別(大型車、小型車、二輪車)交通量を観測した。
- ・観測時間は、昼間(6:00~22:00)の測定は毎正時から15分間、夜間(22:00~6:00)の測定は毎正時から20分間とした。
- ・走行速度は上下線別にそれぞれ10台を計測し、10台分の平均速度を算出した。
- ・また、著しく走行の速い車と遅い車は除外した<sup>1/2</sup>

### 3.調査結果

#### (1)道路交通騒音

(単位:dB)

地点番号	等価騒音レベル		環境基準	
	昼間	夜間	昼間	夜間
No.1	56	53	60	55
No.2	55	52		
No.3	56	52	70	65

#### (2)交通条件

##### ア. 基準時間帯別平均交通量一覧

(単位:台/h)

交通量観測区間	昼間	夜間
安曇野IC ~ 麻績IC	1,413	436
梓川SA ~ 安曇野IC	1,707	471

##### イ. 基準時間帯別平均走行速度一覧

(単位:km/h)

交通量観測区間	昼間	夜間
安曇野IC ~ 麻績IC	84	81
梓川SA ~ 安曇野IC	86	77

#### (3)気象観測結果

- ・観測期間中の最大風速は4.6m/s、最多風向は南東であった。
- ・天候は、曇り又は晴れであった。

#### (4)道路条件

##### ア. 道路からの距離及び高さ

(単位:m)

地点番号	水平距離		マイクロホンから 車道までの高さ
	長野自動車道 中心からの距離	長野道道路肩端 からの距離	
No.1	147.1	135.4	4.2
No.2	110.2	98.5	4.6
No.3	30.8	19.1	4.2

##### イ. 道路条件一覧

地点番号	車道幅 (m)	車線数	制限速度 (km/h)	道路構造	舗装種別	遮音壁 の有無
No.1	23.5	4	80	盛土	高機能舗装	無
No.2	23.5	4	100	盛土	走行車線:高機能舗装 追越車線:密粒舗装	有
No.3	23.5	4	100	盛土	高機能舗装	有