

## 令和6年度 自動車交通騒音調査結果

調査日時: 令和6年12月3日(火) 8:00 ~ 4日(水) 8:00 <24時間>

調査地点	調査場所	等価騒音レベル (単位: dB)		環境基準 (単位: dB)			要請限度 (単位: dB)			平均交通量 (単位: 台/h)		平均走行速度 (単位: km/h)	
		昼間	夜間	地域の類型	昼間	夜間	区域区分	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
No.1	豊科 安曇野IC西側	65	60	A *2	70	65	a区域 *3	75	70	827	111	39	38
No.2	豊科 王子製紙南側	65	58	B *2	70	65	b区域 *3	75	70	474	66	48	53
No.3	穂高 穂高大規模農道	67	60	C *1	65	60	c区域	75	70	784	76	43	51
No.4	穂高 国道147号	67	59	B *2	70	65	b区域 *3	75	70	804	70	45	55
No.5	穂高 高瀬川道路	71	65	なし	—	—	なし	—	—	684	84	52	53
No.6	三郷 エルサあづみ野周辺	68	63	なし	—	—	なし	—	—	954	117	46	53
No.7	明科 国道19号	69	64	なし	—	—	c区域 *3	75	70	883	94	46	55
No.8	豊科 光橋周辺	65	57	なし	—	—	なし	—	—	591	55	50	52

注)1      は環境基準超過を示すが、道路に面する地域の環境基準達成状況は面的評価によることから、上表の環境基準との比較は参考である。

注)2 \*1「道路に面する地域」に該当

注)3 \*2「道路に面する地域」及び「幹線交通を担う道路に近接する空間」に該当

注)4 \*3「幹線道路を担う道路に近接する区域」の基準値と比較

注)5 調査地点No.8は、騒音計設置不良による欠測時間が発生したため、令和6年12月17日(火)17:00から20:00までの3時間分の再測定を行った。