

令和7年度 自動車交通騒音調査結果

調査日時: 令和7年12月2日(火)8:00 ~ 12月3日(水)8:00 <24時間>

調査地点	調査場所	等価騒音レベル (単位: dB)		環境基準 (単位: dB)			要請限度 (単位: dB)			平均交通量 (単位: 台/h)		平均走行速度 (単位: km/h)	
		昼間	夜間	地域の類型	昼間	夜間	区域区分	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
No.1	豊科 安曇野IC西側	65	60	A *2	70	65	a区域 *3	75	70	838	99	32	48
No.2	豊科 王子製紙南側	65	58	B *2	70	65	b区域 *3	75	70	477	76	48	48
No.3	穂高 穂高大規模農道	65	60	C *1	65	60	c区域	75	70	825	72	45	49
No.4	穂高 国道147号	64	59	B *2	70	65	b区域 *3	75	70	853	73	45	47
No.5	穂高 高瀬川道路	69	65	なし	—	—	なし	—	—	699	71	56	60
No.6	三郷 エルサあづみ野周辺	66	62	なし	—	—	なし	—	—	892	114	44	55
No.7	明科 国道19号	68	64	なし	—	—	c区域 *3	75	70	825	83	36 ※	31 ※
No.8	豊科 光橋周辺	65	57	なし	—	—	なし	—	—	601	52	50	52

注)1 は環境基準超過を示すが、道路に面する地域の環境基準達成状況は面的評価によることから、上表の環境基準との比較は参考である。

注)2 *1「道路に面する地域」に該当

注)3 *2「道路に面する地域」及び「幹線交通を担う道路に近接する空間」に該当

注)4 *3「幹線道路を担う道路に近接する区域」の基準値と比較

注)5 ※No.7 明科国道19号は、明科駅周辺の歩道工事の規制の影響で、平均走行速度が例年より遅くなっている。